

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja

Código BPIN

2017680810107

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 17/08/2017 11:15:55

Identificador: 54927

Formulador: Luz Stella Alvarez Mantilla

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2014-2018) Todos por un nuevo país

Estrategia Transversal

1052 - Competitividad e infraestructura estratégicas

Objetivo

10527 - Proveer la infraestructura y servicios de logística y transporte para la integración territorial

Programa

2409 - Seguridad de transporte

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Santander Nos Une 2016-2019.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

3.3.1 Estrategias tema de desarrollo transporte e infraestructura.

4.2.1 Tema de desarrollo transporte e infraestructura

Objetivo Estratégico: Mejorar la conectividad para la integración y el desarrollo productivo sostenible que incremente la competitividad y la integración regional y nacional.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa 8. Vía Segura y Feliz: Seguridad en Vías Secundarias

Objetivo: Elevar el nivel de Seguridad vial en las vías secundarias a cargo del nuestro departamento y prevenir la accidentalidad mediante capacitación.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Municipal "Barrancabermeja Incluyente, Humana y Productiva" 2016 - 2019".

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa: SISTEMA INTEGRAL DE CONTROL DE TRÁNSITO.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa: SISTEMA INTEGRAL DE CONTROL DE TRÁNSITO.

Objetivo del Programa: Modernizar, ampliar la cobertura y mantener el sistema integral de control del tránsito (señalización, semaforización y ayudas electrónicas), que permita mejorar las condiciones de movilidad y seguridad vial.

Identificación y descripción del problema

Problema central

Insuficiente señalización y deterioro de algunas señales en las vías del municipio de Barrancabermeja.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente, con el presente proyecto de Fortalecimiento de la Señalización Vial en el Municipio de Barrancabermeja, se han Demarcados desde el mes de Enero a Septiembre un acumulado de 4.459 metros lineales de señalización horizontal, cumpliendo el cronograma de trabajo de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, brindando a la comunidad una señalización adecuada que permita la buena orientación de los actores viales y facilite las actividades de control del cuerpo operativo de la institución.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

De acuerdo a los datos suministrados por la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, el municipio requiere aproximadamente 70.500 metros lineales de señalización en total. La Demanda del bien, se expresa en los metros lineales de señalización vial que se requiere en el municipio y la Oferta se expresa en los metros lineales demarcados en los sitios donde sean prioritarios según la necesidad.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Baja cobertura de señalización vial en el perímetro urbano de Barrancabermeja.	1.1 Lenta gestión en los procesos administrativos para la ejecución de proyectos que propendan a un adecuado mantenimiento de las señales.
2. Carencia en la socialización de las actividades para el fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.	2.1 Carencia de cultura y educación ciudadano en el conocimiento y respeto de las normas de tránsito.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento en la accidentalidad de vehículos en el municipio.	1.1 Daños a bienes públicos y privados por accidentes de tránsito.
2. Baja ejecución de campañas educativas dirigida a los usuarios, no contribuye a la disminución de accidentes e infracciones en Barrancabermeja.	2.1 Congestión en la atención de los centros de salud por el aumento de accidentes de tránsito.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: Barrancabermeja - Santander Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Fortalecimiento de la señalización vial	Recursos Financieros
Actor: Municipal Entidad: Barrancabermeja - Santander Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Ejecucion de las obras señalización	Veeduría ciudadana

02 - Análisis de los participantes

Se hizo concertación con la comunidad del municipio de Barrancabermeja para socialización de las actividades a desarrollar según el proyecto "Fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja".

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

191.495

Fuente de la información

DANE, Censo 2005, proyecciones año 2018.

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente Departamento: Santander Municipio: Barrancabermeja Centro poblado: Urbano Resguardo:	Area urbana
Región: Centro Oriente Departamento: Santander Municipio: Barrancabermeja Centro poblado: Rural Resguardo:	Area rural

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

191.495

Fuente de la información

DANE, Censo 2005, proyecciones año 2018.

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente Departamento: Santander Municipio: Barrancabermeja Centro poblado: Rural Resguardo:	Área rural	
Región: Centro Oriente Departamento: Santander Municipio: Barrancabermeja Centro poblado: Urbano Resguardo:	Área urbana	

03 - Características demográficas de la población objetivo
Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	94.616	DANE, Censo 2005, proyecciones año 2018.
	Femenino	96.879	DANE, Censo 2005, proyecciones año 2018.
Etarrea (Edad)	0 a 14 años	45.983	DANE, Censo 2005, proyecciones año 2018.
	15 a 19 años	15.640	DANE, Censo 2005, proyecciones año 2018.
	20 a 59 años	105.612	DANE, Censo 2005, proyecciones año 2018.
	Mayor de 60 años	24.260	DANE, Censo 2005, proyecciones año 2018.

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Insuficiente señalización y deterioro de algunas señales en las vías del municipio de Barrancabermeja.

Objetivo general – Propósito

Fortalecer la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Metros cuadrados demarcados.	Medido a través de: Metros cuadrados Meta: 10.000 Tipo de fuente: Informe	informe de ejecución de actividades del proyecto.
Metros lineales demarcados	Medido a través de: Metros lineales Meta: 20.000 Tipo de fuente: Informe	informe de ejecución de actividades del proyecto.
Número de señales verticales nuevas instaladas.	Medido a través de: Unidad Meta: 200 Tipo de fuente: Informe	informe de ejecución de actividades del proyecto.
Número de señales verticales con mantenimiento realizadas.	Medido a través de: Unidad Meta: 100 Tipo de fuente: Informe	informe de ejecución de actividades del proyecto.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Baja cobertura de señalización vial en el perímetro urbano de Barrancabermeja.	Realizar la señalización vial en las principales vías del municipio de Barrancabermeja.
Causa indirecta 1.1 Lenta gestión en los procesos administrativos para la ejecución de proyectos que propendan a un adecuado mantenimiento de las señales.	Realizar la señalización vial en las principales vías del municipio de Barrancabermeja
Causa directa 2 Carencia en la socialización de las actividades para el fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.	Socializar las actividades para el fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.
Causa indirecta 2.1 Carencia de cultura y educación ciudadano en el conocimiento y respeto de las normas de tránsito.	Socializar las actividades para el fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Señalización vial en algunas vías del municipio de Barrancabermeja.

Medido a través de

Metros cuadrados

Descripción

La Demanda se expresa en los metros lineales de señalización vial requeridos por el municipio y la Oferta se expresa en los metros lineales demarcados en los sitios prioritarios.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2009	14.910,00	55.590,00	-40.680,00
2010	4.974,00	65.526,00	-60.552,00
2011	21.487,00	49.013,00	-27.526,00
2012	3.507,00	66.993,00	-63.486,00
2013	4.001,00	66.499,00	-62.498,00
2014	33.200,00	37.300,00	-4.100,00
2015	48.384,00	22.116,00	26.268,00
2016	0,00	41.816,00	-41.816,00
2017	0,00	70.500,00	-70.500,00
2018	0,00	70.500,00	-70.500,00
2019	0,00	70.500,00	-70.500,00

Alternativa: Fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

En la vigencia 2016, 2017 y 2019 se describen en el resumen ejecutivo, numeral 5.3. Así mismo el cumplimiento de las metas del Plan de Desarrollo Mpal.

La alternativa seleccionada consta de las siguientes actividades para la vigencia 2018:

- 1) Contratación de un Ingeniero Civil o de Vías y Transporte y cuatro ayudantes de señalización para el apoyo y seguimiento de las actividades de señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.
- 2) Suministro de insumos, materiales y herramientas para la señalización vial: que consta de 85 cuñetes de Pintura de tráfico acrílica Blanca, 60 cuñetes de Pintura de tráfico acrílica Amarilla, 4 cuñetes de Pintura de tráfico acrílica Roja, 3 cuñetes de Pintura de tráfico acrílica Negra, 3 cuñetes de Pintura de tráfico acrílica Azul, 18 cuñetes de Ajustador para pintura de tráfico acrílica (Aditivo), 14 Brochas Profesional de 3", 14 Brochas Profesional de 4", 38 galones de Thiner, 5 bultos de Cemento Gris tipo 1 x bulto de 50 Kg, 25 cajas de Tiza blanca x caja de 100 unidades, 18 rollos de Cinta de seguridad para Cierre de vía en Rollos 500m x 10 cm, calibre 4 en material de polietileno, impreso en dos tintas, 35 Rodillos de felpa de 6", 25 Rodillos de felpa de 4", 30 rollos de Cinta de enmascarar de 2" x 40m, 15 Lijas No. 120, 15 Lijas No. 150, 250 Cinta reflectiva (Calcomanía) grado ingeniería para señal de tránsito informativa, preventiva o reglamentaria en forma rectangular de 60CMX60CM, circular de 60CM de diámetro.
- 3) Se realizará Obra pública para la señalización vial Vertical que consta del suministro e instalación de señales informativas, preventivas o reglamentarias e interventoría.
- 4) Obra pública para el mantenimiento de señales verticales en el municipio de Barrancabermeja que consta del mantenimiento de señales verticales informativas, preventivas o reglamentarias.
- 5) Profesional para apoyar en la socialización de las actividades para el fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.

Alternativa: Fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente Departamento: Santander Municipio: Barrancabermeja Centro poblado: Urbano Resguardo: Latitud: Longitud:	Área urbano

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Medios y costos de transporte,
Orden público

Alternativa: Fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 1.356.250.220,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 1.348.050.220

Realizar la señalización vial en las principales vías del municipio de Barrancabermeja.

Producto	Actividad
1.1 Infraestructura de transporte para la seguridad vial Medido a través de: Metros lineales de vías Cantidad: 20.000,0000 Costo: \$ 1.348.050.220	1.1.1 Apoyo para el fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja. Costo: \$ 464.241.011 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 Apoyo para el fortalecimiento de la señalización vial horizontal en el municipio de Barrancabermeja. Costo: \$ 572.976.564 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	1.1.3 Apoyo para el fortalecimiento de la señalización vial vertical en el municipio de Barrancabermeja. Costo: \$ 170.945.254 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	1.1.4 Apoyo para el mantenimiento de señales verticales en el municipio de Barrancabermeja. Costo: \$ 139.887.391 Etapas: Inversión Ruta crítica: No

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 8.200.000

Socializar las actividades para el fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.

Producto	Actividad
<p>2.1 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse</p> <p>Medido a través de: Número de campañas</p> <p>Cantidad: 1,0000</p> <p>Costo: \$ 8.200.000</p>	<p>2.1.1 Apoyo para la socialización de las actividades para el fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.</p> <p>Costo: \$ 8.200.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>

Alternativa: Fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.

Actividad 1.1.1 Apoyo para el fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	\$9.600.000,00	\$32.000.000,00	\$18.700.012,00
1	\$16.639.999,00	\$65.001.000,00	
2	\$44.000.000,00	\$110.000.000,00	
3	\$49.500.000,00	\$118.800.000,00	
Total	\$119.739.999,00	\$325.801.000,00	\$18.700.012,00

Periodo	Total
0	\$60.300.012,00
1	\$81.640.999,00
2	\$154.000.000,00
3	\$168.300.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Apoyo para el fortalecimiento de la señalización vial horizontal en el municipio de Barrancabermeja.

Periodo	Materiales
0	\$290.254.222,00
1	\$85.758.918,00
2	\$95.673.689,00
3	\$101.289.735,00
Total	\$572.976.564,00

Periodo	Total
0	\$290.254.222,00
1	\$85.758.918,00
2	\$95.673.689,00
3	\$101.289.735,00
Total	

Actividad 1.1.3 Apoyo para el fortalecimiento de la señalización vial vertical en el municipio de Barrancabermeja.

Periodo	Materiales
2	\$83.035.534,00
3	\$87.909.720,00
Total	\$170.945.254,00

Periodo	Total
2	\$83.035.534,00
3	\$87.909.720,00
Total	

Actividad 1.1.4 Apoyo para el mantenimiento de señales verticales en el municipio de Barrancabermeja.

Periodo	Materiales
2	\$67.949.381,00
3	\$71.938.010,00
Total	\$139.887.391,00

Periodo	Total
2	\$67.949.381,00
3	\$71.938.010,00
Total	

Actividad 2.1.1 Apoyo para la socialización de las actividades para el fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.

Periodo	Mano de obra calificada
2	\$4.000.000,00
3	\$4.200.000,00
Total	\$8.200.000,00

Periodo	Total
2	\$4.000.000,00
3	\$4.200.000,00
Total	

Alternativa: Fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	De calendario	Retraso en la ejecución de las actividades del proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Retraso en el desarrollo de actividades, no permitiría entregar a tiempo las actividades del proyecto.	Realizar seguimiento al cronograma de actividades para hacer las gestiones pertinentes a cualquier obstáculo que se presente.
	Operacionales	Obstáculos en el desarrollo de las actividades del proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Regular ejecución de las actividades del proyecto.	Realizar supervisión de las actividades del proyecto para realizar las gestiones pertinentes a cualquier inconveniente que se presente.
	Administrativos	Aplicación de malos procedimientos administrativos para la ejecución del proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Regular desempeño en la ejecución de las actividades.	Supervisar la ejecución de las actividades del proyecto para hacer las gestiones pertinentes a cualquier obstáculo que se presente.
2-Componente (Productos)	Administrativos	Aplicación de malos procedimientos administrativos para la ejecución del proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Regular desempeño en la ejecución de las actividades.	Supervisar la ejecución de las actividades del proyecto para hacer las gestiones pertinentes a cualquier obstáculo que se presente.
	De calendario	Retraso en la ejecución de las actividades del proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Retraso en el desarrollo de actividades, no permitiría entregar a tiempo las actividades del proyecto.	Realizar seguimiento al cronograma de actividades para hacer las gestiones pertinentes a cualquier obstáculo que se presente.

	Operacionales	Obstáculos en el desarrollo de las actividades del proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Regular ejecución de las actividades del proyecto.	Realizar supervisión de las actividades del proyecto para realizar las gestiones pertinentes a cualquier inconveniente que se presente.
3-Actividad	De calendario	Retraso en la ejecución de las actividades del proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Retraso en el desarrollo de actividades, no permitiría entregar a tiempo las actividades del proyecto.	Realizar seguimiento al cronograma de actividades para hacer las gestiones pertinentes a cualquier obstáculo que se presente.
	Operacionales	Obstáculos en el desarrollo de las actividades del proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Regular ejecución de las actividades del proyecto.	Realizar supervisión de las actividades del proyecto para realizar las gestiones pertinentes a cualquier inconveniente que se presente.
	Administrativos	Aplicación de malos procedimientos administrativos para la ejecución del proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Regular desempeño en la ejecución de las actividades.	Supervisar la ejecución de las actividades del proyecto para hacer las gestiones pertinentes a cualquier obstáculo que se presente.

Alternativa: Fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

El ahorro del combustible por desplazamiento semanal de los propietarios de vehículos en el municipio de Barrancabermeja.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2	97.710,00	\$8.450,00	\$825.649.500,00
3	100.174,00	\$8.550,00	\$856.487.700,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
2	\$825.649.500,00	\$825.649.500,00
3	\$856.487.700,00	\$856.487.700,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$272.499.844,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-272.499.844,6
1	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$123.390.144,2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-123.390.144,2
2	\$660.519.600,0	\$0,0	\$0,0	\$308.860.297,2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$351.659.302,8
3	\$685.190.160,0	\$0,0	\$0,0	\$331.278.597,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$353.911.562,7

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.					
\$149.578.286,73	30,28 %	\$1,17	\$4.515,46	\$864.688.716,28	\$49.246.322,92

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Infraestructura de transporte para la seguridad vial	\$42.925,52
Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse	\$6.178.252,55

03 - Decisión

Alternativa

Fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Realizar la señalización vial en las principales vías del municipio de Barrancabermeja.

Producto

1.1. Infraestructura de transporte para la seguridad vial

Indicador

1.1.1 Vías con infraestructura instalada

Medido a través de: Metros lineales de vías

Meta total: 20.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	5000,0000	1	5000,0000
2	5000,0000	3	5000,0000

02 - Objetivo 2

2. Socializar las actividades para el fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.

Producto

2.1. Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse

Indicador

2.1.1 Campañas realizadas

Medido a través de: Número de campañas

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Actas de recibo suscritas

Medido a través de: Número

Código: 0600G128

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de ejecución del proyecto.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	3	1
		Total:	4

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	BARRANCABERMEJ A	Municipios	Propios	0	\$350.554.234,00
				1	\$167.399.917,00
				2	\$404.658.604,00
				3	\$433.637.465,00
	Total	\$1.356.250.220,00			
	Total Inversión				\$1.356.250.220,00
Total					\$1.356.250.220,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Fortalecer la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.	Metros cuadrados demarcados.	Tipo de fuente: Informe Fuente: informe de ejecución de actividades del proyecto.	Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades planeadas del proyecto., Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades planeadas del proyecto., Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades planeadas del proyecto.
		Metros lineales demarcados	Tipo de fuente: Informe Fuente: informe de ejecución de actividades del proyecto.	Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades planeadas del proyecto., Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades planeadas del proyecto., Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades planeadas del proyecto.
		Número de señales verticales nuevas instaladas.	Tipo de fuente: Informe Fuente: informe de ejecución de actividades del proyecto.	Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades planeadas del proyecto., Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades planeadas del proyecto., Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades planeadas del proyecto.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Fortalecer la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.	Número de señales verticales con mantenimiento realizadas.	Tipo de fuente: Informe Fuente: informe de ejecución de actividades del proyecto.	Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades planeadas del proyecto., Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades planeadas del proyecto., Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades planeadas del proyecto.
Componentes (Productos)	1.1 Infraestructura de transporte para la seguridad vial	Vías con infraestructura instalada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de ejecución del proyecto.	Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades planeadas del proyecto., Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades planeadas del proyecto., Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades planeadas del proyecto.
	2.1 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse	Campañas realizadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de ejecución del proyecto.	
Actividades	1.1.1 - Apoyo para el fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.(*) 1.1.2 - Apoyo para el fortalecimiento de la señalización vial horizontal en el municipio de Barrancabermeja. 1.1.3 - Apoyo para el fortalecimiento de la señalización vial vertical en el municipio de Barrancabermeja. 1.1.4 - Apoyo para el mantenimiento de señales verticales en el municipio de Barrancabermeja.	Nombre: Actas de recibo suscritas Unidad de Medida: Número Meta: 4.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Se espera cumplir a cabalidad con todas las actividades planeadas del proyecto.
	2.1.1 - Apoyo para la socialización de las actividades para el fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja.(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica