



INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA



INFORME DE AVANCE METAS PLAN DE DESARROLLO

PERIODO
AGOSTO DE 2017

INTRODUCCIÓN

El Plan de Desarrollo 2016-2019, “Barrancabermeja incluyente, humana y productiva”, pilar de seguridad humana, línea estratégica desarrollo territorial/movilidad urbana que se presenta, es concebido para dar respuesta a las necesidades identificadas en materia de Movilidad urbana sostenible, comprometiéndose así a trabajar en la construcción de una nueva cultura ciudadana que permita mejorar la convivencia y gozar de una adecuada seguridad vial protegiendo la vida del ser humano.

Para ello la entidad ha programado para su alcance en la vigencia 2017 metas de producto que faciliten el progresivo cumplimiento del objetivo estratégico y los objetivos de programas.

Este ejercicio ha sido desarrollado en cinco programas: Plan de movilidad urbana sostenible, Sistema integral de control de tránsito, equipamiento urbano y logístico para el transporte, Cultura de la movilidad segura y Fortalecimiento institucional de la Inspección de Tránsito y Transporte; cada uno de ellos con el análisis y medición necesarios para el desempeño de sus indicadores.

En el cuerpo del informe se presenta el balance técnico de la gestión en la cual se hace explícitas las realizaciones desde cada programa, su inversión financiera y registro de evidencias para sustentar la gestión, así como el desarrollo de otras actividades misionales de entidad.

ALBERTO RAFAEL COTES ACOSTA
Director

Tabla de contenido

0.	PRESENTACIÓN INSTITUCIONAL.....	3
1.	METAS PROPUESTAS VIGENCIA 2016 -2019.	4
1.1.	Programa Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)	4
1.2.	Programa sistema integral de control de tránsito.	5
1.3.	Equipamiento urbano y logístico para el transporte.	5
1.4.	Cultura de la movilidad segura.....	6
1.5.	Fortalecimiento institucional de la ITTB.....	7
2.	METAS ALCANZADAS VIGENCIAS 2016 Y 2017 (PERIODO AGOSTO).	8
2.1.	Programa Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)	8
2.2.	Programa sistema integral de control de tránsito.	8
2.3.	Equipamiento urbano y logístico para el transporte.	9
2.4.	Cultura de la movilidad segura.....	9
2.5.	Fortalecimiento institucional de la ITTB.....	10
3.	INDICADORES ESTRATÉGICOS. (DESEMPEÑO FÍSICO DE LA META)	11
4.	OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO ALCANZADOS.....	14
5.	BALANCE TÉCNICO DE LA GESTIÓN EN EL PERIODO.	15
5.1.	Programa 1: Plan de Movilidad Urbana Sostenible.	15
5.2.	Programa 2: Sistema Integral de control de tránsito.....	19
5.3.	Programa 4: Cultura de la Movilidad segura.....	27
5.4.	Programa 5: Fortalecimiento Institucional de la Inspección de Tránsito y Transporte.	31

0. PRESENTACIÓN INSTITUCIONAL.

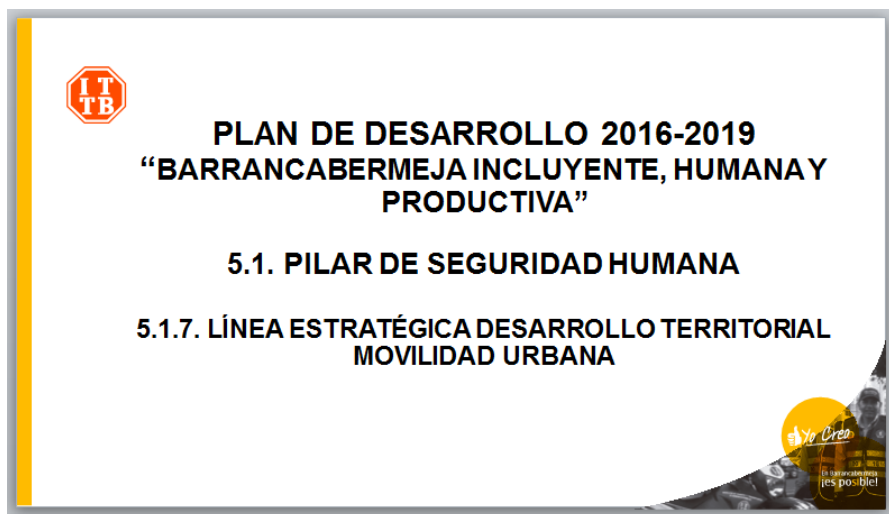
La Inspección de Tránsito y Transporte, es un establecimiento público del orden Municipal, dotado de personería jurídica, autonomía administrativa y financiera, encargada de organizar y controlar todo lo relacionado con el Tránsito Municipal de Vehículos y Personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones legales sobre la materia, y ejercer las funciones de conformidad con el Código Nacional de Tránsito y las demás que le asignen la Ley y la Constitución Nacional, los Decretos Reglamentarios, las Ordenanzas y los Acuerdos Municipales.

La Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, fue creada por el Acuerdo Municipal 032 de 1985, y organizada mediante Decreto 088 de 1985, estatutos ajustados mediante Acuerdo 004 de 2016.

Misión.

La Inspección de Tránsito y Transporte del Municipio de Barrancabermeja, es una entidad pública, con autonomía financiera y administrativa; que planea, formula y ejecuta políticas del sector en el marco de la normatividad vigente, con la calidad y suficiencia de recursos humanos, técnicos y tecnológicos, generando la accesibilidad, movilidad y la seguridad vial, que contribuyen al bienestar de los usuarios y ciudadanía de Barrancabermeja y su área de influencia.

Plan de Desarrollo.



Programas.

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

SISTEMA INTEGRAL DE CONTROL DE TRÁNSITO

EQUIPAMIENTO URBANO Y LOGISTICO PARA EL TRANSPORTE

CULTURA DE LA MOVILIDAD SEGURA

FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL ITTB

1. METAS PROPUESTAS VIGENCIA 2016 -2019.

1.1. Programa Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)

META DE PRODUCTO	INDICADOR	CUATRIENIO	2016	2017	2018	2019
Formular y presentar proyecto de Acuerdo de la Política pública de Movilidad en el Municipio de Barrancabermeja, durante el cuatrienio.	Política Pública de Movilidad	1	0	1	0	0
Crear el Consejo Asesor del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), durante el cuatrienio.	Consejo Asesor de Plan de Movilidad Urbana sostenible creado	1	0	1	0	0
Formular y adoptar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible.	Plan de Movilidad Urbana Sostenible formulado y adoptado, durante el cuatrienio.	1	0	1	0	0
Implementar veinte (20) diálogos Ciudadanos por la Movilidad, durante el cuatrienio.	Diálogos Ciudadanos Implementados.	20	10	10	0	0
Firmar veinte (20) "Pactos ciudadanos por la Movilidad", durante el cuatrienio.	Pactos ciudadanos firmados	20	10	10	0	0
Implementación de un (1) Plan de Medios y manejo de Redes sociales para dar a conocer las diferentes actividades, programas y acciones que realiza la ITTB en materia de Movilidad, durante el cuatrienio.	Plan de Medios y Manejo de Redes Sociales implementados	1	1	1	1	1
Celebrar un (1) Convenio Interinstitucional para el fortalecimiento de la cultura de la movilidad, durante el cuatrienio.	Convenio Interinstitucional celebrado.	1	1	1	1	1

1.2. Programa sistema integral de control de tránsito.

META DE PRODUCTO	INDICADOR	CUATRIENIO	2016	2017	2018	2019
Modernizar la red de semaforización actual, por un sistema de semaforización inteligente que optimice los flujos viales y reduzca la congestión vehicular, durante el cuatrienio.	Sistema de semaforización modernizado.	1	0	1	0	0
Semaforizar cuatro (4) nuevas intersecciones viales, durante el cuatrienio.	Número de intersecciones semaforizadas	4	1	1	1	1
Mantener la Red de Semáforos, durante el cuatrienio.	Red mantenida.	44	44	44	44	44
Demarcar 10.000 metros cuadrados de marcas viales, durante el cuatrienio.	Metros Cuadrados Demarcados	10.000	13290	1000	1000	1000
Demarcar 20.000 metros lineales, durante el cuatrienio.	Metros lineales demarcados.	20.000	15.394	1.535	1.535	1.536
Instalar doscientas (200) señales verticales nuevas, durante el cuatrienio.	Número de señales verticales nuevas instaladas	200	0	200	50	50
Realizar mantenimiento a cien (100) señales verticales, durante el cuatrienio.	Número de señales verticales con mantenimiento realizadas.	100	0	33	33	34

1.3. Equipamiento urbano y logístico para el transporte.

META DE PRODUCTO	INDICADOR	CUATRIENIO	2016	2017	2018	2019
Reglamentar e implementar la operación de 35 zonas de estacionamiento regulado, durante el cuatrienio.	Número de zonas de parqueadero reglamentadas	35	0	12	12	11
Implementación de un nuevo modelo de Transporte Público colectivo acorde con las necesidades del municipio en condiciones de calidad, seguridad, comodidad y eficiencia, durante el cuatrienio.	Nuevo Esquema de Transporte Público Implementado.	1	0,50	0,50	0	0

1.4. Cultura de la movilidad segura.

META DE PRODUCTO	INDICADOR	CUATRIENIO	2016	2017	2018	2019
Realizar la reglamentación para el uso de parqueaderos públicos en la ciudad (horarios, tarifas, etc.), durante el cuatrienio.	Reglamentación realizada	1	0	1	0	0
Promover el uso de parqueaderos públicos dirigida a 1000 conductores, mediante la realización de campañas, durante el cuatrienio.	Número de conductores promovidos en el uso de parqueaderos públicos.	1000	250	250	250	250
Incrementar en 1.000 usuarios de las vías, las campañas referidas a la prevención del consumo de alcohol, durante el cuatrienio.	Número de usuarios incrementados con campañas sobre prevención en el consumo de alcohol.	1000	298	234	234	234
Implementar una estrategia de formación ciudadana a dos mil (2.000) personas en el uso de los medios de Transporte Público en la ciudad, durante el cuatrienio.	Estrategia de formación en el uso de medios de transporte público implementada.	2000	500	500	500	500
Incrementar en el 40% el número de agentes de tránsito para control en la movilidad.	Porcentaje de incremento de agentes de tránsito	20	20	20	20	20
Implementar una (1) aula móvil sobre seguridad vial dirigida a dos mil (2.000) usuarios de las vías, durante el cuatrienio.	Aula móvil de seguridad vial implementada	2000	797	400	400	403
Capacitar a ocho mil (8.000) estudiantes sobre normas de seguridad vial, durante el cuatrienio.	Número de estudiantes capacitados en normas de seguridad vial	8.000	800	3.200	2.000	2.000
Capacitar a 200 conductores de servicio público de transporte sobre convivencia y seguridad vial, durante el cuatrienio.	Número de conductores del servicio público de transporte capacitados en convivencia y seguridad vial.	200	50	50	50	50
Implementar un grupo de 20 promotores de la seguridad vial, durante el cuatrienio.	Número de promotores de la seguridad vial implementados.	20	20	20	20	20

1.5. Fortalecimiento institucional de la ITTB.

META DE PRODUCTO	INDICADOR	CUATRIENIO	2016	2017	2018	2019
Mejorar la infraestructura física (estudios, diseños, mobiliario, módulos, red estructurada, red eléctrica, central de cómputo) de la ITTB, durante el cuatrienio.	Infraestructura física de la ITTB modernizada	1	1	0	0	0
Implementar la Oficina de Atención al Ciudadano en la ITTB, en el cuatrienio.	Oficina de atención al ciudadano implementada en la ITTB.	1	1	0	0	0
Implementar II fase del sistema de gestión documental en la ITTB, durante el cuatrienio.	Fase II del sistema de gestión documental de la ITTB implementado	1	0,5	0,5	0	0
Elaborar e implementar un Plan de recuperación de cartera y fortalecimiento del proceso coactivo y persuasivo de la ITTB.	Plan de recuperación de cartera elaborado e implementado	1	1	1	1	1
Realizar dos (2) Convenios interinstitucionales para Fortalecer procesos de capacitación en áreas misionales.	Convenios interinstitucionales de capacitación en áreas misionales realizados.	2	1	1	0	0
Fortalecer quince (15) procesos institucionales con profesionales de apoyo.	Número de Procesos institucionales fortalecidos con profesionales de apoyo.	15	5	4	4	2
Realizar un (1) estudio para modificar la planta de personal de la ITTB.	Estudio para modificación de planta de personal realizado.	1	0	0	1	0
Diseñar un (1) Plan que garantice autosostenibilidad financiera de la ITTB en el mediano y largo plazo, durante el cuatrienio.	Plan Diseñado	1	0	0	1	0
Implementar un (1) Sistema de Control de Vehículos para entrega y salida de vehículos de Patios adscritos a la ITTB, durante el cuatrienio.	Sistema de Control de Vehículos implementado	1	0	0	1	0
Disponer de un (1) Parqueadero y una (1) Grúa para el Apoyo a la Gestión Operativa, durante el cuatrienio.	Servicio de Parqueadero y Grúa Contrato	2	2	2	2	2

2. METAS ALCANZADAS VIGENCIAS 2016 Y 2017 (PERIODO AGOSTO).

2.1. Programa Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)

META DE PRODUCTO	CUATRIENIO	2016	CUMPLIMIENTO	2017	CUMPLIMIENTO
Formular y presentar proyecto de Acuerdo de la Política pública de Movilidad en el Municipio de Barrancabermeja, durante el cuatrienio.	1	0	NO PROGRAMADA	1	SIN EJECUTAR
Crear el Consejo Asesor del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), durante el cuatrienio.	1	0	NO PROGRAMADA	1	SIN EJECUTAR
Formular y adoptar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible.	1	0	NO PROGRAMADA	1	SIN EJECUTAR
Implementar veinte (20) diálogos Ciudadanos por la Movilidad, durante el cuatrienio.	20	10	CUMPLIDA	10	CUMPLIMIENTO BAJO (3)
Firmar veinte (20) "Pactos ciudadanos por la Movilidad", durante el cuatrienio.	20	10	CUMPLIDA	10	CUMPLIMIENTO BAJO (3)
Implementación de un (1) Plan de Medios y manejo de Redes sociales para dar a conocer las diferentes actividades, programas y acciones que realiza la ITTB en materia de Movilidad, durante el cuatrienio.	1	1	CUMPLIDA	1	SIN EJECUTAR
Celebrar un (1) Convenio Interinstitucional para el fortalecimiento de la cultura de la movilidad, durante el cuatrienio.	1	1	CUMPLIDA	1	SIN EJECUTAR

2.2. Programa sistema integral de control de tránsito.

META DE PRODUCTO	CUATRIENIO	2016	CUMPLIMIENTO	2017	CUMPLIMIENTO
Modernizar la red de semaforización actual, por un sistema de semaforización inteligente que optimice los flujos viales y reduzca la congestión vehicular, durante el cuatrienio.	1	0	NO PROGRAMADA	1	CUMPLIMIENTO BAJO (10%)
Semaforizar cuatro (4) nuevas intersecciones viales, durante el cuatrienio.	4	1	CUMPLIDA	1	SIN EJECUTAR
Mantener la Red de Semáforos, durante el cuatrienio.	44	44	CUMPLIMIENTO SATISFACTORIO	44	CUMPLIMIENTO SATISFACTORIO (37)
Demarcar 10.000 metros cuadrados de marcas viales, durante el cuatrienio.	10.000	13290	CUMPLIDA	1000	CUMPLIDA (1331)
Demarcar 20.000 metros lineales, durante el cuatrienio.	20.000	15.394	CUMPLIDA	1.535	CUMPLIDA (3535)
Instalar doscientas (200) señales verticales nuevas, durante el cuatrienio.	200	0	NO PROGRAMADA	200	CUMPLIMIENTO BAJO (19)
Realizar mantenimiento a cien (100) señales verticales, durante el cuatrienio.	100	0	NO PROGRAMADA	33	CUMPLIDA (106)

Meta de cuatrienio totalmente cumplida: Demarcar 10.000 metros cuadrados de marcas viales, durante el cuatrienio. Sistema integral de control de tránsito.

2.3. Equipamiento urbano y logístico para el transporte.

META DE PRODUCTO	CUATRIENIO	2016	CUMPLIMIENTO	2017	CUMPLIMIENTO
Reglamentar e implementar la operación de 35 zonas de estacionamiento regulado, durante el cuatrienio.	35	0	NO PROGRAMAD	12	SIN EJECUTAR
Implementación de un nuevo modelo de Transporte Público colectivo acorde con las necesidades del municipio en condiciones de calidad, seguridad, comodidad y eficiencia, durante el cuatrienio.	1	0,50	CUMPLIDA	0,50	SIN EJECUTAR

2.4. Cultura de la movilidad segura.

META DE PRODUCTO	CUATRIENIO	2016	CUMPLIMIENTO	2017	CUMPLIMIENTO
Realizar la reglamentación para el uso de parqueaderos públicos en la ciudad (horarios, tarifas, etc.), durante el cuatrienio.	1	0	NO PROGRAMAD	1	SIN EJECUTAR
Promover el uso de parqueaderos públicos dirigida a 1000 conductores, mediante la realización de campañas, durante el cuatrienio.	1000	250	CUMPLIDA	250	SIN EJECUTAR
Incrementar en 1.000 usuarios de las vías, las campañas referidas a la prevención del consumo de alcohol, durante el cuatrienio.	1000	298	CUMPLIDA	234	CUMPLIMIENTO SATISFACTOR (155)
Implementar una estrategia de formación ciudadana a dos mil (2.000) personas en el uso de los medios de Transporte Público en la ciudad, durante el cuatrienio.	2000	500	CUMPLIDA	500	SIN EJECUTAR
Incrementar en el 40% el número de agentes de tránsito para control en la movilidad.	20	20	CUMPLIDA	20	CUMPLIDA (29)
Implementar una (1) aula móvil sobre seguridad vial dirigida a dos mil (2.000) usuarios de las vías, durante el cuatrienio.	2000	797	CUMPLIDA	400	CUMPLIDA (1008)
Capacitar a ocho mil (8.000) estudiantes sobre normas de seguridad vial, durante el cuatrienio.	8.000	800	CUMPLIMIENTO SATISFACTOR	3.200	CUMPLIMIENTO BAJO (344)
Capacitar a 200 conductores de servicio público de transporte sobre convivencia y seguridad vial, durante el cuatrienio.	200	50	CUMPLIDA	50	SIN EJECUTAR
Implementar un grupo de 20 promotores de la seguridad vial, durante el cuatrienio.	20	20	CUMPLIMIENTO SATISFACTOR	20	SIN EJECUTAR

2.5. Fortalecimiento institucional de la ITTB.

META DE PRODUCTO	CUATRIENIO	2016	CUMPLIMIENTO	2017	CUMPLIMIENTO
Mejorar la infraestructura física (estudios, diseños, mobiliario, módulos, red estructurada, red eléctrica, central de cómputo) de la ITTB, durante el cuatrienio.	1	1	CUMPLIMIENTO MEDIO	0	NO PROGRAMADA
Implementar la Oficina de Atención al Ciudadano en la ITTB, en el cuatrienio.	1	1	CUMPLIMIENTO MEDIO	0	NO PROGRAMADA
Implementar II fase del sistema de gestión documental en la ITTB, durante el cuatrienio.	1	0,5	CUMPLIMIENTO MEDIO	0,5	SIN EJECUTAR
Elaborar e implementar un Plan de recuperación de cartera y fortalecimiento del proceso coactivo y persuasivo de la ITTB.	1	1	CUMPLIMIENTO MEDIO	1	CUMPLIMIENTO SATISFACTORIO (0,75)
Realizar dos (2) Convenios interinstitucionales para Fortalecer procesos de capacitación en áreas misionales.	2	1	CUMPLIDA	1	SIN EJECUTAR
Fortalecer quince (15) procesos institucionales con profesionales de apoyo.	15	5	CUMPLIDA	4	CUMPLIMIENTO SATISFACTORIO (3)
Realizar un (1) estudio para modificar la planta de personal de la ITTB.	1	0	NO PROGRAMADA	0	NO PROGRAMADA
Diseñar un (1) Plan que garantice autosostenibilidad financiera de la ITTB en el mediano y largo plazo, durante el cuatrienio.	1	0	NO PROGRAMADA	0	NO PROGRAMADA
Implementar un (1) Sistema de Control de Vehículos para entrega y salida de vehículos de Patios adscritos a la ITTB, durante el cuatrienio.	1	0	NO PROGRAMADA	0	NO PROGRAMADA
Disponer de un (1) Parqueadero y una (1) Grúa para el Apoyo a la Gestión Operativa, durante el cuatrienio.	2	2	CUMPLIDA	2	CUMPLIDA

Desempeño en el cumplimiento de metas en la vigencia 2017: de 30 metas programadas cumplidas totalmente 6; cumplimiento satisfactorio 4; cumplimiento bajo 5; sin ejecutar 15.

3. INDICADORES ESTRATÉGICOS. (DESEMPEÑO FÍSICO DE LA META)

INDICADORES	FÓRMULA	% CUMPLIMIENTO					
		Meta 2016			Meta 2017		
		Prog	Cump	%	Prog	Cump	%
Política Publica de Movilidad	Documento Política pública formulada y presentada al Concejo Municipal/ políticas públicas programadas	0	0	0	1	0	0
Consejo Asesor de Plan de Movilidad Urbana sostenible creado	Consejo Asesor de Plan de Movilidad Urbana sostenible creado.	0	0	0	1	0	0
Plan de Movilidad Urbana Sostenible formulado y adoptado, durante el cuatrienio.	Plan de Movilidad Urbana Sostenible formulado y adoptado	0	0	0	1	0	0
Diálogos Ciudadanos Implementados.	Diálogos ciudadanos implementados/ diálogos programados *20	10	10	100%	10	3	30%
Pactos ciudadanos firmados	Pactos ciudadanos firmados/pactos firmados *20	10	10	100%	10	3	30%
Plan de Medios y Manejo de Redes Sociales implementado	Plan de Medios y Manejo de Redes Sociales implementado	1	1	100%	1	0	0
Convenio Interinstitucional celebrado.	Convenio Interinstitucional celebrado/Convenio interinstitucional programado *2	1	1	100%	1	0	0
Sistema de semaforización modernizado.	Sistema de semaforización modernizado.	0	0	0	1	0.1	10%
Número de intersecciones semaforizadas	Número de intersecciones semaforizadas/ intersecciones semaforizadas *4	1	1	100%	1	0	0
Red de semáforos mantenida.	No intersecciones mantenidas/No. Intersecciones programadas * 44	44	40	90.91%	44	37	84%
Metros Cuadrados Demarcados	Metros Cuadrados Demarcados/ Metros Cuadrados programados* 10000	13290	13290	100%	1000	1331	100%
Metros lineales demarcados.	Metros lineales demarcados/ Metros lineales programados * 20000	15394	15394	100%	1535	3535	100%
Número de señales verticales nuevas instaladas	Número de señales verticales nuevas instaladas/señales verticales programadas*200	0	0	0	200	19	10%
Número de señales verticales con mantenimiento realizadas.	Número de señales verticales con mantenimiento realizadas/señales programadas para mantenimiento* 100	0	0	0	33	106	100%
Número de zonas de parqueadero reglamentadas	Número de zonas de parqueadero reglamentadas/zonas de parqueadero programadas*35	0	0	0	12	0	0
Nuevo Esquema de Transporte Público Implementado.	Esquema de Transporte Público Implementado.	0,50	0,5	100%	0,5	0	0
Reglamentación parqueaderos públicos realizada	Reglamentación parqueaderos públicos realizada	0	0	0	1	0	0



Inspección de
Tránsito y Transporte
de Barrancabermeja

Cuida tu vida en la Vía

INDICADORES	FÓRMULA	% CUMPLIMIENTO					
		Meta 2016			Meta 2017		
		Prog	Cump	%	Prog	Cump	%
Número de conductores promovidos en el uso de parqueaderos públicos.	Número de conductores promovidos en el uso de parqueaderos públicos./ sensibilización programada *1000	250	250	100%	250	0	0
Número de usuarios incrementados con campañas sobre prevención en el consumo de alcohol.	Número de usuarios sensibilizados con campañas sobre prevención en el consumo de alcohol/# usuarios programados *1000	298	298	100%	234	155	66,24%
Estrategia de formación en el uso de medios de transporte público implementada.	Número de personas formadas en el uso de medios de transporte público/Número de personas programadas a capacitar en medios de transporte público *2000	500	500	100%	500	0	0
Porcentaje de incremento de agentes de tránsito	Número de agentes de tránsito temporales contratados/ No. De cargos temporales programados para crear *20	20	30	100%	20	29	100%
Aula móvil de seguridad vial implementada	Número de personas capacitadas en aula móvil/número de personas programadas para capacitar en seguridad vial *2000	797	797	100%	400	1008	100%
Número de estudiantes capacitados en normas de seguridad vial	Número de estudiantes capacitados en normas de seguridad vial/número de estudiantes programados*8000	800	707	88,38%	3200	344	11%
Número de conductores del servicio público de transporte capacitados en convivencia y seguridad vial.	Número de conductores del servicio público de transporte capacitados en convivencia y seguridad vial/Número de conductores del TP programados *200	50	50	100%	50	0	0
Número de promotores de la seguridad vial implementados.	Número de promotores de la seguridad vial contratados/ número de promotores programados *20	20	14	70%	20	0	0
Infraestructura física de la ITTB modernizada	Infraestructura física de la ITTB modernizada	1	0,5	50%	0	0	0
Oficina de atención al ciudadano implementada en la ITTB.	Oficina de atención al ciudadano implementada en la ITTB.	1	0,5	50%	0	0	0
Fase II del sistema de gestión documental de la ITTB implementado	Fase II del sistema de gestión documental de la ITTB implementado	0,5	0,25	50%	0,5	0	0
Plan de recuperación de cartera elaborado e implementado	Recaudo efectivo de cartera/ cartera proyectada para recuperar en el periodo evaluado.	1	0,5	50%	1	0,75	75%
Convenios interinstitucionales de capacitación en áreas misionales realizados.	Número de convenios interinstitucionales de capacitación en áreas misionales realizados/número de convenios programados *2	1	1	100%	1	0	0



Inspección de
Tránsito y Transporte
de Barrancabermeja

Cuida tu vida en la Vía

INDICADORES	FÓRMULA	% CUMPLIMIENTO					
		Meta 2016			Meta 2017		
		Prog	Cump	%	Prog	Cump	%
Número de Procesos institucionales fortalecidos con profesionales de apoyo.	Número de Procesos institucionales fortalecidos con profesionales de apoyo/ Número de Procesos institucionales programados*15	5	5	100%	4	3	75%
Estudio para modificación de planta de personal realizado.	Estudio para modificación de planta de personal realizado	0	0	0	0	0	0
Plan de autosostenibilidad financiera diseñado.	Plan de autosostenibilidad financiera diseñado.	0	0	0	0	0	0
Sistema de Control de Vehículos implementado	Sistema de Control de Vehículos implementado	0	0	0	0	0	0
Servicio de Parqueadero y Grúa Contratado	Servicio de Parqueadero y Grúa Contratado	2	2	100%	2	2	100%
	Metas programadas	24	24	89,55%	30		33,02%

Vigencia 2.017 - Porcentaje de cumplimiento metas programadas 33,02%

4. OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO ALCANZADOS.

TIPO	OBJETIVO	% DE CUMPLIMIENTO
ESTRATÉGICO	Mejorar la movilidad de la ciudad que garantice la disminución en los tiempos de recorrido y mejore la calidad de vida de los habitantes del municipio.	35,35%
PROGRAMA	Lograr un transporte urbano, suburbano y regional eficiente, competitivo y regular el tránsito en función de los medios de transporte que se utilizan en el Municipio de Barrancabermeja. (PMUS)	25,71%
PROGRAMA	Modernizar, ampliar la cobertura y mantener el sistema integral de control del tránsito (señalización, semaforización y ayudas electrónicas), que permita mejorar las condiciones de movilidad y seguridad vial. (Sistema integral de control de tránsito).	54,70%
PROGRAMA	Dotar de la Infraestructura, Equipamiento Urbano y Logístico, requerido en el servicio de transporte de pasajeros y carga para garantizar articulación de modos de Transporte.	25%
PROGRAMA	Construir a través de un programa de cultura ciudadana una convivencia pacífica en las vías, entre los diferentes actores de la movilidad; generando respeto a las normas de tránsito y protección a los usuarios más vulnerables. (Peatones, ciclistas y personas en condición de discapacidad).	34,99%
PROGRAMA	Modernizar la Inspección de Tránsito y Transporte en lo relacionado a infraestructura, atención al usuario, procesos y gestión administrativa para posicionar la imagen institucional durante el presente cuatrienio.	30,96%

Tanto los objetivos de programa como el objetivo estratégico se encuentran en ejecución para su alcance al final de cuatrienio.

5. BALANCE TÉCNICO DE LA GESTIÓN EN EL PERIODO.

Pilar: Seguridad Humana.

Línea estratégica: Desarrollo Territorial/Movilidad urbana

5.1. Programa 1: Plan de Movilidad Urbana Sostenible.

Meta de Producto 4: Implementar veinte (20) diálogos Ciudadanos por la Movilidad, durante el cuatrienio.

Realizaciones: Durante esta etapa se realizaron tres (3) jornadas de diálogos por la Movilidad, dirigidos a los representantes de las diferentes comunas de la ciudad, con el fin de escuchar las principales necesidades en aspectos de movilidad y seguridad vial y establecer compromisos conjuntos que ayuden a mantener una adecuada cultura de la Movilidad en los sectores visitados.

Diálogos por la Movilidad realizados con las siguientes comunas:

Comuna 4: Participación de los barrios Cincuentenario, Limonar, El Castillo, Las Nieves, como compromiso de la ITTB se debe realizar visitas técnicas para levantar inventario del estado de la señalización vertical y horizontal para programación de mantenimiento; y análisis de necesidades de cambio de sentidos viales en Barrio limonar entre calles 26 y 27 y carreras 32 y 33, y cambio de sentido vial en barrio El Castillo en la calle 34 entre carreras 52 y 53.

Comuna 5: Con participación de los presidentes de Junta de los barrios Las Américas, Versalles y La Tora, en la que quedaron como compromisos de la ITTB, realizar visitas técnicas para realizar inventario del estado de la señalización vertical y horizontal para programación de mantenimiento; y análisis de necesidades en sectores en que se requiere instalar nuevas señalizaciones; acompañamiento de la ITTB para realizar sensibilización con la comunidad en general sobre el adecuado uso de la vía en cuanto al parqueo de vehículos situación que genera molestias en la convivencia.

Comuna 7: Con participación de los líderes de los barrios Villa Aura y los Corales, quedando compromiso de la ITTB de realizar visitas técnicas para levantar inventario del estado de la señalización vertical y horizontal para programación de mantenimiento; y análisis de necesidades de señalización de la intersección de la calle 52 con transversal 54 barrio Pozo Siete.



Diálogo por la Movilidad Comuna 5.



Diálogo por la Movilidad Comuna 7.



Meta de Producto 5: Firmar veinte (20) “Pactos ciudadanos por la Movilidad”, durante el cuatrienio.

Realizaciones: Establecidos tres (3) pactos con las comunas 4, 5, y 7 productos de los diálogos desarrollados, encontrándose la ITTB en cumplimiento de sus compromisos así:

Comuna 4: Realizado mantenimiento en señales verticales en el barrio El Cincuentenario; se desarrolló visita técnica para determinar la realización del cambio de sentido vial en el barrio limonar entre las calles 26, 27 y carreras 32, 33 y en el castillo en la calle 34 entre carreras 52 y 53.



Visita técnica barrio Limonar



Visita técnica barrio El Castillo

Comuna 5: Realizado mantenimiento de señalización vertical en los barrios Las Américas, Independencia, Primero de Mayo, Campo Alegre, Santander, Versalles y La Tora; señalización horizontal barrio La Tora; jornada de sensibilización realizada con los feligreses de la parroquia del Señor de los Milagros para mejorar en aspectos de adecuado parqueo en zonas aledañas a la iglesia.



Visita técnica barrio La Tora





Visita técnica barrio Versalles

Comuna 7: Se realizó mantenimiento de señalización vertical e instalación de señales verticales nuevas; señalización de la intersección de la calle 52 con transversal 54 pozo siete.



Visita Técnica Barrio Pozo Siete

5.2. Programa 2: Sistema Integral de control de tránsito

Meta de Producto 1: Modernizar la red de semaforización actual, por un sistema de semaforización inteligente que optimice los flujos viales y reduzca la congestión vehicular, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

En ejecución contrato de obra de la Oficina de Infraestructura No.0498-17, con seguimiento del desempeño físico de la obra por parte de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, se contempla el mejoramiento del sistema de semaforización en la ciudad, con el cambio de semáforos de última tecnología como lo exige la Norma Técnica Colombiana. Se ubicará nueva postería y un sistema de luces led y numéricos, labor que se cumplirá en 37 intercepciones viales actuales y en 9 puntos semafóricos nuevos.

Con corte a 31 de agosto se registra un avance físico de 10%, el cual corresponde a la ejecución de las obras civiles de las siguientes intersecciones que hacen parte de los corredores 3, 4, 5 y 7. Avance de la inversión \$ 2.797.278.657,00

1. Calle 50 con carrera 11 (Éxito)
2. Calle 50 con carrera 15 (Roberto Ogliastri)
3. Calle 50 con carrera 18 (Vía láctea)
4. Calle 50 con carrera 19 (Panadería Pleno centro)
5. Calle 50 con carrera 22 (Colegio Las Américas)
6. Calle 49 con carrera 22 (La Cervecería)
7. Calle 50 con carrera 25 (Clínica Magdalena)
8. Calle 48 con carrera 25 (El Cachi)
9. Calle 48 con carrera 22 (Cruz Roja)
10. Calle 49 con carrera 16 (Cooprofesores)
11. Calle 49 con carrera 17 (Cafaba – Hotel Bachue)
12. Calle 49 con carrera 18 (Panadería Sonia)

13. Calle 52 con carrera 17 (Droguería la economía)

14. Calle 51 con carrera 17 (Spinning Club)

15. Calle 52 con carrera 11 (La USO)

En estas intersecciones se realizaron cajas de paso, bases de concreto tipo T1 y T2, pedestales, canalizaciones y perforaciones horizontales.

En las siguientes intersecciones ya se encuentran instalados los postes T1 y T2, semáforos y cableado.

1. Calle 50 con carrera 11 (Éxito)
2. Calle 52 con carrera 11 (La USO)
3. Calle 50 con carrera 18 (Vía láctea)
4. Calle 50 con carrera 19 (Panadería Pleno centro)



Meta de Producto 3: Mantener la Red de Semáforos, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

Monitoreo y mantenimiento permanente a la red de semaforización del Municipio de Barrancabermeja, apoya la gestión un técnico quien realiza las intervenciones diarias que sean necesarias para restaurar el servicio semafórico en puntos que presentan cualquier tipo de falla, las actividades más frecuentes están representadas en cambio de bombillas, cambio de tarjetas de controlador.

Las fallas recurrentes se presentan por cambios en las condiciones climáticas, fallas en el fluido eléctrico/ regulación de energía, daño en tarjetas, daño por accidentes de tránsito, situaciones que representan una inversión de \$15.600.000 en una prestación de servicio. Intervenido 37 cruces de semáforos enero a agosto.



Cambio bombillos semáforo mástil



Mantenimiento semáforos Calle 50 Cra 11

Meta de Producto 4: Demarcar 10.000 metros cuadrados de marcas viales, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

De acuerdo al programa de señalización horizontal de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja se ha realizado un total de 1331 metros cuadrados de marcas viales, cubriendo al tiempo necesidades y solicitudes de la comunidad en este aspecto, generando un impacto en los diferentes barrios de las comunas 1,2 y 3 barrios Colombia, Coviba, Pueblo Nuevo y Yarima.

Señalización horizontal y vertical zonas de estacionamiento permitido, regulado por

horarios en el sector de la calle 60 - Diagonal 56 entre carreras 19 y 18ª, calzada norte, sentido oriente- occidente; señalización horizontal de la calle 49 desde la carrera 12 hasta la carrera 25, Carrera 11ª entre calles 49ª y 49, calle 49ª. Barrio Colombia; señalización horizontal del Barrio Eduardo Rolón – Coviba. Carrera 23 entre calles 77 y 78B; señalización Barrio Pueblo Nuevo, cambio de sentido vial de la Calle 55 entre carreras 15B y 17; señalización vía de auto pavimentación Barrio Yarima – Calle 36ª carrera 37.

Gestión apoyada por los señalizadores de la institución representando una inversión de \$61.639.999,00



Marcas viales Calle 49 Cras 13 y 14. Abril 5/2017



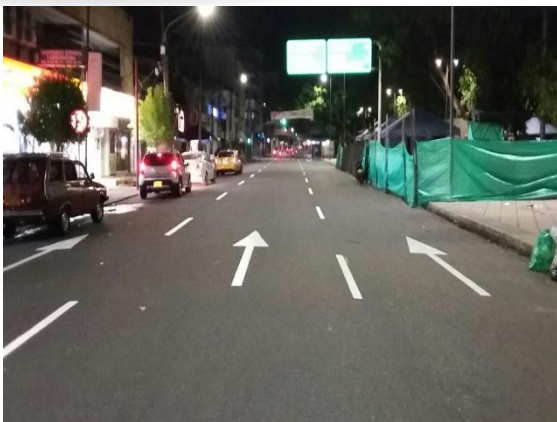
Marcas viales Calle 78a Cra 23 – Barrio Coviba, abril 77/2017

Meta de Producto 5: Demarcar 20.000 metros lineales, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

Demarcados en la presente vigencia un total de 3535 metros lineales de señalización horizontal, cumpliendo el cronograma de trabajo de la Inspección de Tránsito y transporte de Barrancabermeja, brindando a la comunidad una señalización adecuada que permita la buena orientación de los actores viales y facilite las actividades de control del cuerpo operativo de la institución.

Gestión apoyada por los señalizadores de la institución e insumos representando una inversión de \$85.758.918.



Líneas de carril Carrera 49 Carreras 16 y 17



Calle 49 carreras 14 y 15. Abril 6/2017

Meta de Producto 6: Instalar 200 señales verticales nuevas.

Realizaciones: Instaladas 19 señales verticales nuevas de acuerdo a la siguiente relación:

INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA - DIVISION TECNICA							
SEÑALES VERTICALES INSTALADAS Y MANTENIMIENTO 2.017							
FECHA	DIRECCION	BARRIO	COMUNA	SENT/COST	CLASE SEÑAL	CANTID	CODIGO
04-04-17	Diagonal 56 Cras 19 y 18A	Galán Gómez	Dos	Or-Occ	Permitido Parquear	2	SI-07 (N)
12-05-17	Calle 76A carrera 24	Coviba	Tres	Or-Occ /Visc.	Pare	2	SR-01 (N)
24-05-17	Carrera 18 calle 55	Pueblo Nuevo	Dos	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (N)
08-06-17	Intersección El Retén	Vía al Centro	Siete	Sur/Norte	Pare	1	SR-01 (N)
03-08-17	Calle 43 Carrera 56	Los Corales	Siete	Occ / Orien	Pare	1	SR-01 (N)
03-08-17	Calle 46 Carrera 54	Los Corales	Siete	Occ / Orien	Pare	1	SR-01 (N)
08-08-17	Diagonal 58 Transv.42 y 43	Versalles	Cinco	Or-Occ /Visc.	Resalto	2	SR-25 (N)
17-08-17	Transv. 42 Diagonal 58	Versalles	Cinco	N-S y S-N	Pare	2	SR-01 (N)
17-08-17	Transv. 42 Carrera 43	Versalles	Cinco	Sur/Norte	Pare	1	SR-01 (N)
17-08-17	Transv. 42 Cra 43 y Diag 58	Versalles	Cinco	Sur/Norte	Resalto	1	SR-25 (N)
18-08-17	Diagonal 58 Transv.42 y 43	Las Granjas	Seis	Or-Occ/Visc	Resalto	2	SR-25 (N)
24-08-17	Transv. 42 Carrera 43	Versalles	Cinco	Occ / Orien	Resalto	1	SR-25 (N)
29-08-17	Carrera 20 Calle 71	La Libertad	Tres	Norte/sur	Proh. Carga	1	SR-18 (N)
29-08-17	Calle 67 Av. Circunvalar	Floresta Baja	Tres	Orien/Occid	Proh. Carga	1	SR-18 (N)



Zonas de estacionamiento Regulado,
Diagonal 56 entre Cras 19 y 18ª-



Señalización vertical Calle 79 con Carrera 22 . Mayo 16/2017

Meta de Producto 7: Realizar mantenimiento a cien (100) señales verticales, durante el cuatrienio.

Realizaciones: Mantenimiento realizado a 106 señales verticales de acuerdo a la información contenida en la siguiente tabla:

INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA - DIVISION TECNICA							
SEÑALES VERTICALES INSTALADAS Y MANTENIMIENTO 2.017							
FECHA	DIRECCION	BARRIO	COMUNA	SENT/COST	CLASE SEÑAL	CANTID	CODIGO
18-04-17	Carrera 18 calles 49 y 50	Colombia	Uno	S-N / Der	Proh. Parquear	2	SR-28 (M)
27-06-17	Calle 54 Carrera 36E	Santander	Cinco	Or-Occ /Visc.	Pare	2	SR-01 (M)
27-06-17	Carrera3663B Calle 56	Primero de Mayo	Cinco	Sur/Norte	Pare	1	SR-01 (M)
27-06-17	Carrera 35A Calle 56	Primero de Mayo	Cinco	Sur/Norte	Pare	1	SR-01 (M)
30-06-17	Carrera 25 Calle 47	El Recreo	Uno	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
30-06-17	Carrera 25 Calle 45	El Recreo	Uno	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
30-06-17	Carrera 27 Calle 46	El Recreo	Uno	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
30-06-17	Carrera 26 Calle 47	El Recreo	Uno	Sur/Norte	Pare	1	SR-01 (M)
18-07-17	Carrera 12 Calle 60	Pueblo Nuevo	Dos	N-S y S-N	Proh. Girar U	2	SR-10(M)
18-07-17	Calle 60 Carrera 12	Pueblo Nuevo	Dos	Or-Occ	Pare	1	SR-01 (M)
18-07-17	Carrera 12 Calle 59	Pueblo Nuevo	Dos	N-S y S-N	Proh. Girar U	2	SR-10(M)
18-07-17	Calle 59 Carrera 12	Pueblo Nuevo	Dos	Occ / Orien	Pare	1	SR-01 (M)
18-07-17	Carrera 11 Calle 59	Pueblo Nuevo	Dos	N-S y S-N	Pare	2	SR-01 (M)
19-07-17	Calle 60 Carrera 19	Galan Gomez	Dos	Or-Occ	Proh. Girar U	1	SR-10(M)
19-07-17	Carrera 18A Diagonal 56	Pueblo Nuevo	Dos	Sur/Norte	Pare	1	SR-01 (M)
19-07-17	Carrera 18A Diagonal 55	Pueblo Nuevo	Dos	N-S y S-N	Pare	2	SR-01 (M)
19-07-17	Carrera 15 Diagonal 55	Pueblo Nuevo	Dos	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
19-07-17	Carrera 12 Diagonal 55	Pueblo Nuevo	Dos	Or-Occ	Pare	1	SR-01 (M)



Inspección de
Tránsito y Transporte
de Barrancabermeja

Cuida tu vida en la Vía

INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA - DIVISION TECNICA							
SEÑALES VERTICALES INSTALADAS Y MANTENIMIENTO 2.017							
FECHA	DIRECCION	BARRIO	COMUNA	SENT/COST	CLASE SEÑAL	CANTID	CODIGO
21-07-17	Carrera 14 Calle 47	Buenos Aires	Uno	Or-Occ	Pare	1	SR-01 (M)
24-07-17	Carrera 15 Calle 48	Buenos Aires	Uno	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
24-07-17	Carrera 19 Calle 47	Buenos Aires	Uno	N-S y S-N	Pare	2	SR-01 (M)
24-07-17	Calle 47 Carrera 22	Buenos Aires	Uno	Occ / Orien	Pare	1	SR-01 (M)
24-07-17	Calle 47 Carrera 22	Buenos Aires	Uno	Occ / Orien	Velocida MaX 30	1	SR-30 (M)
25-07-17	Carrera 15 Calle 47	Buenos Aires	Uno	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
25-07-17	Carrera 13 Calle 59	Pueblo Nuevo	Dos	Sur/Norte	Pare	1	SR-01 (M)
25-07-17	Carrera 15 Calle 59	Pueblo Nuevo	Dos	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
25-07-17	Carrera 15A Calle 59	Pueblo Nuevo	Dos	Sur/Norte	Pare	1	SR-01 (M)
25-07-17	Carrera 15A Calle 60	Pueblo Nuevo	Dos	Sur/Norte	Pare	1	SR-01 (M)
26-07-17	Carrera 19 Calle 64	Parnaso	Dos	N-S y S-N	Pare	2	SR-01 (M)
26-07-17	Calle 64 Carrera 19	Parnaso	Dos	Occ / Orien	Velocida MaX 30	1	SR-30 (M)
26-07-17	Diagonal 56 Cra 18A	Pueblo Nuevo	Dos	Occ / Orien	Velocida MaX 30	1	SR-30 (M)
26-07-17	Carrera 31 Calle 67	Floresta Baja	Tres	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
31-07-17	Carrera 18 Calle 52	Torcoroma	Dos	Sur/Norte	Pare	1	SR-01 (M)
31-07-17	Carrera 21 Calle 52	Torcoroma	Dos	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
04-08-17	Diagonal 55 Cra 15B y 16	Pueblo Nuevo	Dos	Or-Occ	Velocida MaX 30	1	SR-30 (M)
04-08-17	Calle 53B Carrera 15	Olaya Herrera	Dos	Or-Occ	Pare	1	SR-01 (M)
04-08-17	Carrera 16 Calle 53	Olaya Herrera	Dos	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
04-08-17	Carrera 16 Calle 53	Olaya Herrera	Dos	Sur/Norte	Pare	1	SR-01 (M)
10-08-17	Carrera 34E Calle 52A	Primero de Mayo	Cinco	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
10-08-17	Carrera 34F Calle 52A	Independencia	Cinco	Sur/Norte	Pare	1	SR-01 (M)
10-08-17	Carrera 34E Calle 52A	Independencia	Cinco	Sur/Norte	Pare	1	SR-01 (M)
10-08-17	Carrera 34G Calle 52A	Independencia	Cinco	Sur/Norte	Pare	1	SR-01 (M)
10-08-17	Carrera 34H Calle 52A	Independencia	Cinco	Sur/Norte	Pare	1	SR-01 (M)
11-08-17	Carrera 34I Calle 52A	Independencia	Cinco	Sur/Norte	Pare	1	SR-01 (M)
11-08-17	Calle 57 Carrera 34B	Las Américas	Cinco	Or-Occ	Pare	1	SR-01 (M)
11-08-17	Carrera 34C Calle 52A	Campo Alegre	Cinco	Sur/Norte	Pare	1	SR-01 (M)
11-08-17	Carrera 35 Calle 52A	Campo Alegre	Cinco	Sur/Norte	Pare	1	SR-01 (M)
11-08-17	Carrera 35B Calle 52A	Campo Alegre	Cinco	Sur/Norte	Pare	1	SR-01 (M)
14-08-17	Carrera 36E Calle 52A	Primero de Mayo	Cinco	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
14-08-17	Carrera 36C Calle 52A	Primero de Mayo	Cinco	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
14-08-17	Carrera 36B Calle 52A	Primero de Mayo	Cinco	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
14-08-17	Carrera 36 Calle 52A	Primero de Mayo	Cinco	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
14-08-17	Carrera 35 Calle 52A	Primero de Mayo	Cinco	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
14-08-17	Calle 52A No. 36C-64	Primero de Mayo	Cinco	Occ/Orient	Proh. Parquear	1	SR-28 (M)
15-08-17	Carrera 35D Calle 52A	Primero de Mayo	Cinco	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
15-08-17	Carrera 35A Calle 52A	Primero de Mayo	Cinco	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
15-08-17	Carrera 35 Calle 52A	Primero de Mayo	Cinco	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
15-08-17	Calle 52A Carrera 35C	Primero de Mayo	Cinco	Occ/Orient	Proh. Giro U	1	SR-10 (M)

INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA - DIVISION TECNICA							
SEÑALES VERTICALES INSTALADAS Y MANTENIMIENTO 2.017							
FECHA	DIRECCION	BARRIO	COMUNA	SENT/COST	CLASE SEÑAL	CANTID	CODIGO
15-08-17	Calle 52A Carrera 35C	Primero de Mayo	Cinco	Orien/Occid	Proh. Giro U	1	SR-10 (M)
15-08-17	Calle 52A Carrera 35	Primero de Mayo	Cinco	Orien/Occid	Proh. Giro U	1	SR-10 (M)
16-08-17	Calle 54 Carrera 36E	Santander	Cinco	Occ/Orient	Velocida MaX 30	1	SR-30 (M)
16-08-17	Calle 54 Carrera 36E	Santander	Cinco	Orien/Occid	Velocida MaX 30	1	SR-30 (M)
16-08-17	Calle 52A Carrera 34I	Primero de Mayo	Cinco	Or-Occ /Visc.	Proh. Giro U	2	SR-10 (M)
16-08-17	Calle 52A Carrera 34D	Primero de Mayo	Cinco	Or-Occ /Visc.	Proh. Giro U	2	SR-10 (M)
16-08-17	Calle 52C Carrera 34D	Primero de Mayo	Cinco	Orien/Occid	Pare	1	SR-01 (M)
18-08-17	Calle 63 Diagonal 60	Obras Públicas	Cinco	Orien/Occid	Pare	1	SR-01 (M)
18-08-17	Transv. 42 Diagonal 57	Versalles	Cinco	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
22-08-17	Calle 60 Carreras 24 y 31	Galan Gomez	Dos	Or-Occ /Visc.	Velocida MaX 30	2	SR-30 (M)
22-08-17	Calle 60 Carrera 28 y 24	Galan Gomez	Dos	Orien/Occid	Parada de Bus	1	SI-08 (M)
22-08-17	Carrera 28 Calle 60	Galan Gomez	Dos	N-S y S-N	Pare	2	SR-01 (M)
24-08-17	Carrera 28 Calle 67	Parnaso	Dos	Sur/Norte	Pare	1	SR-01 (M)
24-08-17	Carrera 43 Calle 52	Versalles	Cinco	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
24-08-17	Calle 56 Carrera 43	Versalles	Cinco	Occ / Orien	Pare	1	SR-01 (M)
24-08-17	Diagonal 59 Carrera 43	Versalles	Cinco	Orien/Occid	Pare	1	SR-01 (M)
24-08-17	Calle 59 Carrera 43	Versalles	Cinco	Occ/Orient	Pare	1	SR-01 (M)
24-08-17	Carrera 42A Calle 59	Versalles	Cinco	Sur/Norte	Pare	1	SR-01 (M)
25-08-17	Carrera 42 Calle 59	Versalles	Cinco	Sur/Norte	Pare	1	SR-01 (M)
25-08-17	Carrera 42 Calles 59 y 58	Versalles	Cinco	N-S y S-N	Zona Escolar	2	SP-46 (M)
25-08-17	Calle 58 Carrera 42	Versalles	Cinco	Occ/Orient	Pare	1	SR-01 (M)
25-08-17	Calle 56 Carrera 42	Versalles	Cinco	Or-Occ/Visc	Pare	2	SR-01 (M)
25-08-17	Carrera 42 Calle 52A	Versalles	Cinco	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
25-08-17	Carrera 42 Calle 52A y 55	Versalles	Cinco	N-S y S-N	Proh. Pitar	2	SR-29 (M)
29-08-17	Calle 74 Carrera 33.	Floresta	Tres	Occ/Orient	Pare	1	SR-01 (M)
31-08-17	Carrera 32 Calle 33B	Cincuentenario	Cuatro	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (M)
31-08-17	Calle 33 Carrera 32	Cincuentenario	Cuatro	Or-Occ /Visc.	Pare	2	SR-01 (M)
31-08-17	Calle 32 Carrera 32	Cincuentenario	Cuatro	Occ/Orient	Pare	1	SR-01 (M)
31-08-17	Carrera 32 cancha	Cincuentenario	Cuatro	N-S y S-N	Resalto	2	SR-25 (M)
31-08-17	Carrera 32 cancha	Cincuentenario	Cuatro	Sur/Norte	Velocida MaX 30	1	SR-30 (M)
31-08-17	Carrera 32 cancha	Cincuentenario	Cuatro	Norte/sur	Zona Deportiva	1	SP-48 (M)
TOTAL SEÑALES		Mantenimiento (106)				106	

Las actividades de las metas de producto 4, 5, 6, 7 han sido realizadas por el equipo de señalizadores de la Institución.

5.3. Programa 4: Cultura de la Movilidad segura.

Meta de Producto 3: Incrementar en 1.000 usuarios de las vías, las campañas referidas a la prevención del consumo de alcohol, durante el cuatrienio.

Realizaciones: Realización de operativos para control de alcoholemia en los sectores de Campo Gala, Retén, calle 37 cra 52, cra 19 calle 58, 3 puntos de operativo móvil, cra 28 calle 45 Tiburón, Cra 28 avda 36,32,40, avda 36 32-42 Casd, 2 operativos al transporte público, para un total de 155 pruebas de alcoholemia practicadas, resultando positivas 2 pruebas para la cual se realizaron las respectivas órdenes de comparendo por embriaguez.



Operativo alcoholemia El Retén



Operativo alcoholemia cra 28 calle 45 Tiburón

El avance de ésta meta ha sido físico con apoyo de los agentes de tránsito de la entidad. No se ha ejecutado recurso de inversión.

Meta de Producto 4: Incrementar en el 40% el número de agentes de tránsito para control en la movilidad.

Realizaciones:

Mediante Resolución No. 1540 de 2017, por medio de la cual se creó la Planta Temporal de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja vigencia 2017, La entidad incrementó su cuerpo operativo en 30 agentes de tránsito. A la fecha de corte del presente informe contratados 29 de ellos, fortaleciendo el cuerpo operativo de la entidad y garantizando mayor bienestar y protección al ciudadano como usuario de la vías, ejerciendo mayor presencia y control. Costo de la contratación por un periodo de seis meses \$185.670.504



Acompañamiento en vías de la ciudad del cuerpo operativo de la ITTB

Meta de Producto 5: Implementar una (1) aula móvil sobre seguridad vial dirigida a dos mil (2.000) usuarios de las vías, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

CAPACITACIONES ITTB ENERO A AGOSTO DE 2017		
LUGAR	ACTIVIDAD	N° ASISTENTES
Colegio Galán	capacitación	17
Liceo nueva generación	capacitación	25
Semana seguridad vial	charlas en la vía	334
Reten-bonanza	operativo pedagógico	177
Empresa Transporte Traslamy	capacitación	40
Batallón Nueva granada	Capacitación	56
Alcaldía Municipal conductores	capacitación	90
Empresa Agua Kriss	Capacitación	7
Barrio Buenavista	Capacitación	30
Barrio Santa Bárbara	Capacitación	37
Empresa Traslamy	Capacitación	25
Sector Palmar y Reten 19	Jornada sensibilización	170
Total personas capacitadas		1008

Realizada en el mes de abril la semana de la seguridad vial, con operativos educativos, los cuales se ejecutan en las diferentes comunas de la ciudad, observando el comportamiento de los usuarios de la vía, especialmente en lo pertinente a la conducción de motocicletas, toda vez que este tipo de medio de transporte representa un alto porcentaje de vehículos involucrados en los accidentes de tránsito que suceden en el municipio, dejando una estadística considerable de heridos, discapacitados y de muertos, se intervine ésta problemática con actividades de capacitación y sensibilización en las diferentes vías de la ciudad; Jornada de

capacitación para conductores al servicio de la empresa de transporte público especial Traslamy, reforzando conocimientos sobre manejo defensivo, normas de tránsito y control de alcoholemia de igual temática trabajada con el personal logístico del batallón Nueva granada y conductores de la Alcaldía Municipal.

Operativo de control educativo-ITTB-concesión ruta del Cacao, ésta jornada se desarrolla en vía que comunica a Barrancabermeja con Bucaramanga a la altura del sitio conocido como Bonanza y los trasmisores, en el cual se instala un aula móvil pedagógica, la ITTB interviene con su cuerpo de agentes de tránsito, los cuales hacen el requerimiento a los conductores que transitan por el lugar, con el propósito de verificar el estado técnico-mecánico del vehículo, condiciones físicas del conductor y documentación correspondientes, e igualmente prevenirlos de los riesgos que hay en la vía cuando se excede la velocidad máxima permitida, el no uso del cinturón, hablar por fuentes móviles. Eslogan “a dónde vas regresa pronto” y “abrázate a la Vida”.

Total de impacto en la comunidad 1008 personas capacitadas y sensibilizadas.



Capacitación usuarios de la vía
Semana de la seguridad vial



Capacitación en seguridad vial
conductores empresa Traslamy



Capacitación seguridad vial personal
Batallón nueva granada



Capacitación seguridad vial conductores
Alcaldía Municipal



Operativo pedagógico sector trasmisores



Operativo pedagógico sector Bonanza

Avance físico desarrollado con apoyo de los agentes de tránsito, sin ejecución financiera del rubro de inversión.

Meta de Producto 6: Capacitar a ocho mil (8.000) estudiantes sobre normas de seguridad vial, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

CAPACITACIONES ITTB ENERO A AGOSTO DE 2017		
LUGAR	ACTIVIDAD	N° ASISTENTES
Ruta 65-avenida circunvalar	día del niño	154
Unipaz	capacitación	20
Megacolegio	Jornada lúdica	60
Corregimiento La Fortuna	Jornada Lúdica	75
Colegio 26 de marzo	Capacitación	35
Total niños y estudiantes		344

Participación en la jornada del día del niño, el equipo de educación en seguridad vial de la ITTB y los patrulleritos de tránsito, interactuaron con los usuarios de la vías, especialmente niños, quienes recibieron la orientación de parte de los patrulleritos infantiles con la asesoría de los agentes de tránsito; Capacitación Unipaz, área de comunicación social, ésta jornada se fundamenta en adiestrar a los estudiantes de comunicación social y periodismo, en todas las normas y conductas de comportamiento de los usuarios de la vías públicas, con el propósito de servir de multiplicadores de este tema; jornada lúdica mega colegio (Comuna tres), para esta jornada se toma en cuenta las patrullas infantiles de tránsito, las cuales interactúan

con los niños y adultos, para enseñarles las normas de tránsito y comportamiento de los usuarios de las vías, conductor, pasajero y peatón. Jornada en la cual los niños desarrollan tareas lúdicas a través de la pintura pedagógica de las señales de tránsito. Total impacto en niños, niñas y estudiantes 344.



Jornada Pedagógica día del niño/ patrulleritos



Jornada Pedagógica día del niño/ patrulleritos



Jornada lúdica Megacolegio/ patrulleritos



Jornada lúdica Megacolegio/ patrulleritos

5.4. Programa 5: Fortalecimiento Institucional de la Inspección de Tránsito y Transporte.

Meta de Producto 3: Elaborar e implementar un Plan de recuperación de cartera y fortalecimiento del proceso coactivo y persuasivo de la ITTB.

Realizaciones:

Establecidas condiciones para la realización de los acuerdos de pago, facilitando a la comunidad una mejor oportunidad de ponerse al día con sus deudas, celebrado desde el 2016 contrato para la recuperación de ingresos a través del cobro coactivo, representa gastos de funcionamiento por valor de \$ 21.400.000, programado como

meta de gestión para el seguimiento y control del proceso coactivo. Se han realizado operativos externos de cobro coactivo con apoyo del cuerpo de agentes de la entidad y personal externo de cobro coactivo.



Operativos de cobro coactivo principales vías de la ciudad

Meta de Producto 5: Fortalecer quince (15) procesos institucionales con profesionales de apoyo.

Realizaciones:

Inversión realizada al proceso jurídico con la contratación de abogado en defensa judicial, judicante para apoyar en procesos jurídicos, abogado de apoyo para procesos contractuales; direccionamiento estratégico con la contratación de periodista y camarógrafo para comunicaciones, abogado para apoyo de control interno disciplinario y sistemas con la contratación del Hosting para alojamiento de la página Web institucional; Para un total de tres (3) procesos atendidos con la contratación de profesionales de apoyo y recurso técnico, representado en una inversión de \$ 105.305.405,00

Meta de Producto 6: Disponer de un (1) Parqueadero y una (1) Grúa para el Apoyo a la Gestión Operativa, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

Meta de gestión que constituye la supervisión del manejo del parqueadero y grúa que se encargan de la custodia de los vehículos inmovilizados por la comisión de infracciones al código nacional de tránsito, no genera inversión de recursos por cuanto el usuario cubre los costos de parqueadero y grúa, generando unos ingresos para la entidad del 30%, la supervisión genera un gasto de funcionamiento de \$24.210.791,00