



**INSPECCIÓN DE  
TRÁNSITO Y  
TRANSPORTE DE  
BARRANCABERMEJA**

**NOTAS A LOS  
ESTADOS  
FINANCIEROS  
VIGENCIA 2026**

**CESAR AUGUSTO GUZMAN AREIZA**

Director de Tránsito y Transporte de  
Barrancabermeja.

**ISABEL MANCERA CAMELO**

Contadora I.T.T.B



**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**  
**INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA**

**NIT: 890278948-3**

**ENERO - MARZO 2026**

**Nota 1. Información General de la Entidad**

La Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja (ITT) es una entidad pública municipal encargada de la regulación, control, vigilancia y administración del tránsito y transporte en el municipio de Barrancabermeja. La entidad opera bajo la normativa colombiana aplicable al sector público y cumple funciones de autoridad administrativa de tránsito.

El Instituto Nacional de Transporte con base en las facultades otorgadas por el decreto 1347 de 1971 creó la **Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja Clase A** mediante acuerdo N° 032 de 18 de Septiembre de 1985 del Concejo Municipal de Barrancabermeja y modificado por el Decreto 088 de 1995 emanado de la Alcaldía Municipal de Barrancabermeja. Su domicilio es Carrera 2 No 50 -25 Sector Comercial, Barrancabermeja, Colombia.

Los estados financieros se preparan de conformidad con el Régimen de Contabilidad Pública (RCP), establecido por la Contaduría General de la Nación (CGN), el cual incorpora principios basados en las Normas Internacionales de Contabilidad para el Sector Público (NICSP/IPSAS).

**Nota 2. Base de Preparación de los Estados Financieros**

**2.1 Marco Normativo Aplicado**

- Régimen de Contabilidad Pública – Resolución 533 de 2015 y sus modificaciones.
- Marco Normativo para Entidades de Gobierno (CGN), basado en NICSP/IPSAS.
- Instructivos, circulares y manuales de la CGN y obligaciones de reporte al CHIP.
- Normas de transparencia, gobierno abierto y gestión pública aplicables a entidades territoriales.

**2.2 Base de Medición**

Los estados financieros se presentan bajo el principio del devengo, utilizando principalmente el costo histórico, el valor razonable cuando se requiere y valores netos de deterioro para activos que presentan pérdida de valor.

Los estados financieros constituyen una representación estructurada de la situación financiera, del rendimiento financiero y de los flujos de efectivo de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja – ITTB. Su objetivo es suministrar información que sea útil a usuarios para la toma de decisiones económicas.

Los estados financieros también muestran los resultados de la gestión realizada durante la vigencia 2025. Para cumplir este objetivo, los estados financieros suministrarán información acerca de los siguientes elementos: activos; pasivos; patrimonio; ingresos, gastos y costos en los que se incluyan las ganancias y pérdidas y flujos de efectivo. Esta información, junto con el contenido en las notas, ayudará a los usuarios a predecir los flujos de efectivo futuros de la entidad.

**2.3 Moneda Funcional y de Presentación**

La moneda funcional y de presentación es el peso colombiano (COP). Las transacciones en moneda extranjera se registran a la tasa representativa del mercado vigente en la fecha de la transacción.



## 2.4 Juicios y Estimaciones Contables Significativas

La ITTB realiza estimaciones relacionadas con provisiones, deterioro de cartera por multas, vida útil de activos operacionales, beneficios laborales y contingencias judiciales derivadas de su función pública.

### 1. Nota 3. Políticas Contables Significativas

**3.1 ACTIVOS:** Se reconocen como activos, los recursos controlados por la entidad, que resulten de un evento pasado y de los cuales se espere obtener un potencial de servicio o generar beneficios económicos futuros, siempre que el valor del recurso pueda medirse fiablemente.

Cuando no exista probabilidad de que el recurso tenga un potencial de servicio o genere beneficios económicos futuros, la entidad reconocerá un gasto en el estado de resultados. Este tratamiento contable no indica que, al hacer el desembolso, la entidad no tuviera la intención de generar un potencial de servicio o beneficios económicos en el futuro, sino que la certeza, en el presente periodo, es insuficiente para justificar el reconocimiento del activo.

Los activos de la Inspección de Tránsito y Transporte están conformados por:

- Efectivo y equivalentes
- Inversiones E Instrumentos
- Cuentas por cobrar
- Deudores
- Propiedad, planta y equipo
- Bienes de beneficio y uso
- Otros Activos

**3.2 PASIVOS:** Se reconocen como pasivos, las obligaciones presentes que tenga la entidad, que hayan surgido de eventos pasados y que, para liquidarlas, la entidad deba desprenderse de recursos que incorporan un potencial de servicio o beneficios económicos futuros, siempre que el valor de la obligación pueda medirse fiablemente.

Los pasivos de la Inspección de Tránsito y Transporte están conformados por:

- Cuentas por pagar
- Beneficio a los empleados
- Otros Pasivos

**3.3 PATRIMONIO:** Se reconoce como patrimonio de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja el capital social, los saldos de resultados acumulados y partidas de ingreso y cualquier reserva.

El patrimonio de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja está conformado por:

- Patrimonio de Entidades de Gobierno
- Patrimonio Institucional

**3.4 INGRESOS:** Se reconocen como ingresos, los incrementos en los beneficios económicos o en el potencial de servicio producidos a lo largo del periodo contable (bien en forma de entradas o incrementos de valor de los activos, o bien como salidas o decrementos de los pasivos) que dan como resultado aumentos del patrimonio y que no están relacionados con los aportes para la creación de la entidad. Para que el ingreso se pueda reconocer, la



## NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INSPECCION DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

partida debe medirse fiablemente.

**3.5 GASTOS Y COSTOS:** se reconocerán como costos o gastos, los decrementos en los beneficios económicos o en el potencial de servicio relacionados con la salida o la disminución del valor de los activos o con el incremento en los pasivos, cuando el costo o el gasto pueda medirse con fiabilidad.

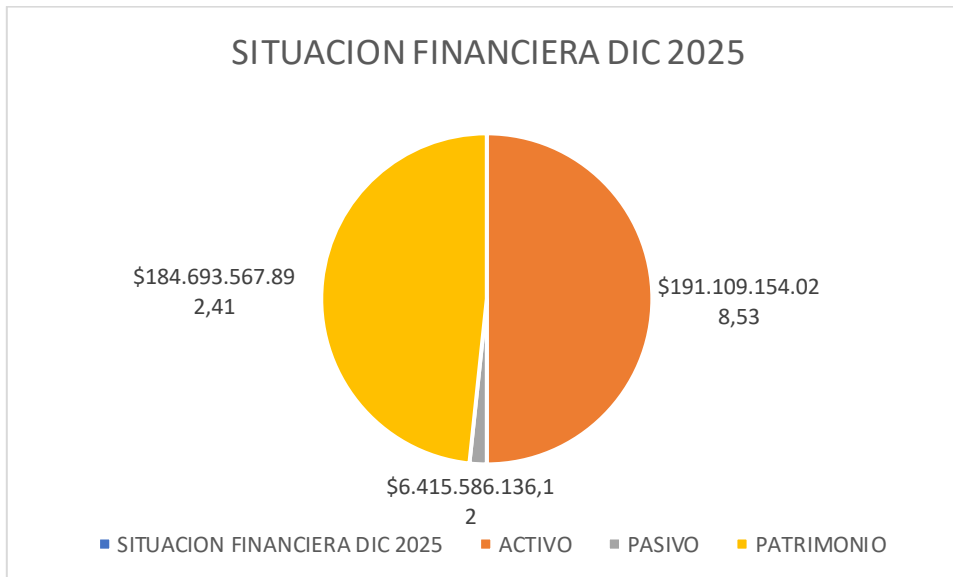
#### 4. Nota 4. Políticas de Sostenibilidad (ESG)

La ITTB adopta políticas de sostenibilidad ambiental, social y de gobernanza orientadas al uso eficiente de recursos, movilidad segura y sostenible, promoción de la educación vial, cumplimiento de políticas anticorrupción y fortalecimiento institucional. Estas políticas se articulan con el Plan de Desarrollo Municipal y los lineamientos de gestión pública del Estado colombiano.

#### RESUMEN DEL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA A DICIEMBRE 31 DE 2025

CLASE	SALDO A 31 DE DICIEMBRE 2025
ACTIVO	191.109.154.028,53
PASIVO	6.415.586.136,12
PATRIMONIO	184.693.567.892,41

Grafico 1. ESTADO DE LA SITUACION FINANCIERA A 31 DE DICIEMBRE 2025



#### 5. Nota 5. ACTIVOS:

Nota Explicativa: Los activos son todos aquellos bienes, recursos derechos y valores con los que cuenta la entidad, es decir, todo aquello que suma a su favor. Pueden ser bienes inmuebles,



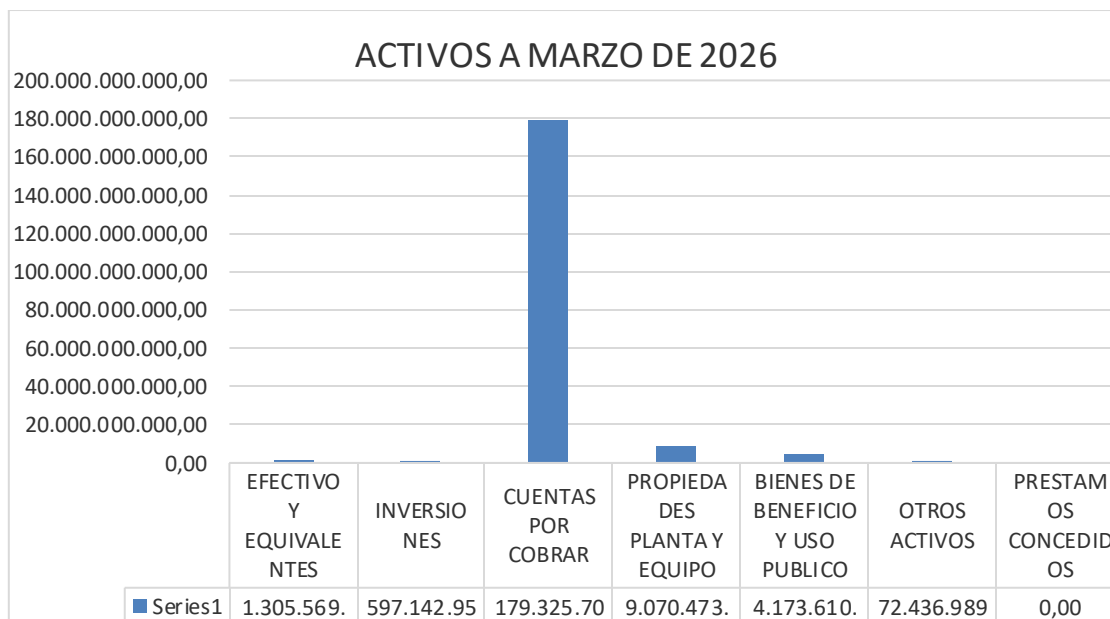
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INSPECCION DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

construcciones, infraestructura, maquinas, vehículos, equipos tecnológicos o sistemas informáticos, pero también derechos de cobro por servicios prestados a terceros.

En esta categoría también se procede incluir aquellas inversiones, cuyos beneficios se proyectan a medio o largo plazo. Aunque sus ventajas no son inmediatas ni se traduce en liquidez, son elementos patrimoniales en potencia.

Los activos de la entidad **INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA** a 31 de Marzo de 2026 los Activos de la entidad asciende a la suma de \$ 194.545.772.471,29 comparado con el año 2025 los Activos de la entidad ascienden a la suma de \$ 150.925.593.014,03 De igual manera los activos están clasificados en corrientes ( Se conoce como corriente porque es un tipo de activo que se encuentra en continuo movimiento, puede venderse, utilizarse, convertirse en dinero líquido o entregarse como pago sin demasiada dificultad) y no corriente . De acuerdo a los saldos reflejados en las cuentas por cobrar se evidencia que el valor de la cartera ha aumentado, debido a la habilitación de las foto multa lo cual aumenta el saldo de la cartera .

NOMBRE	SALDO A 31 DE MARZO 2026	SALDO A 31 DE MARZO 2025
Efectivo y equivalentes	1.305.569.291,54	3.188.359.854,13
Inversiones E Instrumentos	597.142.957,73	546.235.835,30
Cuentas por cobrar	179.325.703.077,95	135.124.798.455,00
Deudores	0	0
Propiedad, planta y equipo	9.070.473.817,07	7.821.388.024,54
Bienes de beneficio y uso	4.173.610.156,00	4.173.610.156,00
Otros Activos	72.436.989,00	71.200.689,00
<b>TOTAL</b>	<b>194.545.772.471,29</b>	<b>150.925.593.013,97</b>





NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INSPECCION DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

De igual manera los activos están clasificados en corrientes ( Se conoce como corriente porque es un tipo de activo que se encuentra en continuo movimiento, puede venderse, utilizarse, convertirse en dinero líquido o entregarse como pago sin demasiada dificultad) y no corriente tal como se muestra en la siguiente gráfica:



CUENTA	SALDO DICIEMBRE 2025	SALDO A DICIEMBRE 2024
ACTIVO CORRIENTE	136.480.734.774,00	49.716.940.265,00
ACTIVO NOCORRIENTE	54.628.419.255,00	47.909.538.877,00
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>191.109.154.029,00</b>	<b>97.626.479.142,00</b>

El Equivalente a efectivo asciende a la suma de \$ 3.189.255.251,99 y está conformado por los recursos que la entidad maneja en las Instituciones Financieras (cuentas Corrientes, Cuentas de Ahorros para el año 2025, se constituyó fondo para Caja Menor por valor de \$ 2.135.250 según acto Administrativo No DIR25000076 de fecha Enero 27 2025

**\*Depósito de Efectivo de Recursos Propios**

La entidad a 31 de Diciembre 2025 presenta saldos de fondos de Caja Menor, saldo Cero

CUENTA	SALDO DICIEMBRE 2025	SALDO A DICIEMBRE 2024
CAJA MENOR	0	0
TOTAL	0	0



NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INSPECCION DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE  
BARRANCABERMEJA

La entidad a Marzo 31 de 2026 presenta saldos en bancos por concepto de recursos propios provenientes de la prestación de servicios por valor de \$ 1.302.942.934,54

<b>CUENTA CORRIENTE</b>	<b>SALDO MARZO 2026</b>	<b>SALDO A MARZO 2025</b>
BANCO AGRARIO CTA CTE No06020-00044699	243.132.240,98	35.398.216,43
BCO DAVIVIENDA CTA CTE No 14626993011	309.189.738,34	516.899.214,08
BCO OCCIDENTE CTA CTE No 670-83299-7	54.439.145,34	100.743.438,38
BCO OCCIDENTE CTA CTE No 67083450-6	5.341.856,99	138.483.214,53
BCO COLOMBIA CTA CTE No 30659771683	1.926.933,44	2.414.295,66
BCO COLOMBIA CTA CTE No 3065984734	11.327.771,90	8.998.207,75
<b>TOTAL</b>	<b>625.357.686,99</b>	<b>802.936.586,83</b>

<b>CUENTA AHORROS</b>	<b>SALDO MARZO 2026</b>	<b>SALDO A MARZO 2025</b>
BANCO COLOMBIA CTA AHORROS No 733326	701.136,18	4.422.020,39
BANCO COLOMBIA CTA AHORROS No 30660792186	1.036.884,70	72.368.192,69
BANCO COLOMBIA CTA 30600000983	973.262,92	972.777,47
BANCO COLOMBIA CTA 30600006062	20,23	20,23
BANCO COLOMBIA CTA 30600007125	0,01	0,01
BANCO DAVIVIENDA CTA AHORROS No 91099044	519.742,96	677.866,23
BANCO DAVIVIENDA CTA AHORROS No 570146270080873	2.327.720,18	289.794.857,05
BANCO DAVIVIENDA CTA AHORROS No 570146270147078	266.944.902,72	1.460.874.602,73
BANCO DAVIVIENDA CTA AHORROS No 5349	11.191.1936,29	11.180.750,43



NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INSPECCION DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

BANCO DAVIVIENDA 1715	378.688.986,63	527.977.060,49
BCO DAVIVIENDA CTA NO 5758	180.785,19	0
<b>TOTAL</b>	<b>662.565.378,01</b>	<b>2.368.268.147,76</b>

CUENTA SIMPLE	SALDO MARZO 2026	SALDO A MARZO 2025
DEPOSITO SIMPLE PROTECCION	15.019.869.54	15.019.869.54

**- INVERSIONES DE ADMINISTRACION DE LIQUIDEZ**

Esta representa las Acciones que la entidad tiene en la empresa Aguas de Barran bermeja

CUENTA	SALDO MARZO 2026	SALDO A MARZO 2025
INVERSIONES DE ADMINISTRACION DE LIQUIDEZ	597.142.957,73	527.977.060,49
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>597.142.957,73</b>	<b>527.977.060,49</b>

**- CUENTAS POR COBRAR**

Representan los derechos de cobro de la entidad originados en el desarrollo de sus funciones de cometido estatal, hacen parte de este concepto los derechos Porte de Placa, Multas, estos conceptos se reflejas en los estados financieros como Ingresos No Tributarios, Transferencias por Cobrar, Otras Cuentas por Cobrar





### CUENTAS POR COBRAR POR INGRESOS NO TRIBUTARIOS

CUENTA	SALDO MARZO 2026	SALDO A MARZO 2025
Multa y Comparendo	147.172.270.113,89	105.825.279.986,00
Derecho Porte Placa	41.312.320.292,00	37.232.947.843,00
Intereses	0	0
Licencias	0	0
Traspaso Vehículos	535.316,00	0
Otros ingresos	456.887,49	456.887,49
Sistematización y Fact	15.519.780,00	0
<b>TOTAL</b>	<b>188.501.102.389,38</b>	<b>143.058.684.716,49</b>

### OTRAS CUENTAS POR COBRAR-OTROS ING DIVERSOS

CUENTA	SALDO MARZO 2026	SALDO A MARZO 2025
MUNICIPIO DE BCABJA	113.569.241,02	113.569.241,02
OTROS ING DIVERSOS	29.805.400,74	29.805.400,74
<b>TOTAL</b>	<b>143.374.641,76</b>	<b>143.374.641,76</b>

### CUENTAS POR COBRAR DE DIFICIL COBRO

CUENTA	SALDO MARZO 2026	SALDO MARZO 2025
INGRESOS TRIBUTARIOS	-6.443.050.098,85	-5.201.53.048,85

### DETERIORO ACUMULADO CTAS POR COBRAR

CUENTA	SALDO DICIEMBRE 2025	SALDO A DICIEMBRE 2024
INGRESOS NO TRIBUTARIOS	-	-2.875.723.854,34

Las cuentas por cobrar de la entidad después de haber descontado el deterioro ascienden a la suma de \$ 179.325.703.077.95 para el 31 de Marzo 2026, para el 31 de Marzo 2025 por el valor de \$ 135.124.798.455.06 y está conformado por los siguientes conceptos:

- **INGRESOS NO TRIBUTARIOS** : corresponde a las cuentas por cobrar por los siguientes conceptos :



NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INSPECCION DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

Multas y Comparendos, Intereses, Derechos de Transito, Otros ingresos Diversos.

- **OTRAS POR COBRAR ING DIVERSOS:** corresponde a las cuenta por cobrar que el Municipio de Barrancabermeja le debe a la entidad por concepto de 20% de Impuesto vehicular. Otros Ingresos Diversos realizados, Devoluciones de Dinero
- **OTRAS CUENTAS POR COBRAR:** Corresponde a Reintegros pendientes por parte de Acreedores “ Parqueadero Pipaton “
- **POLITICA GENERAL** para todas las Cuentas por Cobrar, de la entidad, consideradas como un Activo Financiero de la categoría de partidas por cobrar, la entidad a que representan un derecho a recibir efectivo u otro Activo financiero en futuro. En consecuencia incluye:

Ingresos No tributarios  
Transferencias por Cobrar  
Otras Cuentas por cobrar

El área de Cobro Coactivo de la entidad evalúa permanente si existe evidencia objetiva de que una cuenta por cobrar o un grupo de ellas están deterioradas

Una cuenta por cobrar o un grupo de ellas estarán deterioradas, y se habrá producido una perdida por deterioro del valor si, y solo si, dada la ocurrencia de uno o más eventos en que haya ocurrido después del reconocimiento inicial de la cuenta por cobrar y ese evento o el evento causante tienen un impacto causantes de la perdida, tienen un impacto sobre los flujos de efectivo futuros estimados de la cuenta por cobrar o del grupo de ellas, que puede ser estimado con fiabilidad

### PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO

El saldo que presenta la cuenta PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO de la entidad a 31 de Marzo de 2026 es por valor de \$ 9.070.473.817.07 , valor a Marzo 2025 es de 7.821.388.024,54

CUENTA	SALDO MARZO 2026	SALDO A MARZO 2025
TERRENOS URBANOS	3.849.568.800,00	3.849.568.800,00
PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO	33.480.270,36	33.480.270,36
EDIFICACIONES-OFICINAS	4.018.210.113,06	3.188.156.456,54
MAQUINARIA Y EQUIPO	130.627.441,00	41.606.516,00
MUEBLES Y ENSERES Y EQUIPO DE OFICINA	307.516.383,01	294.783.515,00
EQUIPO Y MAQ OFICINA		23.080.000,00
EQUIPOS DE COMUNICACIÓN Y COMPUTACION	401.038.466,82	266.217.100,00



NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INSPECCION DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE  
BARRANCABERMEJA

EQUIPOS DE TRANSPORTE	1.110.165.901,00	890.421.026,00
DEPRECIACION ACUMULADA	-780.133.558,18	-742.845.659,36
<b>TOTALES</b>	<b>9.070.473.817,07</b>	<b>7.821.388.024,54</b>

### **POLITICA CONTABLE GENERAL**

La entidad reconoce como propiedades, planta y Equipos los activos que cumplan los siguientes requisitos:

Que el valor en uso equivale al valor presente de los beneficios económicos que se espera genere el activo, incluido el flujo que recibirá la entidad por su disposición al final de la vida Útil.

Que el valor en uso es aplicable a los activos generadores de efectivo y refleja el valor que puede obtenerse de un activo a través de su operación y su disposición final de la vida útil.

Que los Activos que se emplean en actividades de generación de efectivo, con frecuencia, proporcionan flujos de efectivo conjuntamente con otros activos. En tales casos, el valor en uso solo puede estimarse al calcular el valor presente de los flujos de efectivo de un grupo de activos.

### **BIENES DE BENEFICIO Y USO PÚBLICO**

En esta cuenta se registran el valor de los bienes que adquiere la entidad para uso y beneficio del público ascienden a la suma de \$ 4.173.610.156,00, a Marzo 30 de 2026, el saldo de esta cuenta a Marzo de 2025 \$ 4.173.610.156, como son los semáforos y la señalización vertical que se encuentra instalada en diferentes puntos de la ciudad.

<b>CUENTA</b>	<b>SALDO MARZO 2026</b>	<b>SALDO A MARZO 2025</b>
Bienes de Beneficio Uso publico	4.173.610.156,00	4.173.610.156,00

### **OTROS ACTIVOS**

Los bienes y servicios pagados por anticipado representan el saldo de los valores de licencias y Valorizaciones de las Acciones, el valor del grupo de Otros Activo el valor reflejado en los Estados Financieros a Marzo 2026 por \$ 72.436.989.00, para la aplicación del Nuevo Marco Normativo se agruparon de acuerdo a su naturaleza y su valorización de acuerdo a los registros de

De acuerdo con el Nuevo Marco normativo los Activos Intangibles, son recursos intangibles de carácter no monetario y sin apariencia física, sobre los cuales la entidad tiene control espera obtener potencial de servicios o beneficios futuros y puede realizar mediciones fiables



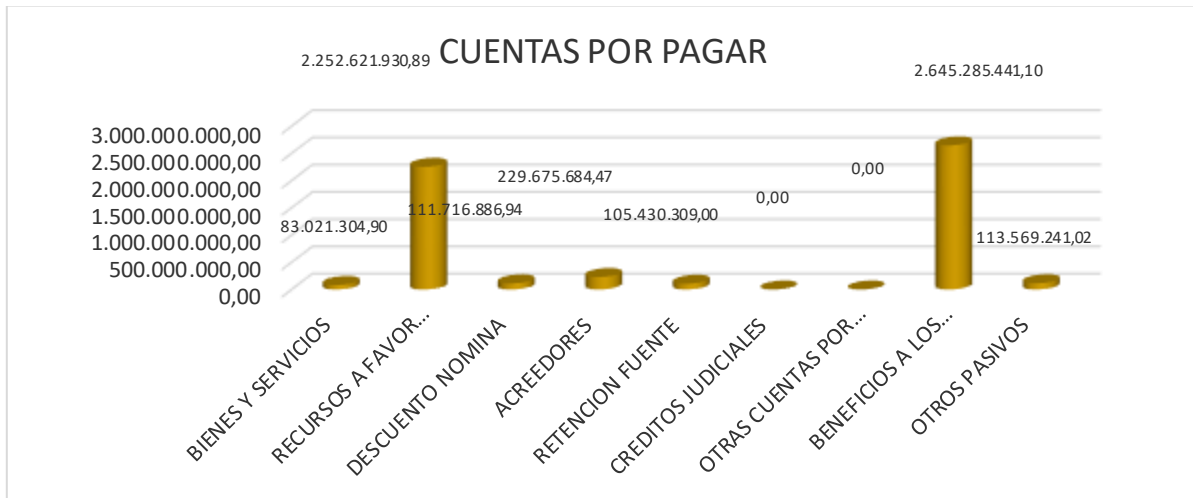
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INSPECCION DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

CUENTA	SALDO MARZO 2026	SALDO A MARZO 2025
Intangibles y Licencias	72.436.989,00	71.200.689,00

**5. Nota 6. PASIVOS**

Los Pasivos de la entidad suman \$ 5.541.320.798,32 a 31 de Marzo de 2026, a Marzo 31 de 2025 los saldos de los pasivo son de \$ 3.623.142.291,16 los cuales están conformados por:

CUENTA	SALDO MARZO 2026	SALDO A MARZO 2026
ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	83.021.304,90	76.547.295,54
RECURSOS A FAVOR DE TERCEROS	2.252.621.930,89	2.214.720.764,85
DESCUENTOS NOMINA	111.716.886,94	89.207.893,41
ACREEDORES	229.675.684,47	91.944.200,00
RETENCION EN LA FUENTE	105.430.309,00	66.539.752,20
BENEFICIOS EMPLEADOS	2.645.285.441,10	970.613.144,14
INGRESOS DIFERIDOS	113.569.241,02	113.569.241,02
<b>TOTALES</b>	<b>5.541.320.798,32</b>	<b>3.623.142.291,16</b>





NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INSPECCION DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE  
BARRANCABERMEJA

NOMBRE	SALDO A 31 DE MARZO 2026	SALDO A 31 DE MARZO 2025
Cuentas por pagar	2.782.466.116,20	2.538.959.906,00
Beneficio a los empleados	2.645.285.441,10	970.613.144,14
Otros Pasivos	113.569.241,02	113.569.241,02
<b>TOTAL</b>	<b>5.541.320.798,32</b>	<b>3.623.142.291,16</b>

La clasificación más común y simplisita del pasivo, lo divide en pasivos corrientes o a corto plazo y los pasivos no corrientes o a largo plazo.

Es importante que la entidad tenga muy presente el pasivo a corto plazo, el que tiene que pagar con inmediatez, puesto que deberá garantizar los recursos para cubrirlos llegado el momento.

Entre estos pasivos podemos identificar las obligaciones Laborales, cuentas por pagar a terceros, obligaciones fiscales.

Quizás los pasivos laborales y fiscales son los más importantes, puestos que estos pasivos gozan de especial protección por la ley.

No siempre la clasificación se debe hacer en función del tiempo que se tiene para pagar, sino en el nivel de exigibilidad de los pasivos y de las consecuencias de su no pago oportuno.

De igual forma el nuevo marco normativo, requiere que se analicen aquellos pasivos donde no hay una exigencia real de pago para la entidad, se revisó y analizo los depósitos pendientes por identificar, que no fueron aplicados a la cartera .

Se reconocen el pasivo para aquellas cuentas por pagar donde el servicio fue recibido dentro del año, así la factura llegue posteriormente; es el caso de aquellas partidas reconocidas en la contabilidad, para presentarlos dentro del año real donde se recibió el bien o el servicio, esto con el fin de mantener la relación de causalidad ingreso-gasto

#### **- CUENTAS POR PAGAR**

Este grupo comprende las obligaciones contraídas en desarrollo de su objeto social en la adquisición de bienes y servicios, acreedores, Retención en la fuente, Retención Estampillas Departamentales, Municipales, Retención Ica.

Las cuentas por pagar suman \$ 5.541.320.798,32 a Marzo 31 de 2026 y están conformadas por los siguientes conceptos:

Adquisición de bienes y Servicios: corresponde a los pasivos generados en desarrollo de la actividad económica, presenta un Saldo de \$ 83.021.304,90 Recursos a Favor de Terceros: Corresponde a los descuentos realizados a Estampillas Departamentales, Municipales, Simit, Polca, Parqueadero Yariguies, presenta un saldo de \$ 2.252.621.930,89



NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INSPECCION DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

Descuento Nomina: Corresponde a los descuentos realizados a empleados por concepto de Libranzas, Embargos, Sindicato, aportes seguridad social, aportes Sindicato, presentan un saldo de \$ 111.716.886,94

Acreedores, aportes Fondos Pensionales corresponde a los aportes fondo solidaridad pensional por valor de \$ 229.675.684,47

Retención en la Fuente: el saldo corresponde a la Retención en la fuente practicada durante el mes de Septiembre 2025 y saldos pendientes de vigencias anteriores presenta un saldo de \$ 105.430.309,00

Beneficios a los Empleados: corresponde a salarios pendientes por cancelar, prestaciones sociales pendientes por cancelar a empleados, presenta un saldo de \$ 2.645.285.441,10

**\*POLITICA GENERAL** : La entidad reconoce como un pasivo financiero de naturaleza acreedor (cuentas por pagar) los derechos de pago a favor de terceros originados en prestación de servicios recibidos o la compra de bienes, y en otras obligaciones contraídas a favor de terceros.

Se reconoce una Cuenta por Pagar en el Estado de Situación Financiera, en la medida en que cumplan las siguientes condiciones:

- Que el servicio o bien haya sido recibido a satisfacción, para el caso de compras de insumos se reconocerá de acuerdo al tipo de negociación realizada con el tercero.
- Que la cuantía del desembolso a realizar pueda ser evaluada con fiabilidad.

CUENTA	SALDO MARZO 2026	SALDO A MARZO 2025
ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	83.021.304,90	76.547.295,54
RECURSOS A FAVOR DE TERCEROS	2.252.621.930,89	2.214.720.764,85
DESCUENTOS NOMINA	111.716.886,94	89.207.893,41
ACREEDORES	229.675.684,47	91.944.200,00
RETENCION EN LA FUENTE	105.430.309,00	66.539.752,20
BENEFICIOS EMPLEADOS	2.645.285.441,10	970.613.144,14
OTROS PÁSIVOS DIFERIDOS	113.569.241,02	113.569.241,02
<b>TOTALES</b>	<b>5.541.320.798,32</b>	<b>3.623.142.291,16</b>

#### Nota 7. PATRIMONIO

El Patrimonio líquido es el resultado de depurar los Activos restándole los pasivos, es en realidad lo que la entidad posee, ya que los pasivos son obligaciones con terceros, y parte de los Activos están respaldando esas deudas, interpretándose que en un momento dado los



NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INSPECCION DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

Activos pertenecen a esos terceros, puesto que están respaldando una obligación, la cual se puede hacer exigible para su cancelación.

Capital Suscrito y Pagado

La **INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA**, constituida mediante acuerdo Municipal, es un ente descentralizado.

CAPITAL FISCAL: El Capital Fiscal asciende a la suma de \$ 24.507.645.983.00 es el capital que la entidad refleja al finalizar el trimestre de Enero 1 al 31 Marzo de 2026.

**RESULTADO DEL EJERCICIO**

Al finalizar el mes de Marzo 31 de 2026, aplicando el nuevo Marco Normativo el resultado del ejercicio nos arroja un Excedente por valor de \$ 4.347.039.812,04

NOMBRE	SALDO A 31 DE MARZO 2026	SALDO A 31 DE MARZO 2025
Patrimonio de Entidades de Gobierno		
Patrimonio Institucional	24.507.645.983,00	24.507.645.983,00
<b>TOTAL</b>		

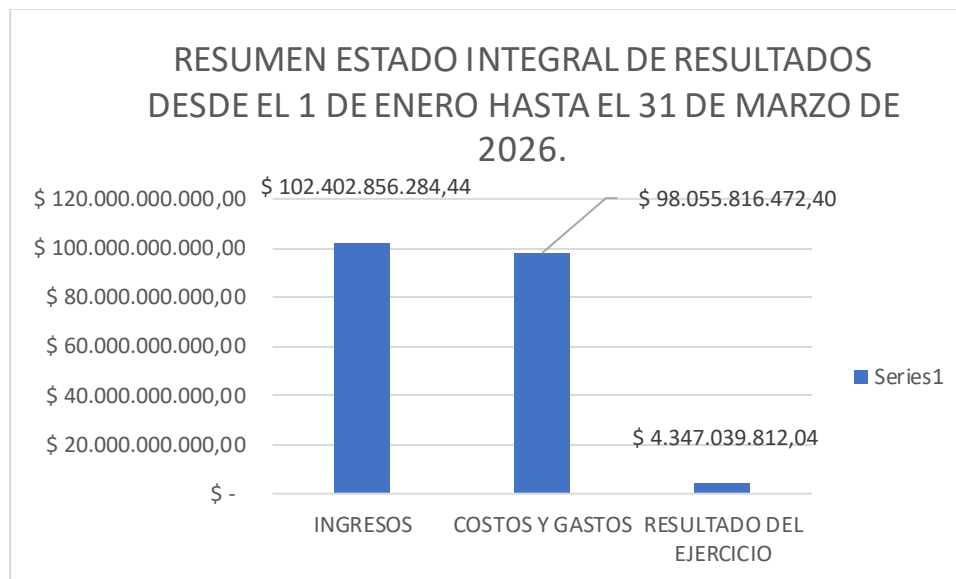
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	
<b>DENOMINACION</b>	<b>SALDO 30/03 /2026</b>
INGRESOS NO TRIBUTARIOS	100.666.417.406,16
VENTA DE SERVICIOS	1.644.142.514,36
GASTOS ADMINISTRACION Y OPERACIÓN	5.321.861.489,46
DETERIORO PROVISIONES	92.668.105.874,97
INGRESOS FINANCIEROS	92.296.363,92
GASTOS FINANCIEROS	65.849.107,97
OTROS GASTOS	0
<b>EXCEDENTE DEL EJERCICIO</b>	<b>4.347.039.812,04</b>



**RESUMEN DE ESTADO INTEGRAL DE RESULTADOS DESDE EL 1 DE ENERO HASTA EL 31 DE MARZO DE 2026**

CLASE	SALDO A 31 DE MARZO 2025
INGRESOS	102.402.856.284,44
GASTOS Y COSTOS	98.055.816.472,40
RESULTADO DEL EJERCICIO	4.347.039.812,04

**Grafico 2. RESUMEN ESTADO INTEGRAL DE RESULTADOS DESDE EL 1 DE ENERO HASTA EL 31 DE MARZO DE 2026.**



**Nota 8. INGRESOS**

Los Ingresos de la entidad están originados en la prestación de Servicio de Transporte, en desarrollo de su objeto Social a Marzo 31 de 2026, suman \$ 102.402.856.284,44 Ingresos No tributarios asciende a la suma de \$ 100.666.417.406,16

NOMBRE	SALDO A 31 DE MARZO 2026	SALDO A 31 DE MARZO 2025
Ingresos fiscales	100.666.417.406,16	59.770.464.085,85
Venta de servicios	1.644.142.514,36	554.910.712,76
Transferencias y subvenciones	0	0
Otros ingresos	92.296.363,92	68.018.540,05
<b>TOTAL</b>	<b>211.937.115.769,88</b>	<b>15.630.329.334,60</b>



### OTROS INGRESOS

Comprende los rendimientos financieros de las cuentas bancarias, recuperaciones de gastos, otros ingresos.

<b>OTROS INGRESOS</b>	<b>VALOR</b>
INTERESES SOBRE DEPOSITOS INSTITUCIONES FINANCIERAS	41.275.239,60
RECUPERACIONES	50.656.509,53

### NOTA 9. COSTOS Y GASTOS

Los gastos de administración son los ocasionados en el desarrollo del Objeto Social principal del ente económico y registra, sobre la base de causación, las sumas o valores en que se incurre durante el ejercicio, directamente relacionados con la gestión Administrativa encaminada a la dirección, planeación, organización de las políticas establecidas para el desarrollo de la actividad operativa del ente económico.

A 31 de Marzo de 2026 los Gastos Administrativos ascienden a la suma de \$ 98.055.816.472,40 representado de la siguiente manera

<b>NOMBRE</b>	<b>SALDO A 31 DE MARZO 2026</b>	<b>SALDO A 31 DE MARZO 2025</b>
Sueldos Y Salarios	2.078.935.337,26	1.873.183.335,05
Contribuciones Imputadas	55.143.403,00	13.166.636,00
Contribuciones Efectivas	518.596.000,00	551.513.263,41
Aportes Sobre La Nómina	98.208.700,00	88.995.600,00
Prestaciones Sociales	<b>562.461.859,96</b>	<b>0</b>
Gastos De Personal Diversos	<b>1.062.720.316,00</b>	<b>229.206.235,60</b>
Generales	<b>945.795.873,24</b>	<b>375.516.521,02</b>
Deterioro De Cuentas Por Cobrar	<b>92.668.105.874,97</b>	<b>2.216.115.362,00</b>
Deterioro de Propiedad Planta y Equipo	<b>0</b>	<b>0</b>
Deterioro, Depreciaciones, Amortizaciones Y Provisiones,	<b>0</b>	<b>0</b>
Otros Gastos Financieros	<b>65.849.107,97</b>	<b>35.079.740,51</b>
<b>TOTAL</b>	<b>98.055.816,472,40</b>	<b>5.382.776.693,59</b>

### GASTOS DE ADMINISTRACION

Los gastos de administración son los ocasionados en el desarrollo del Objeto Social principal del ente económico y registra, sobre la base de causación, las sumas o valores en que se incurre durante el ejercicio, directamente relacionados con la gestión Administrativa



NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INSPECCION DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE  
BARRANCABERMEJA

encaminada a la dirección, planeación, organización de las políticas establecidas para el desarrollo de la actividad operativa del ente económico.

A 31 de Marzo 2026, \$ 98.055.816.472,40 los Gastos Administrativos ascienden a la suma de \$ 5.321.861.489.46 representado de la siguiente manera

### **GASTOS GENERALES**

Los gastos generales del el 1 de Enero al 31 Marzo de 2026, ascienden a la suma de \$ 92.668.105.874,97 a continuación se detalla la composición de los conceptos que comprenden este rubro y que se ejecutan en la vigencia fiscal.

### **GASTOS DEPRECIACIONES, AMORTIZACIONES Y PROVISIONES**

Esta cuenta esta conformada por las siguientes :

- **Deterioro de cuentas por cobrar**, en esta cuenta se encuentra reflejada las prescripciones que se han realizado durante el año 2026, por concepto de Comparendo, Derecho Porte Placa, cuyo valor a Marzo 31 de 2026 es de \$ 92.668.105.874,97

### **OTROS GASTOS**

Esta cuenta esta conformada por las siguientes ;

**Otros Gastos Financieros** :En esta cuenta se refleja los gastos financieros que son cobrados por las entidades financieras, cuyo valor a Marzo 31 de 2026 es de \$ 65.849.107,97

**CESAR GUZMAN AREIZA**  
**DIRECTOR GENERAL ITTB**

**ISABEL MANCERA CAMELO**  
**Contadora T.P 106474-T**



NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INSPECCION DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE  
BARRANCABERMEJA