



FUNDACIÓN EDUCATIVA DEL ORIENTE COLOMBIANO – UNIORIENTE -

ESTRATEGIA CIUDADANA DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD

SEGUNDO INFORME DE GESTION

BARRANCABERMEJA, JULIO 14 DE 2016



TABLA DE CONTENIDO



INTRODUCCIÓN	4
MEMORIAS DE LOS CONVERSATORIOS REALIZADOS	5
1.1 PLANIFICADORES	5
1.1.1 Convocatoria planificadores	5
1.1.2 Participación y desarrollo metodológico planificadores	5
1.1.3 Resultados planificadores	6
1.1.4 Registro fotográfico diálogo planificadores	8
1.2 PEATONES, PASAJEROS Y POBLACIÓN CON DISCAPACIDAD	9
1.2.1 Convocatoria peatones, pasajeros y población con discapacidad	9
1.2.2 Participación y desarrollo metodológico peatones, pasajeros y población con discapacidad	10
1.2.3 Resultados peatones, pasajeros y población con discapacidad	12
1.2.3.1 Resultados Población con Discapacidad	12
1.2.3.2 Resultados Pasajeros	13
1.2.3.3 Resultados Caminantes (Peatones)	15
1.2.4 Registro fotográfico diálogo peatones, pasajeros y población con discapacidad.	17
1.3 CICLISTAS	19
1.3.1 Convocatoria ciclistas	19
1.3.2 Participación y desarrollo metodológico ciclistas	20
1.3.3 Resultados ciclistas	21
1.3.4 Registro fotográfico diálogo ciclistas.	24
1.4 MOTOCICLISTAS	25
1.4.1 Convocatoria Motociclistas	25
1.4.2 Participación y desarrollo metodológico motociclistas	25
1.4.3 Resultados motociclistas	27
1.4.3.1 Mural reflexión individual	27
1.4.3.2 Resultados análisis grupal Moteros Club	29
1.4.3.3 Resultados análisis grupal Motociclistas Deportivos	30
1.4.4 Registro fotográfico diálogo motociclistas	32
1.5 TRANSPORTE PÚBLICO	34
1.5.1 Convocatoria transporte público	34
1.5.2 Participación y desarrollo metodológico transporte público	35
1.5.3 Resultados Transporte Público	36
1.5.4 Registro fotográfico diálogo transporte público	41



1.6 ASOCIACIONES DE MOTOTAXISTAS	42
1.6.1 Convocatoria Asociaciones Mototaxistas	42
1.6.2 Participación y desarrollo metodológico asociaciones de mototaxistas	42
1.6.3 Resultados Asociaciones Mototaxistas	43
1.6.4 Registro fotográfico diálogo asociaciones mototaxistas	47
INFORME AVANCE ENCUENTRO MULTISECTORIAL	48
BASE DE DATOS PARTICIPANTES CONVERSATORIOS	50
2.1 Base de datos periodistas	50
2.2 Base de datos planificadores	51
2.3 Base de datos peatones, pasajeros y población con discapacidad	52
2.4 Base de datos ciclistas	53
2.5 Base de datos motociclistas	54
2.6 Base de datos transporte público	55
2.7 Base de datos asociaciones mototaxistas	56
ANEXOS	57
Anexo 1: Asistencia Diálogo Planificadores	57
Anexo 2: Asistencia Diálogo Peatones, Pasajeros y Población con Discapacidad	59
Anexo 3: Asistencia Diálogo Ciclistas	63
Anexo 4: Asistencia motociclistas	66
Anexo 5: Asistencia diálogo transporte público	68
Anexo 6: Asistencia diálogo asociaciones mototaxistas	71
Anexo 7: PACTOS POR LA MOVILIDAD	73



INTRODUCCIÓN

En el marco de la estrategia ciudadana de Diálogos por la Movilidad, durante el mes de junio y lo corrido de julio, se han desarrollado seis de los ocho conversatorios propuestos, con la participación de ocho grupos de actores de la vía, organizados de la siguiente manera:

IDENTIFICACIÓN CONVERSATORIO	FECHA	ACTORES DE LA VÍA PARTICIPANTES
1. Planificadores	Miércoles 15 de Junio 2pm	Secretaría de Gobierno Secretaría de Infraestructura Secretaría de Planeación Municipal Sociedad de Arquitectos
2. Peatones, Pasajeros y Población con Discapacidad	Jueves 16 de Junio 2pm	Asociaciones Población con Discapacidad Personeros y Contralores Estudiantiles (Pasajeros) Grupos de Caminantes (Peatones)
3. Ciclistas	Martes 28 de Junio 6pm	Ciclistas deportistas Ciclistas recreativos
4. Motociclistas	Miércoles 29 de Junio 6pm	Motociclistas Deportivos Moter Clubes
5. Conductores transporte público	Miércoles 6 de Julio 6pm	Empresas Transporte público (Taxis y Busetas) Sindicatos de conductores taxistas
6. Asociaciones Mototaxis	Jueves 7 de Julio 2pm	Asociaciones de mototaxistas Barrancabermeja

Así mismo, como preámbulo al desarrollo de estos conversatorios, se realizó una rueda de prensa el lunes 13 de Junio en horas de la mañana. A la rueda de prensa participaron 21 periodistas locales, con quienes se logró socializar la estrategia de Diálogos por la Movilidad, haciendo énfasis en los actores de la vía a convocar, metodología de la estrategia y alcances de la misma.

Conforme a lo anterior, casi al término del segundo mes de ejecución del convenio, la Corporación DeMente ha cumplido con el 90% de los conversatorios diseñados y convocados con los actores de la vía. En este sentido, el presente informe dará cuenta de una mirada general de lo realizado hasta la fecha, exponiendo para ello los productos explícitamente solicitados en el convenio como son: 1) Memorias de los conversatorios realizados, 2) Informe avance encuentro multisectorial y 3) Base de datos Actores de la vía.



MEMORIAS DE LOS CONVERSATORIOS REALIZADOS

1.1 PLANIFICADORES

1.1.1 Convocatoria planificadores

Con ayuda del director de la ITTB se identificaron diferentes instituciones de la ciudad con alta incidencia en el tema de movilidad, como las secretarías de despacho del gobierno municipal y algunos entes descentralizados. De esta forma, se invitaron a:

Institución	Representantes
Secretaría de Gobierno	MALLERLY ULLOQUE RODRIGUEZ Secretaria de Gobierno (E)
Secretaría de Infraestructura	GERSON ANDRÉS GONZALEZ Secretario de Infraestructura
Oficina Asesora de Planeación	ELIZABETH LOBO GUALDRON Jefe de Oficina de Planeación
Ornato y Espacio Público	GIOVANNY VILLAREAL COBOS Inspector de Ornato y espacio Público
Sociedad Colombiana de Arquitectos	JORGE LUIS RESTREPO MEZA HERNAN ALONSO CELIS CARLOS ALBERTO ROJAS
Instituto del Deporte y la Recreación de Barrancabermeja	CHRISTIAN FREYMAN JULIAO CAMACHO Director de INDERBA

La convocatoria se realizó a través de varias visitas o reuniones en las que se socializó la estrategia, reforzándose con cartas formales entregadas a los representantes de instituciones y varias llamadas telefónicas previas al encuentro para recordar la fecha, lugar y hora de los conversatorios “DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD”.

1.1.2 Participación y desarrollo metodológico planificadores

En respuesta al proceso de convocatoria se contó con la participación de quince personas representantes de la secretaria de planeación, secretaría de gobierno, el INDERBA, la sociedad de arquitectos, S.C.A, Infraestructura, UNIORIENTE y la ITTB. (ver ANEXO 1: Asistencia Diálogo Planificadores). El desarrollo metodológico de la jornada fue de la siguiente manera:

Introducción: (2pm – 2:45pm)

Momento de socialización de la estrategia a cargo del Director de la ITTB: Explicación de Diálogos por la Movilidad, contexto legal de la movilidad y seguridad vial, datos estadísticos de seguridad vial en Colombia y Barrancabermeja.



Reflexión conjunta: (2:45pm – 3:45pm)

En ubicación dispuesta en media luna se propició la reflexión desde el saber particular de cada institución, se proyectó un video construido por el equipo de la estrategia, utilizado como primer dispositivo para la reflexión. Enseguida se visualizó una matriz en la que se consignó y visualizó el trabajo construido de manera colectiva.

¿Cómo administradores (o asesores) de lo público en la ciudad, cuáles son los comportamientos actuales que en temas de seguridad vial y movilidad caracterizan a la población de Barrancabermeja?	¿Cómo administradores (o asesores) de lo público qué estrategias conjuntas podemos hacer para mejorar la seguridad vial y la movilidad en Barrancabermeja?
--	---

1.1.3 Resultados planificadores

¿Cómo administradores (o asesores) de lo público en la ciudad, cuáles son los comportamientos actuales que en temas de seguridad vial y movilidad caracterizan a la población de Barrancabermeja?
<ul style="list-style-type: none">- No cumplimiento de la normatividad.- Limitada exigibilidad del cumplimiento de la norma (autoridad).- Limitados espacios públicos para la movilidad, recreación, etc.- Barrancabermeja es un municipio joven.- Organización del espacio.- Adaptación particular de la norma como un hábito comportamental.- Se prima lo privado sobre lo público (invasión y apropiación del espacio público).- Limitada señalización vial.- Segregación socio- espacial histórica.- Referente histórico como cultura de la invasión.- Ocupación del espacio público no analizada desde los diferentes actores viales.- Irresponsabilidad frente al valor de la vida (“se juega con la vida”).- La apropiación del espacio público carece de una reflexión comunitaria.- Presencia sectorial y horaria para el cumplimiento de la norma (presencia de la autoridad- miedo de los agentes para entrar a algunos sectores de la ciudad).- Cumplimiento por el valor coercitivo de la norma y no por la interiorización (o apropiación).- No regulación de la norma para la venta de automotores (alta presencia de motocicletas en la ciudad).- Prevalece el interés comercial en la venta de automotores y no el interés por promover el respeto a la Ley.- No resolución de conflictos a través del diálogo, en cambio se solucionan a través de las acciones



UNIORIENTE
UNIVERSIDAD DE OCCIDENTE

de hecho (insultos, golpes, etc.).

- Morbo informativo en el periodismo local como determinante de la percepción negativa de los agentes de tránsito.
- Revisión de la responsabilidad institucional para asumir acciones en términos de la movilidad y la seguridad vial.

¿Cómo administradores (o asesores) de lo público qué estrategias conjuntas podemos hacer para mejorar la seguridad vial y la movilidad en Barrancabermeja?

- Trabajo articulado como soporte para la construcción y aplicación de la norma, con el fin de que sean elementos y acciones de fortalecimiento local que trasciendan en el tiempo.
- Hacer del Espacio Público como el tema central para la inclusión social.
- Desincentivar el uso vehículo privado (automóviles) y promover el uso transportes alternativos, lo que implica el mejoramiento, a través de la revisión de lo existente, del transporte público, las vías, espacios públicos, infraestructura, etc.
- Revisión de la demanda en términos de las condiciones del transporte ilegal sobre la oferta existente.

1.1.4 Registro fotográfico diálogo planificadores





1.2 PEATONES, PASAJEROS Y POBLACIÓN CON DISCAPACIDAD

1.2.1 Convocatoria peatones, pasajeros y población con discapacidad

Los peatones fueron identificados a través de los dos grupos de caminantes existentes en la ciudad y a cada uno se les dio la participación de 10 miembros. Los pasajeros fueron representados por los personeros y contralores estudiantiles de las instituciones públicas de la ciudad, ya que no existe una asociación de pasajeros que congregue a este grupo poblacional. Y las población con discapacidad se convocaron con la ayuda de AMDIS (Asociación del Magdalena Medio para la Discapacidad), por medio de la señora Martha Torres, quien se encargó de distribuir 20 invitaciones para que fueran distribuidas en las diferentes fundaciones que existen en la ciudad con personas con situación de discapacidad.

Convocatoria Segundo Grupo de Trabajo DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD	
Institución/Organización	Representante
Escuela Normal Superior Cristo Rey	DANIEL FELIPE PUENTES PEDROZO Personero
Instituto Técnico Superior Industrial	GISELLE NATALIA PEREZ RIOS Personera
Instituto Técnico Superior Industrial	JOSEPH PACHECO Contralor
Colegio Diego Hernández de Gallegos	JEISSON JAVIER DIAZ HERNANDEZ Personero
Colegio Diego Hernández de Gallegos	MARIA YURLEY ROMERO Contralora
Instituto Técnico Superior de Comercio	DANIEL ORLANDO MANTILLA Q. Personero
Fundación Eco-deportiva Huellas	CESAR AUGUSTO JARAMILLO



Fundación Ecodeportiva Huellas	Vicepresidente JOSE VICENTE RUEDA Presidente
Grupo de Caminantes Ventureando	LUZ ELIAM RODRIGUEZ FRANCO Lider del Grupo
AMDIS	MARTHA JEANETH TORRES Representante

La convocatoria se realizó a través de varias visitas o reuniones en las que se socializó la estrategia, reforzándose con cartas formales entregadas a los representantes de instituciones y varias llamadas telefónicas previas al encuentro para recordar la fecha, lugar y hora de los conversatorios “DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD”.

1.2.2 Participación y desarrollo metodológico peatones, pasajeros y población con discapacidad

En respuesta al proceso de convocatoria se contó con la participación de treinta y ocho (38) personas representantes (Ver Anexo 2: Asistencia Diálogo Peatones, Pasajeros y Población con Discapacidad).

Las personas estuvieron organizadas de acuerdo a la convocatoria con el fin de que fuese más fácil desarrollar la metodología propuesta de acuerdo a los conocimientos particulares de los asistentes, a las organizaciones a las que pertenecen, haciendo que las discusiones grupales fueran mucho más concisas, específicas y afines. De esta forma, el grupo de población con movilidad reducida fue el más grande, el grupo de caminantes y peatones fue el mediano y el grupo de pasajeros el más pequeño. El desarrollo metodológico de la jornada fue de la siguiente manera:

Introducción: (2 p.m.– 2: 45 p.m.)

Momento de socialización de la estrategia a cargo del Director de la ITTB: Explicación de Diálogos por la Movilidad, contexto legal de la movilidad y seguridad vial, datos estadísticos de seguridad vial en Colombia y Barrancabermeja.

Reflexión conjunta (2: 45 p.m.– 3: 45 p.m.)

En la ubicación dispuesta por el equipo de la estrategia según los grupos de trabajo, los participantes observaron un video realizado con el fin de generar el interés y la reflexión. Enseguida se desarrolló un segundo ejercicio de reflexión individual en el que cada persona utilizaba tarjetas de color rosado para escribir sus comportamientos de riesgo y tarjetas de color verde para escribir sus comportamientos protectores de acuerdo a las siguientes preguntas:



¿Cómo actor vial, cómo pone en riesgo su vida en la vía? (Tarjetas rosadas)	¿Como actor vial, cómo protege su vida en la vía? (Tarjetas verdes)
--	--

Posteriormente, las tarjetas fueron visualizadas para ampliar la discusión grupal, se enumeraron en la parte inferior y el facilitador del equipo de la estrategia orientó la reflexión para el agrupamiento de las tarjetas por temas afines.

Matriz de acción (4: 00 p.m.– 5: 00 p.m.)

Manteniendo la disposición anterior, se construyó colectivamente una matriz grupal en la que se abordaron las situaciones problema que afrontan los actores viales en temas de seguridad vial y movilidad (matriz que fue dispuesta por el equipo de la estrategia, impresa en papel bond y en tamaño pliego):

¿Cómo actores de la vía, cuáles son las situaciones problemas que generamos a la movilidad y seguridad vial de la ciudad?	¿Qué condiciones externas afectan nuestra movilidad y seguridad vial como actores de la vía?	¿Qué somos capaces de hacer como actores de la vía para mejorar la seguridad y la movilidad vial de Barrancabermeja?
--	---	---

Pacto por la movilidad (5 p. m.– 6 p.m.)

Una vez terminados los ejercicios por grupo afín, cada grupo expuso en plenaria los resultados obtenidos en la discusión grupal. Mientras tanto el equipo de “Diálogos por la Movilidad” fue elaborando el documento Pacto a partir de la última pregunta de la matriz de acción. Documento que fue firmado por representantes de los actores viales, como peatones, pasajeros y población con discapacidad y el director de la ITTB. Siendo así un acto simbólico de compromiso con la movilidad y la seguridad en Barrancabermeja.



1.2.3 Resultados peatones, pasajeros y población con discapacidad

1.2.3.1 Resultados Población con Discapacidad

a. Reflexión Conjunta (individual):

¿Como actor vial, cómo pone en riesgo su vida en la vía? (Tarjetas rosadas)

1. Hacer cruces prohibidos en la moto.
2. No conocimiento de las señales de tránsito.
3. Las señales de tránsito no están bien ubicadas.
4. Cuando no le damos el valor a nuestra vida.
5. Mal estado de las señales de tránsito.
6. Como usuaria de la silla de ruedas los andenes no son los adecuados.
7. Las reducciones de velocidad no se ven.
8. Uso del celular mientras se conduce.
9. Mala ubicación de reducción.
10. Ir rápido de afán.
11. La infraestructura vial no cumple con los modelos de diseño universal dificultando la sana movilidad.
12. Invasión del espacio público que obliga a tomar la calle y no el andén.
13. Poca sensibilidad del conductor hacia el peatón con discapacidad.
14. La no adaptación e identificación de un vehículo conducido por población con discapacidad.
15. Hay sitios críticos de movilidad que pone en riesgo la vida.
16. Los conductores no diferencian población con discapacidad.
17. Las señales de tránsito no están adecuadas a la población con discapacidad.

¿Cómo actor vial, cómo protege su vida en la vía? (Tarjetas verdes)

1. Respetar el semáforo.
2. Utilizar la cebra como peatón.
3. Considerar a las personas vulnerables, especialmente ancianas.
4. Teniendo más cautela y utilizando los dispositivos correspondientes.
5. Cuando conozco y respeto las señales de tránsito.
6. No ser conductor por mi condición vulnerable.
7. Mantenimiento en óptimas condiciones del vehículo.



b. Matriz De Acción (grupal):

¿Como actores de la vía, cuáles son las situaciones problemas que generamos a la movilidad y seguridad vial de la ciudad?

- No articulación con empresas de transporte para analizar la movilidad reducida.
- No capacitación para apropiarnos de las normas como organización.
- Modo de uso de la vía.
- Desconocimiento de la norma de tránsito.
- No usamos signos ni distintivos para identificarnos.

¿Qué condiciones externas afectan nuestra movilidad y seguridad vial como actores de la vía?

- No cumplimiento de la normatividad en infraestructura.
- No formación de agentes en lenguaje de señas.
- Formación de conductores públicos en inclusión.
- Falta de educación en lenguaje de señas a la comunidad.
- Invasión del espacio público.
- Falta de señalización en lengua de señas.

¿Qué somos capaces de hacer como actores viales para mejorar la seguridad y la movilidad vial de Barrancabermeja?

- Estar dispuestos a usar distintivos como persona con discapacidad en vehículos.
- Compromiso de conocer y aplicar la norma.
- Disponer de espacios de encuentro con la población en discapacidad para formarnos en la norma.
- Tener disposición para analizar el tema de inclusión en temas de seguridad vial y movilidad.
- Conocer las leyes y decretos de movilidad.

1.2.3.2 Resultados Pasajeros

a. Reflexión Conjunta (individual):

**¿Como actor vial, cómo pone en riesgo su vida en la vía?
(Tarjetas rosadas)**

Comportamiento dentro del vehículo:	Antes de abordar el vehículo:
1. Cuando el bus va lleno y quedamos colgando en la puerta. 2. No ponernos el casco, ni llevar chaleco reflectivo, ni cinturón de seguridad. 5. Comportamiento inadecuado en el vehículo.	3. Yo no tomo el bus en las paradas. 4. Yo no cruzo el semáforo en rojo para pasar al otro carril.



¿Cómo actor vial, cómo protege su vida en la vía? (Tarjetas verdes)	
Sugerencias al conductor de sentido preventivo:	Actuaciones preventivas personales:
1. Predecir una velocidad controlada. 4. Solicitar la parada a tiempo. 5. Pido al conductor el favor de respetar las señalizaciones.	2. Yo me bajo del bus cuando este se ha detenido completamente. 3. Cuando ingreso al bus de transporte publico y tomo un asiento para mi.

b. Matriz De Acción (grupal):

¿Como actores de la vía, cuáles son las situaciones problemas que generamos a la movilidad y seguridad vial de la ciudad?
<ul style="list-style-type: none">- Falta de consciencia a la hora de tomar un medio de transporte (conductas y comportamientos adecuados como usuarios cuando abordamos un vehículo).- Respetar las señales de tránsito (como pasajeros también somos peatones).- Ser intolerantes a las horas pico y respetar las señalizaciones para evitar accidentes.- Cuando desconocemos las normatividades existentes.- Nuestros comportamientos inadecuados como pasajeros se vuelven un detonante negativo para el conductor (distraemos o irritamos al conductor).- Cuando arrojamamos basura u objetos, siendo pasajeros, en los vehículos nos volvemos distractores de los conductores (no solo de nuestro conductor también de otros).- Cuando no respetamos el cupo limitado de personas por vehículos.

¿Qué condiciones externas afectan nuestra movilidad y seguridad vial como actores de la vía?
<ul style="list-style-type: none">- Conductores ebrios que ponen peligro nuestra vida.- Irrespeto por las señales de tránsito por parte de algunos conductores.- Falta de rigurosidad de parte de tránsito y transportes a la hora de otorgar licencias de conducción y falta de señalizaciones en las vías.- No existen "paradas de buses" solo existen en el sector comercial.- Falta de cultura ciudadana para que respeten sus roles como actores de la vía.- La infraestructura en las vías para que sean acordes para que brinden espacios adecuados de movilidad.- Falta de parqueaderos en la ciudad.- La ocupacion del espacio público por parte de los vendedores ambulantes.- Particulares se apropian del espacio público para usarlo como parqueadero privado.- Falta de campañas de cultura ciudadana.



¿Qué somos capaces de hacer como actores viales para mejorar la seguridad y la movilidad vial de Barrancabermeja?

- Dar ejemplo de movilidad cuando soy pasajero para que los demás adopten comportamientos seguros.
- Respetar las normas de tránsito sin importar la prisa que llevemos.
- Tomar vías alternas en las horas pico cuando salimos de nuestro colegio y evitar la congestión.
- Crear campañas en nuestras instituciones para fomentar cultura ciudadana de movilidad con nuestros compañeros.
- A través del arte generar consciencia ciudadana en las personas.
- Dar buen uso para el cual está diseñado el medio de transporte.
- Conocer más y respetar las normas de tránsito.

1.2.3.3 Resultados Caminantes (Peatones)

a. Reflexión Conjunta (individual):

**¿Como actor vial, cómo pone en riesgo su vida en la vía?
(Tarjetas rosadas)**

Educación vial:	Utilizar las vías permitidas:
2. Transitando por la calzada. 4. Falto de observación al cruzar una calle. 3. No mirar a lado y lado. 5. Cruzar a la carrera la vía. 7. Riesgo es todo acto anormal: Pongo en riesgo la vida al no observar ni identificar los riesgos que se presentan.	1. No utilizar el puente peatonal. 6. No cruzar la vía por la cebra. 8. Expongo mi vida al cruzar la vía por donde no hay cebra ni puente.

**¿Cómo actor vial, cómo protege su vida en la vía?
(Tarjetas verdes)**

Respeto a la norma:	Cumplir la norma:
1. Estoy atento a la movilidad general-Concienciación. 2. observando y respetando las normas de viabilidad. 5. Respeto las normas. 4. Observando las normas de convivencia vial. 7. Respetando las señales de tránsito.	3. Utilizando el puente peatonal. 6. No cruzando la vía con señal adversa. 8. No andando por la vía, cruzando por las cebras o cuando el semáforo marque rojo.



b. Matriz De Acción (grupal):

¿Como actores de la vía, cuáles son las situaciones problemas que generamos a la movilidad y seguridad vial de la ciudad?

- La imprudencia.
- La infracción a la norma.
- El desconocimiento de la norma.
- La intolerancia.
- La falta de cultura ciudadana.

¿Qué condiciones externas afectan nuestra movilidad y seguridad vial como actores de la vía?

- Alta velocidad.
- Contaminación auditiva por la movilidad.
- Ocupación del espacio público.
- Comportamiento del personal de usuarios en los vehículos.
- Irrespeto a la señalización de los semáforos.
- Observación de todos los medios y métodos de señalización.

¿Qué somos capaces de hacer como actores viales para mejorar la seguridad y la movilidad vial de Barrancabermeja?

- Asumir responsablemente el papel que juegan como peatones y caminantes: ser tolerantes, estar atentos, ser prudentes.
- Educarse y educar sobre las normas de seguridad en la vía.



1.2.4 Registro fotográfico diálogo peatones, pasajeros y población con discapacidad.







1.3 CICLISTAS

1.3.1 Convocatoria ciclistas

El grupo de ciclistas se dividió en dos: los que practican BMX y los diferentes clubes que existen en la ciudad. Adicionalmente, se realizó una convocatoria abierta en la RUTA 65 (estrategia de INDERBA en la que se reúne a toda la ciudadanía en torno al deporte en la Villa Olímpica), así como se hizo presencia en la Feria Ganadera en un evento de ciclismo que se llevó a cabo en Expo-eventos invitando a la ciudadanía.

A todos los Clubes deportivos se les entregó cinco invitaciones para que convocara a los representantes de sus equipos.

Convocatoria Tercer Grupo de Trabajo DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD	
Club	Representante
BARRANCA SPORT BIKE	Ramiro Bohórquez
BMX RACING	Claudia Elvira Pérez
CLUB DE CICLISMO BMX	Nubia Stella Piña
BICICROSS BMX	Luis Alberto Franco
CLUB ORO NEGRO	Fernando Sierra Angarita
ORGULLO BARRANQUEÑO	Roger Mendoza
CLUB YARIGUIES	Gary Meza
CLUB TITANES	Héctor Campos
CLUB BARRANCABERMEJA	Guillermo Ferreira
LOS COMPADRES	Duban López
CLUB FIREFLY	Álvaro Ballestas
CLUB CACIQUE BMX	Nubia Stella Piña

La convocatoria se realizó a través de varias visitas o reuniones en las que se socializó la estrategia, reforzándose con cartas formales entregadas a los representantes de instituciones y varias llamadas telefónicas previas al encuentro para recordar la fecha, lugar y hora de los conversatorios “DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD”.



1.3.2 Participación y desarrollo metodológico ciclistas

En respuesta al proceso de convocatoria se contó con la participación de doce (12) personas representantes del actor vial (Ver Anexo 3: Asistencia Diálogo Ciclistas), distribuidos así:

- CLUB TITANES (6 personas).
- CLUB YARIGUIES (3 personas).
- CLUB BARRANCABERMEJA (3 personas).

El desarrollo metodológico de la jornada fue de la siguiente manera:

Llegada e inscripción (6:00 p.m. – 6:45 p.m.)

Antes de iniciar las actividades programadas las personas asistentes empezaron a romper el hielo y a pensar en la movilidad y la seguridad vial de forma individual a través de unas carteleras dispuestas a la entrada del auditorio, a manera de mural, en las que respondían las siguientes preguntas:

Como actor vial, ¿cómo pone en riesgo su vida en la vía?	Como actor vial, ¿Por qué pone en riesgo su vida en la vía?	Como actor vial, ¿cómo protege su vida en la vía?
---	--	--

Introducción (6:45 p.m. – 7:15 p.m.)

Momento de socialización de la estrategia a cargo del Director de la ITTB: Explicación de Diálogos por la Movilidad, contexto legal de la movilidad y seguridad vial, datos estadísticos de seguridad vial en Colombia y Barrancabermeja.

Construcción de Matriz de Acción (7:15 p.m. – 8:30 p.m.)

Manteniendo la disposición de media luna, se construyó colectivamente una matriz grupal en la que se abordaron las situaciones problema que afrontan los actores viales en temas de seguridad vial y movilidad. Matriz que estuvo dispuesta de manera digital, en la que cada uno de los puntos relevantes fueron escritos de manera conjunta (con el apoyo de los facilitadores metodológicos de la estrategia), con el fin de que fueran socializados, concertados y consensuados.



¿Como actores de la vía, cuáles son las situaciones problemas que generamos a la movilidad y seguridad vial de la ciudad?	¿Qué condiciones externas afectan nuestra movilidad y seguridad vial como actores de la vía?	¿Qué somos capaces de hacer como actores de la vía para mejorar la seguridad y la movilidad vial de Barrancabermeja?
--	---	---

Firma del Pacto por la movilidad (8:30 p.m. – 9:00 p.m.)

El equipo de “Diálogos por la Movilidad” elaboró el documento Pacto a partir de la última pregunta de la matriz de acción. Documento que fue firmado por representantes de los actores viales, como peatones, pasajeros y personas con movilidad reducida y el director de la ITTB. Siendo así un acto simbólico de compromiso con la movilidad y la seguridad en Barrancabermeja.

1.3.3 Resultados ciclistas

a. Mural (reflexión individual):

¿Cómo pone en riesgo su vida en la vía?
<ul style="list-style-type: none">- El no utilizar los elementos reflectivo en horas nocturnas.- El no utilizar los elementos de protección personal (casco, guantes, gafas, kit de despince, bicicleta en buen estado) y no respetar las señales de tránsito.

¿Por qué pone en riesgo su vida en la vía?
<ul style="list-style-type: none">- Por no acatar la importancia de estos elementos.- Ignorar estos elementos e ignorar estas señales, son causales para provocar un incidente.

¿Cómo actor vial, cómo protege su vida en la vía?
<ul style="list-style-type: none">- Utilizándolos adecuadamente y responsablemente en ejemplos a mis compañeros.- Portar adecuadamente los elementos de protección y respetar las señales de tránsito conlleva a proteger nuestras vidas.



b. Matriz de acción (reflexión grupal):

¿Como actores de la vía, cuáles son las situaciones problemas que generamos a la movilidad y seguridad vial de la ciudad?

- No hay respeto por las señales de tránsito (pasarse los semáforos en rojo, no respetar el pare).
- Ir en contravía.
- No tener adecuadamente la cicla o no hacerle mantenimiento adecuado a la cicla.
- La presencia en grupos grandes que afectan la movilidad de la ciudad debido a la ocupación del espacio público por mal parqueo de carros, a la falta de espacios para transitar (cicloruta).
- No tener los implementos adecuados para movilizarse en bicicleta (casco, reflectores, gafas, luces, guantes, etc.).
- Limitada incorporación e institucionalización de una cultura para la protección del ciclista (como la importancia de usar el casco).
- La pedaleada individual hace más peligroso el uso de la cicla que la pedaleada en grupo porque no hay adecuación vial en la ciudad, se evitan accidentes y hay más seguridad.
- El uso inadecuado de la cicla (más de una persona en una bicicleta).
- El uso inapropiado como la cicla como instrumento de trabajo (llevar escaleras, cajas u otros elementos).
- La carencia de un inventario de las ciclas en la ciudad podría evitar los problemas de seguridad en la ciudad.
- En la colectividad funciona el rol como ciclista, sin embargo, al abandonar la cicla cambia su responsabilidad como ciclista.
- Ausencia de preparación del ciclista (nuevo), no hay indicaciones para la buena conducción de la cicla (uso de las señales y elementos de seguridad).



¿Qué condiciones externas afectan nuestra movilidad y seguridad vial como actores de la vía?

- No hay las vías acondicionadas (falta de ciclorutas) y no hay señalización particular.
- Buena parte de las vías que se utilizan corresponden a la jurisdicción de INVIAS, limitando la intervención en ella desde el municipio.
- Los conductores de servicio público no respetan al ciclista por recoger a un pasajero.
- Presencia de animales en la vía (vacas, caballos, búfalos) durante todo el día, hacia la jurisdicción de los corregimientos.
- Conductores no prevenidos que irrespetan las señales de tránsito y ponen en riesgo la vida de los ciclistas.
- El no reconocimiento y la poca valoración del ciclista como actor de la vía, con una condición de vulnerabilidad particular.
- Limitados estímulos para el uso de la bicicleta por parte de la institucionalidad local.
- Uso del espacio público indebido (mal parqueo de automóviles, establecimientos o ventas informales, etc.).
- Limitada concientización de la movilidad alternativa y protección ambiental en la ciudad.
- Bajo reconocimiento del ciclista como un actor clave en la movilidad de la ciudad.

¿Qué somos capaces de hacer como actores viales para mejorar la seguridad y la movilidad vial de Barrancabermeja?

- Mantener la dinámica grupal en los clubes para que nuestros integrantes respeten las condiciones de seguridad.
- Promover el respeto de las señales de tránsito con los integrantes de los clubes de la ciudad.
- Promover en los ciclistas cotidianos un comportamiento idóneo y de respeto por las normas de seguridad.
- Promover una cultura del ciclista preocupado por el medio ambiente.

1.3.4 Registro fotográfico diálogo ciclistas.





1.4 MOTOCICLISTAS

1.4.1 Convocatoria Motociclistas

Se identificaron los diferentes clubes de Motos, Moteros y motociclistas competitivos de la ciudad, a cada líder de Club se le entregaron cinco invitaciones formales para que asistieran a los conversatorios representantes de su grupo. De igual forma, se hizo convocatoria abierta en las validas municipales que se desarrollaron en Villa Olímpica, en el punto de encuentro de motociclistas en Barrancabermeja ubicado en el monumento del Cacique Pipatón en la avenida 36 y de las redes sociales.

Convocatoria Cuarto Grupo de Trabajo DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD	
Club	Representante
CLUB SCOOTER BARRANCABERMEJA	Miller F. Carreño
PARCHE BARRANCABERMEJA	Ferney Silva C.
AVENTUREROS PULSAR	Sergio Peinado
MOTOVELOCIDAD	Carlos A. Chacón
SOUND TUNNING CLUB	Leonardo A. Muñoz
MOTO CLUB ORO NEGRO	Javier Molina Peña
MOTOCAR CLUB	Emilio Guevara P.
FZ BARRANCABERMEJA	Gilmar A. Rodríguez Escobar
COMPETITIVO MOTOVELOCIDAD	Luis H. Pardo

La estrategia se socializó a través de visitas o reuniones proceso en el que se invitó a los diferentes grupos con cartas formales entregadas a los representantes de instituciones y varias llamadas telefónicas previas al encuentro para recordar la fecha, lugar y hora de los conversatorios “DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD”.

1.4.2 Participación y desarrollo metodológico motociclistas

En respuesta al proceso de convocatoria se contó con la participación de diez y ocho (18) personas representantes del actor vial (Ver Anexo 4: Asistencia Diálogo Motociclistas).

Con el objetivo de desarrollar la metodología propuesta el grupo de personas asistentes fue dividido en dos, de acuerdo a los conocimientos particulares logrando que las discusiones grupales fueran mucho más concisas, específicas y afines. En el primer grupo se ubicaron a los participantes cuyas actividades se relacionaban con las motos de alto cilindraje y en el segundo grupo aquellos asociados a las prácticas deportivas. Adicionalmente, se identificaron dos motociclistas que no estaban vinculados a ninguno de los clubes mencionados.



GRUPO 1: MOTOCICLISTAS CLUBES.

- CLUB SCOOTER BARRANCABERMEJA.
- AVENTUREROS PULSAR.
- PARCHE BARRANCABERMEJA.
- SOUND TUNING CLUB.
- CLUB FZ 16 BARRANCABERMEJA.

GRUPO 2: MOTOCICLISTAS DEPORTIVOS.

- MOTOCAR CLUB.
- MOTO CMI.
- MOTO CLUB ORO NEGRO.
- MOTOVELOCIDAD.

El desarrollo metodológico de la jornada fue de la siguiente manera:

Llegada e inscripción (6:00 p.m. – 6:45 p.m.)

Antes de iniciar las actividades programadas las personas asistentes empezaron a romper el hielo y a pensar en la movilidad y la seguridad vial de forma individual a través de unas carteleras dispuestas a la entrada del auditorio, a manera de mural, en las que respondían las siguientes preguntas:

Como actor vial, ¿cómo pone en riesgo su vida en la vía?	Como actor vial, ¿Por qué pone en riesgo su vida en la vía?	Como actor vial, ¿cómo protege su vida en la vía?
---	--	--

Introducción (6:45 p.m. – 7:15 p.m.)

Momento de socialización de la estrategia a cargo del Director de la ITTB: Explicación de Diálogos por la Movilidad, contexto legal de la movilidad y seguridad vial, datos estadísticos de seguridad vial en Colombia y Barrancabermeja.

Construcción de Matriz de Acción (7:15 p.m. – 8:30 p.m.)

Manteniendo la disposición de media luna, se construyó colectivamente una matriz grupal en la que se abordaron las situaciones problema que afrontan los actores viales en temas de seguridad vial y movilidad (matriz que fue dispuesta por el equipo de la estrategia, impresa en papel bond y en tamaño pliego).



<p>¿Como actores de la vía, cuáles son las situaciones problemas que generamos a la movilidad y seguridad vial de la ciudad? (tarjetas rosadas)</p>	<p>¿Qué condiciones externas afectan nuestra movilidad y seguridad vial como actores de la vía? (tarjetas blancas)</p>	<p>¿Qué somos capaces de hacer como actores de la vía para mejorar la seguridad y la movilidad vial de Barrancabermeja? (tarjetas verdes)</p>
--	---	--

Acto simbólico: Firma del Pacto por la movilidad (8:30 p.m. – 9:00 p.m.)

El equipo de “Diálogos por la Movilidad” elaboró el documento Pacto a partir de la última pregunta de la matriz de acción. Documento que fue firmado por representantes de los actores viales, como peatones, pasajeros y personas con movilidad reducida y el director de la ITTB. Siendo así un acto simbólico de compromiso con la movilidad y la seguridad en Barrancabermeja.

1.4.3 Resultados motociclistas

1.4.3.1 Mural reflexión individual

¿Cómo pone en riesgo su vida en la vía?
<ul style="list-style-type: none">- Cometiendo imprudencias al conducir.- Incumpliendo las normas de tránsito (llevando más de dos pasajeros).- No utilizando el casco asegurado (casco no adecuado).- Violando las señales de pare y no respetando los límites de velocidad.- No estar concentrado a la hora de conducir o distraerse fácilmente.- No respetando a cabalidad todas las normas de tránsito ni utilizando los elementos de protección.- No respetando las normas de tránsito.- No acatando las normas.- No respetando los semáforos.- No implementando los elementos de seguridad.



¿Por qué pone en riesgo su vida en la vía?

- No se es consciente de las imprudencias que se cometen a diario.
- Por tener exceso de confianza al conducir.
- Por manejar en estado de embriaguez.
- Por artista, confiado.
- Al no respetar las señales de tránsito.
- Por no hacer un control preventivo a nuestros vehículos.
- Por afán, por dejar los tiempos de traslado muy justos.
- Por no ser responsable en la vía o al conducir.
- Al no ser cuidadoso, al no andar prevenido.
- Siempre el afán.
- Desprecaución.

¿Cómo actor vial, cómo protege su vida en la vía?

- Utilizando los diferentes elementos de seguridad y cumpliendo las normas de tránsito.
- Respetando las señales y las normas de tránsito.
- "Inteligencia vial"
- Respetando las normas de tránsito.
- Siempre a la defensiva- no pasar los límites de velocidad.
- Cumpliendo con todas las normas y reglas de tránsito.
- Manejando siempre a la defensiva y cuidando la integridad del ser humano, ante todo.
- Utilizando casco, espejos, manteniendo mi vehículo en buen estado mecánico.
- Estando atento y ser responsable al conducir un vehículo.
- Acatando las normas de tránsito, andar con protecciones.
- Siendo precavido.
- Utilizando y ejerciendo las normas de seguridad vial.



1.4.3.2 Resultados análisis grupal Moteros Club

¿Como actores de la vía, cuáles son las situaciones problemas que generamos a la movilidad y seguridad vial de la ciudad?

- Exceso de confianza al manejar.
- No preocuparse por otro actor vial.
- Uso inadecuado del tiempo “todo rápido”.
- No portar los elementos de seguridad adecuados.
- No existe claridad sobre las normas de tránsito para motociclistas.
- Presencia de las motos en los carriles no debidos durante la movilidad.
- No tener la documentación adecuada, especialmente, el SOAT.
- Limitada concepción de la moto como vehículo más allá de un instrumento de recreación.
- Limitado conocimiento de la moto en términos mecánicos y manejo.

¿Qué condiciones externas afectan nuestra movilidad y seguridad vial como actores de la vía?

- Estigmatización del transporte público hacia las motos que los ven como piratas.
- Imprudencia de los peatones (no señalización de cebras).
- Estado de las vías (huecos).
- Mala señalización de las vías.
- Vehículos pesados que cierran a las motos en la vía.
- Limitada señalización en retenes de la autoridad.
- Evidencia de temor a la autoridad de tránsito hace que se busquen alternativas de escape.
- Limitada exigencia a las escuelas de enseñanza para la gestión de la licencia.
- Poco control de parte de la ITTB para el otorgamiento de licencias.
- No disposición de espacios para encuentro.



¿Qué somos capaces de hacer como actores viales para mejorar la seguridad y la movilidad vial de Barrancabermeja?

- Utilizar el posicionamiento que tienen los clubes para promover la seguridad vial entre los usuarios de las motos.
- Como moteros y motociclistas generar alianzas con la ITTB para promover acciones conjuntas.
- Establecer reuniones con transporte público para propiciar escenarios de diálogos que analicen el problema de movilidad.
- Acompañar a la ITTB cuando requiera apoyo en acciones sociales.

1.4.3.3 Resultados análisis grupal Motociclistas Deportivos

¿Como actores de la vía, cuáles son las situaciones problemas que generamos a la movilidad y seguridad vial de la ciudad?

- No atendemos las señales de tránsito.
- No cumplir con las normas de tránsito.
- No respetar las señales de tránsito.
- La consciencia en las personas, me parece que es la idea principal.
- Parqueo donde sea más fácil para realizar mis diligencias.
- Utilizar las vías para probar las motos (deportivas en especial).
- Exceso de confianza (alta velocidad).
- Algunos vehículos no están adecuados (por ejemplo, les faltan luces).



¿Qué condiciones externas afectan nuestra movilidad y seguridad vial como actores de la vía?

- Las zonas de parqueo para los taxis.
- Irresponsabilidad a la hora de asistir al Indio, por ejemplo, no asistir con seguridad, actitudes irresponsables por parte de otras personas o motociclistas.
- No contamos con espacios adecuados para nuestras prácticas y pruebas.
- El mal estado de las vías urbanas.
- La pésima semaforización.
- La poca señalización del perímetro.
- La congestión del transporte público.
- La mala planificación vial urbana.
- Pocas zonas de parqueaderos públicos.
- No tener escenarios para la práctica de nuestros deportes a motor (pista de motos-velocidad).
- Agentes con más consciencia de prevención, mayor sensibilidad (no solo concentración en la multa).
- Falta de socialización de los cambios en la señalización de las vías.
- La percepción de otras personas, no se entiende el deporte.

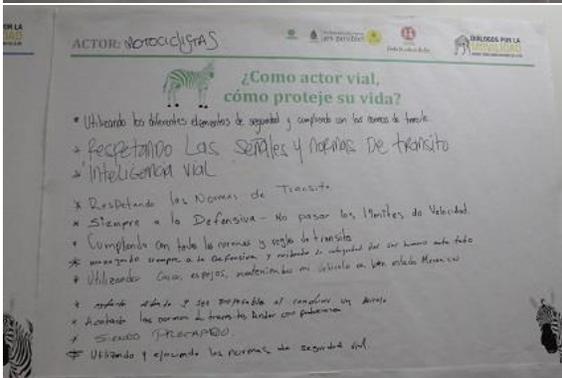
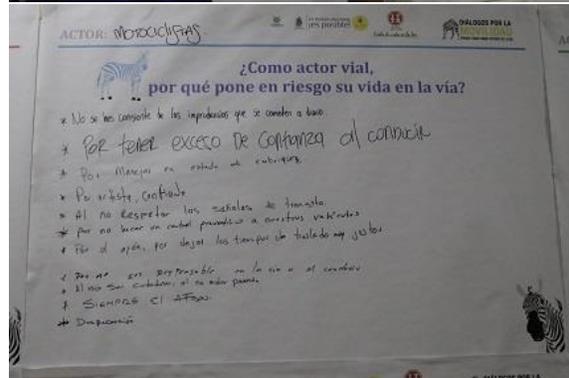
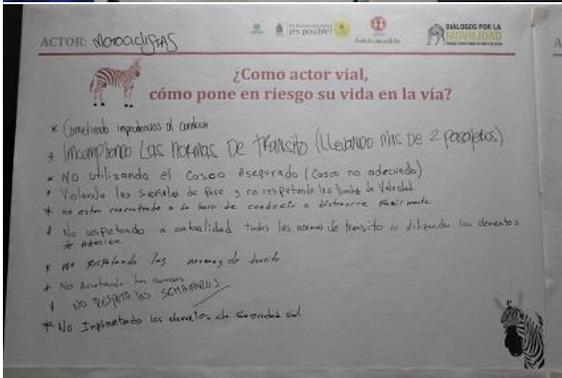
¿Qué somos capaces de hacer como actores viales para mejorar la seguridad y la movilidad vial de Barrancabermeja?

- Gestionar con la alcaldía y otras instituciones las condiciones para el deporte: "Se trata de poner entre todos un grano de arena".
- Campañas y foros para deportistas aplicando las leyes viales establecidas por el ministerio de tránsito y transporte a nivel nacional y local.
- Nosotros como clubes podemos enseñar a las personas las señales de tránsito.



- Seguir exigiendo a las personas de los clubes el cumplimiento de las normas de tránsito.
- Nos comprometemos a que los amantes de las motos tengan un día a la semana de integración.
- Empezar con el ejemplo, ser buenos ciudadanos e involucrarnos como capacitadores y así generar recursos para nuestros deportistas.

1.4.4 Registro fotográfico diálogo motociclistas







1.5 TRANSPORTE PÚBLICO

1.5.1 Convocatoria transporte público

Se visitaron las empresas de transporte público en Barrancabermeja, de taxis y de buses, y se contactaron a los presidentes de los sindicatos de taxistas, para vincularlos al proceso de “Diálogos por la Movilidad”, a quienes se les socializó la estrategia y se les hizo la invitación formal para que asistieran a los conversatorios.

Convocatoria Transporte Público DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD	
Empresa	Información
Señora FABIANA DEL ROCIO AMAYA DOMINGUEZ Gerente de Empresa de Transportes Radio-Taxi	Dirección: Calle 71 N° 23-79 B. La Libertad Tel: 621 47 00
Señor ORLANDO DUARTE RUIZ Gerente de Empresa Coochoferes	Dirección: calle 52 N° 6B 08 Sector Comercial Cel: 3183910650
Señor JORGE LEON HORMIGA Gerente de Empresa San Silvestre S.A.	Dirección Calle 51 N° 373 Sec. Comercial Tel: 3184377374 Tel: 6224371 Correo: transportessansilvestre@gmail.com
Señora ALMA ROSA FLORES OLIVARES Gerente de Transportes Barrancabermeja	Dirección: Transversal 29 N° 32-89 B. Floresta Baja Tel: 6224779
Señora YETNY ESPELETA PEÑA Gerente de COTSEM	Dirección: Carrera 12 N° 57-39 B. Pueblo Nuevo Tel: 3214524098 (Secret. Sandra Amaris)
Señores TAX PIPATON S.A. Barrancabermeja	Dirección: Carrera 18 50 esquina Barrio Colombia Tel: 6224444

LIDERES Y SINDICATOS GREMIO DE TAXISTAS			
Nombre	Sindicato	Celular	Dirección o Correo
Gilberto Pérez Solano	Asotaxista	3508787677	Dirección: Crr. 24 N° 54 42 B. Galán
Luis Alonso Puerta V.	Asototba	3007454915	Alonso160964@gmail.com
Arturo Álvarez Díaz	Asotaxba	3156208741	Dirección: Cll 30 N° 51 14 Barrio El Castillo



Yadira	Líder Mujeres Taxistas	3133019824	No se logró ubicar (número de celular no es)
Mauricio Macías Delgado	Líder Taxistas	3003233772	Dirección: Cra 17 N° 53 30 B. Uribe Uribe maciasdelgadomauricio@gmail.com

1.5.2 Participación y desarrollo metodológico transporte público

En respuesta al proceso de convocatoria se contó con la participación de treinta y cinco (35) personas representantes del actor vial (Ver Anexo 5: Asistencia diálogo transporte público).

Para desarrollar la propuesta metodológica en principio el grupo había sido dividido en dos, gremio de taxis y gremio de busetas. Sin embargo, la discusión se desarrolló de forma general, es decir, abordando las problemáticas alrededor del transporte público en Barrancabermeja por lo que el trabajo se realizó en una mesa redonda. El desarrollo metodológico de la jornada fue de la siguiente manera:

Llegada e inscripción (6:00 p.m. – 6:45 p.m.)

Antes de iniciar las actividades programadas las personas asistentes empezaron a romper el hielo y a pensar en la movilidad y la seguridad vial de forma individual a través de unas carteleras dispuestas a la entrada del auditorio, a manera de mural, en las que respondían las siguientes preguntas:

Como actor vial, ¿cómo pone en riesgo su vida en la vía?	Como actor vial, ¿Por qué pone en riesgo su vida en la vía?	Como actor vial, ¿cómo protege su vida en la vía?
---	--	--

Introducción (6:45 p.m. – 7:15 p.m.)

Momento de socialización de la estrategia a cargo del Director de la ITTB: Explicación de Diálogos por la Movilidad, contexto legal de la movilidad y seguridad vial, datos estadísticos de seguridad vial en Colombia y Barrancabermeja.

Construcción de Matriz de Acción (7:15 p.m. – 8:30 p.m.)

Manteniendo la ubicación dispuesta por los asistentes en mesas se realizó la construcción colectiva de una matriz en la que, desde la mirada grupal, se evidenciaron las situaciones problemas que afrontan los actores viales en temas de seguridad vial y movilidad.

¿Como actores de la vía, cuáles son las situaciones problemas que generamos a la movilidad y seguridad vial de la ciudad?	¿Qué condiciones externas afectan nuestra movilidad y seguridad vial como actores de la vía?	¿Qué somos capaces de hacer como actores de la vía para mejorar la seguridad y la movilidad vial de Barrancabermeja?
--	---	---



Matriz que estuvo dispuesta de manera digital, en la que cada uno de los puntos relevantes fueron escritos de manera conjunta (con el apoyo de los facilitadores metodológicos de la estrategia), con el fin de que fueran socializados, concertados y al mismo tiempo consensuados.

Acto simbólico: Firma del Pacto por la movilidad (8:30 p.m. – 9:00 p.m.)

El equipo de “Diálogos por la Movilidad” elaboró el documento Pacto a partir de la última pregunta de la matriz de acción. Documento que fue firmado por representantes de los actores viales, como peatones, pasajeros y personas con movilidad reducida y el director de la ITTB. Siendo así un acto simbólico de compromiso con la movilidad y la seguridad en Barrancabermeja.

1.5.3 Resultados Transporte Público

a. Mural (reflexión individual):

¿Cómo pone en riesgo su vida en la vía?
<p><u>TAXIS:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Cuando no respeto la cebra (prelación de peatones).- Cuando no respeto las señales de tránsito.- Cuando no utilizamos las direccionales.- Cuando soy indiferentes = Me vale.- Cuando soy egoísta.- Cuando no soy proactivo. <p><u>BUSETAS:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Compitiendo con los transportadores ilegales.- Por hablar por celular mientras conduzco.- Por no ser tolerante al conducir.- Por no respetar las normas de tránsito.- Asesorarse que el vehículo se encuentre en buen estado.- Cuando me paso el exceso de velocidad.



¿Por qué pone en riesgo su vida en la vía?

TAXIS:

- Por no usar los puentes peatonales autorizados para los peatones.
- No utilizar las cebras.
- Por no respetar las señales de tránsito.
- Cuando soy intolerante.
- Cuando no planifico mis actividades.
- Utilizando el transporte ilegal.
- Cuando uso dispositivos y voy manejando.
- Cuando uso sustancias psicoactivas.
- Falta de concentración.
- Cuando me involucre en la "Guerra del Centavo".

BUSETAS:

- Por los accidentes.
- Por el poco tiempo que asigna la empresa.
- Por las extensas jornadas diarias de trabajo.
- Por no acatar las señales de tránsito (como el pare).
- Por el estrés en las horas pico del trabajo y el mal comportamiento del estudiantado.
- Al conducir en un estado alterado por el consumo de bebidas alcohólicas o alucinógenas.



¿Cómo actor vial, cómo protege su vida en la vía?

TAXIS:

- Respetan las señales de tránsito.
- Ejerciendo el manejo defensivo.
- Siendo tolerante.
- Cediendo la vía, aunque la lleve (si fuese necesario).
- Estando en óptimas condiciones (mental, física y anímicamente).
- Contando con las autoridades.
- Teniendo mi vehículo en perfectas condiciones.
- Con una excelente actitud.
- Usando el cinturón de seguridad y el de los pasajeros.

BUSETAS:

- Tener precaución en la vía con los peatones y respetar a los peatones y las señalizaciones.
- Mantener el vehículo en buen estado.
- Respetar las paradas del transporte para recoger el personal establecido.
- Dejando los problemas en la casa.
- Respetar las zonas, al tránsito vehicular, al lado y lado de la vía.
- Manejando en forma defensiva y siendo tolerante con los motociclistas.
- Acatando los límites de velocidad en la vía.
- Tener el control en la vía con el vehículo.



b. Matriz de acción (reflexión grupal):

¿Como actores de la vía, cuáles son las situaciones problemas que generamos a la movilidad y seguridad vial de la ciudad?

- Competencia con todos los actores por los espacios de movilidad, pues la vía es el medio de trabajo y sustento de los transportadores públicos.
- No uso debido del retrovisor.
- Generación de caos por mal parqueo.
- No hay sitios adecuados para recoger pasajeros, no hay disposición de paraderos.
- La guerra por el pasajero, "Guerra del centavo", hace que las empresas de transporte se peleen y generen problemáticas (posiblemente ocasionadas por las rutas paralelas).
- No uso adecuado de las direccionales y estacionarias.
- No respetamos las normas de tránsito, especialmente el pare.
- No prevalencia de valores hacia el otro diferente a mi como conductor (intolerancia, irritabilidad, irrespeto etc.) y pedagogía para prestar el servicio (capacitación).
- Falta apropiación de una cultura ciudadana, particularmente, de servicio al cliente.
- Falta de amor por la labor desarrollada con el ánimo de mejorar la calidad del servicio. (Es una labor por la que se debe tener pasión y vocación).
- Asumimos una labor por la que no estamos certificados ni capacitados (profesionalización).
- No se ha asumido una atención preferencial por los pasajeros.
- Exceso de velocidad.
- Hace falta orgullo y sentido de pertenencia por la labor realizada.
- El no control del propietario del vehículo, exigirle hoja de vida para mirar la idoneidad del conductor.
- Resistencia a la educación, especialmente, por parte de las personas mayores del Gremio.



¿Qué condiciones externas afectan nuestra movilidad y seguridad vial como actores de la vía?

- La no consideración especial de la situación económica que atraviesa el gremio en la ciudad.
- No hay vías especiales lleva a la discusión de los transportadores públicos.
- La presencia de algunos motociclistas que, aprovechando la oportunidad, prestan los servicios de transporte.
- Sensación de persecución por parte de las autoridades, agentes, a los transportadores públicos.
- La competencia por igual (casi libre, sin restricción) de las motos piratas.
- Operativos fallidos y casi siempre conocidos con anterioridad por el motopiratas.
- Desconocimiento de las autoridades del Gremio para beneficios alternos por parte de la Alcaldía (subsidios de vivienda).
- Hace falta educación particular para los conductores de transporte público con el fin de mejorar los servicios.
- Ineficiencia de la aplicación y cumplimiento riguroso de las normas y código de tránsito por parte de las administraciones locales.
- Restricciones a los motociclistas (en el horario y días) para ser más estrictos con la aplicación de la norma.
- Falta de garantía para realizar nuestro trabajo: "Nos sentimos desplazados por la ilegalidad".

¿Qué somos capaces de hacer como actores viales para mejorar la seguridad y la movilidad vial de Barrancabermeja?

- Mantener y promover el respeto por las normas de tránsito.
- Nos comprometemos a mejorar la atención al pasajero.
- La ITTB se compromete a intensificar el control al transporte ilegal, operativos y a atacar los llamados "terminalitos".



1.5.4 Registro fotográfico diálogo transporte público





1.6 ASOCIACIONES DE MOTOTAXISTAS

1.6.1 Convocatoria Asociaciones Mototaxistas

Se logró ubicar a los líderes del gremio de mototaxistas, en reunión en la que se les socializó la estrategia, quienes apalancaron la invitación a sus asociados para que hicieran parte del proceso de “Diálogos por la Movilidad”. A través de esta reunión se invitaron a las siguientes asociaciones mototaxistas:

- ASOALTRAMBA
- ASOMODESBA
- NUEVA FUERZA

Convocatoria que se extendió con la invitación en las redes sociales y otros medios masivos de comunicación para que los mototaxistas independientes (no asociados) se unieran a la iniciativa de la ITTB. Vale la pena resaltar que durante el proceso de convocatoria se identificaron cuatro asociaciones de mototaxistas. Sin embargo, no fue posible establecer contacto con una de ellas ya que pareciera ser que no continúa con su proceso organizativo¹.

1.6.2 Participación y desarrollo metodológico asociaciones de mototaxistas

En respuesta al proceso de convocatoria se contó con la participación de veintiuno (21) personas representantes del actor vial (Ver Anexo 6: Asistencia diálogo asociaciones de mototaxistas). El desarrollo metodológico de la jornada fue de la siguiente manera:

Llegada e inscripción (2:00 p.m. – 2:45 p.m.)

Antes de iniciar las actividades programadas, las personas asistentes empiezan a romper el hielo y a pensar en la movilidad y la seguridad vial. A través de unas carteleras dispuestas a la entrada del auditorio (a manera de mural), de forma individual, los participantes responden las siguientes preguntas:

Como actor vial, ¿cómo pone en riesgo su vida en la vía?	Como actor vial, ¿Por qué pone en riesgo su vida en la vía?	Como actor vial, ¿cómo protege su vida en la vía?
---	--	--

Introducción (2:45 p.m. – 3:15 p.m.)

¹ Por información documentada en el proceso de convocatoria se estableció que esta asociación se creó para recibir los beneficios otorgados por la administración pública, por lo que se entiende que en este momento se encuentra disuelta.



Momento de socialización de la estrategia a cargo del Director de la ITTB: Explicación de Diálogos por la Movilidad, contexto legal de la movilidad y seguridad vial, datos estadísticos de seguridad vial en Colombia y Barrancabermeja.

Construcción de Matriz de Acción (3:15 p.m. – 4:30 p.m.)

Manteniendo la ubicación dispuesta por los asistentes en mesas se realizó la construcción colectiva de una matriz en la que, desde la mirada grupal, se evidenciaron las situaciones problemas que afrontan los actores viales en temas de seguridad vial y movilidad.

¿Como actores de la vía, cuáles son las situaciones problemas que generamos a la movilidad y seguridad vial de la ciudad?	¿Qué condiciones externas afectan nuestra movilidad y seguridad vial como actores de la vía?	¿Qué somos capaces de hacer como actores de la vía para mejorar la seguridad y la movilidad vial de Barrancabermeja?
--	---	---

Matriz que estuvo dispuesta de manera digital, en la que cada uno de los puntos relevantes fueron escritos de manera conjunta (con el apoyo de los facilitadores metodológicos de la estrategia), con el fin de que fueran socializados, concertados y al mismo tiempo consensuados.

Firma del Pacto por la movilidad (4:30 p.m. – 5:00 p.m.)

A partir de la última pregunta de la Matriz, se construyó un documento Pacto. Este fue firmado por representantes de los actores viales, como ciclistas, y el director de la ITTB. Siendo así un acto simbólico de compromiso con la movilidad en Barrancabermeja.

1.6.3 Resultados Asociaciones Mototaxistas

a. Mural (reflexión individual):

¿Cómo pone en riesgo su vida en la vía?
<ul style="list-style-type: none">- No respetando las señales de tránsito.- Haciendo maniobras peligrosas entre los vehículos.- Haciendo acciones indebidas en la vía, como maniobras peligrosas.- Haciendo caso omiso a las normas de tránsito como no respetar las paradas, los semáforos.



¿Por qué pone en riesgo su vida en la vía?

- Por trabajo (hago domicilios y transporte a mis hijos para el colegio).
- A veces expongo mi vida en la vía ya que los afanes de llegar tarde, como la infracción de tránsito.

¿Cómo actor vial, cómo protege su vida en la vía?

- Usar la moto con toda precaución. Respetar las normas de tránsito.
- La protejo siendo un motociclista prudente a la hora de conducir y sin afanes.
- Respetando las normas de tránsito.
- Tener la moto en buen estado.
- Conducir la motocicleta con los cascos bien puestos, con el seguro.
- Conducir con precaución y respetar las señalizaciones de tránsito.
- No excediendo los límites de velocidad.

b. Matriz de acción (reflexión grupal):

¿Como actores de la vía, cuáles son las situaciones problemas que generamos a la movilidad y seguridad vial de la ciudad?

- Cuando como motociclistas y mototaxistas pisamos o nos ubicamos en la cebrá afectando la movilidad del peatón.
- No respetar las normas y señales (no respetar el semáforo, giros prohibidos, se conduce en zigzag, etc.) de tránsito.
- Cuando se acelera en las horas pico (6 a.m., 12 p.m. y 6 p.m.).
- La costumbre de llevar sobre cupo (más de dos pasajeros y los niños).
- No llevar al pasajero con el casco.
- No revisar y usar los elementos de seguridad normativos.
- El uso inadecuado de la motocicleta como medio de transporte de carga (para llevar bolsas,



mercado y otras cosas).



- Uso inadecuado de los carriles (se utiliza el izquierdo cuando debería utilizarse la derecha), porque el carril derecho está ocupado por empresas que prestan diferentes servicios (talleres mecánicos, ventas y transporte público).
- La imprudencia en la conducción de la moto.
- Quienes asumen la conducción de la moto no pasaron por un proceso de aprendizaje debido.
- El uso del celular durante la conducción (usando el WhatsApp, escuchando música, etc.).

¿Qué condiciones externas afectan nuestra movilidad y seguridad vial como actores de la vía?

- Las empresas de enseñanza no cumplen con las capacitaciones debidas y rigurosas a la hora de certificar a los conductores.
- Se expiden las licencias de conducción prevaleciendo el interés económico (irresponsabilidad por parte de las empresas).
- El mal servicio del transporte público hace que se genere más el transporte ilegal, sumado al deterioro del parque automotor.
- Sobre población de motos en la ciudad.
- La animadversión de algunos conductores de automóviles y de transporte público que “les tiran el carro encima”.
- Los pequeños monopolios de motos que entregan los vehículos a personas sin experiencia y sin licencia.
- Oportunismo generado por la actividad económica del mototaxismo que se aprovecha por personas foráneas.
- El no acercamiento de la institucionalidad para controlar los vehículos y transportadores informales de otras ciudades.
- La actividad del mototaxismo nace de problemáticas económicas que atraviesa la ciudad (poca oferta laboral).
- Oportunidades fallidas con las administraciones municipales anteriores para implementar proyectos económicos y laborales para salir de la informalidad (proyectos no desarrollados y el dinero fue robado).
- Presencia de los mecánicos en la Cra. 28 y la Av. 36 que no solo se toman la acera sino también la carretera.



UNIORIENTE
FUNCIÓN EDUCATIVA DEL ORIENTE COLOMBIANO
Con Ciencia Educativa!

- No se controla el uso del celular cuando se está conduciendo.
- El 80% de ciclistas son imprudentes y no respetan las normas de tránsito.
- Falta de vías adecuadas.

¿Qué somos capaces de hacer como actores viales para mejorar la seguridad y la movilidad vial de Barrancabermeja?

- Ser parte de la solución al problema del transporte informal para controlar la presencia de foráneos y mejorar las relaciones con los alféreces.
- Respetar las normas de tránsito y mejorar el comportamiento en la vía.
- Asumirnos como actor vial y mejorar nuestra actitud como conductores de motos.
- Como asociaciones nos comprometemos a presentar propuestas serias ante la administración municipal, para revisar planes de alternatividad laboral.
- Como asociaciones nos comprometemos a no ejercer el mototaxismo siempre y cuando encontremos una propuesta laboral alternativa seria.
- La ITTB asume el compromiso de hacer la gestión ante el alcalde para buscar alternativas productivas que solucionen el problema del transporte informal con las motos.



1.6.4 Registro fotográfico diálogo asociaciones mototaxistas





INFORME AVANCE ENCUENTRO MULTISECTORIAL

A la fecha, se ha avanzado en la gestión de cotizaciones de costos de auditorios y suministro de refrigerios para el desarrollo del encuentro, previsto para finales de Septiembre. En ese sentido, a continuación se relacionan las cotizaciones realizadas y sus características de ofertas y costos:

OFERENTE	COSTOS	CARACTERÍSTICAS
Hotel San Silvestre (Auditorio Salón San Silvestre)	\$1.272.325 Auditorio para 400 personas (8am – 2pm) Refrigerios \$6.800 Estación Tinto y aromáticas: Bienvenida \$1.800 – Permanente \$3.600	Auditorio es confortable y el precio se ajusta a lo planeado. No obstante, la oferta de refrigerios y tintos encarece mucho y sobre pasa lo presupuestado.
Club Infantas (Salón Cusiana)	\$1.242.000 Auditorio 6am – 4pm	El costo del auditorio incluye servicio de greca para café, botellones de agua, meseros y disposición de sonido. Esta es la oferta que mejor se acomoda en condiciones logísticas y precios.
Centro Comercial Popular (Auditorio)	\$104.400 por hora de auditorio, estimado una jornada en \$939.600	Sin duda el más económico, no obstante no ofrece servicio de refrigerios.

Conforme a la información mostrada en la tabla, el equipo de la Corporación DeMente se inclina por la oferta del Club Infantas, en la medida que las condiciones logísticas del lugar permiten un mejor manejo y disposición de la metodología prevista para el Encuentro Multisectorial.

Sobre la gestión de los invitados especiales (ponentes principales), en reuniones con el director de la ITTB y el director de la Fundación Unioriente, se han propuesto algunos perfiles de posibles invitados, no obstante, a la fecha el Director de la ITTB no ha dispuesto aún de los nombres de las personas sugeridas por él y que asumirían el componente de experiencia técnica requerido para el encuentro.

A continuación se exponen algunas referencias básicas de los perfiles sugeridos para el Encuentro:



NOMBRE PONENTE	PERFIL	ESTADO DE GESTIÓN
Manuel Felipe Olivera	Asesor Internacional en Movilidad y Medio Ambiente Asesor del Banco Mundial, BID, Grupo C40 (Grupo de Liderazgo Climático), ex Director Fundación Clinton - Colombia	Pendiente por confirmación de parte del Director ITTB. Ponente conversado y en espera de respuesta por parte de la ITTB.
Andrea María Navarrete	Magister en filosofía de la UIS, escritora freelance, ciclista urbana, promotora del uso urbano de la bicicleta, Fundadora Movimiento Social Mujeres Bici-bles, Activista de la bicicleta. Docente universitaria. Embajadora latina de la marca Specialized (Ciclas Deportivas y Recreación). Promotora Proyecto SurBici-ble, proyecto de viaje en bicicleta por Sur América para ampliar la red de mujeres Bici-bles.	Pendiente por confirmación a la invitación.
	Técnicos movilidad Medellín	Dos personas sugeridas por el director de la ITTB, pero no se tienen más datos.



ESTRATEGIA CIUDADANA DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD



BASE DE DATOS PARTICIPANTES CONVERSATORIOS

2.1 Base de datos periodistas

Diálogos por la Movilidad, Rueda de Prensa						
N°	Nombre y Apellidos	Institución/Medio	Edad	Sexo	Correo Electrónico	Celular
1	Ramon Elias Uran	Voz del Petroleo	30	Masculino	periodistajuvenil@gmail.com	3112889430
2	Pilar Sepúlveda saavedra	Prensa Alcaldía	30	Femenino	pilarsepulveda140@gmail.com	3124439758
3	Sonia Suarez	Vanguardia Liberal	29	Femenino	redaccionbca03@vanguardia.com	3123333059
4	David Zabala	Yariguies Stereo	23	Masculino	zabaladavid1@hotmail.com	3125893010
5	Ruben Mancera	Periodico Extra	24	Masculino	crubenr7@gmail.com	
6	Eida Yaneth Castro Perez	Yariguies Stereo	42	Femenino	yaneth07@hotmail.com	3142038505
7	Jhon Morales O.	Periodico Mi Gente	28	Masculino	periodicomigente@hotmail.com	3123002058
8	Rosbertg G. Perilla	Enlace Tv, BcaBja Virtual	35	Masculino	periodista22@msn.com	3112083387
9	Willian Montesino castro	Programa Panorama	46	Masculino	willypanorama@hotmail.com	3003620804
10	Rosember Davila Bermudez	Prensa Alcaldía	24	Masculino	rosembergo10@gmail.com	3128247146
11	Yesid Fernando Fuentes	Temas de Ciudad	42	Masculino	yesidpresidente@gmail.com	3144001960
12	Wilson Caro Q.	Prensa Alcaldía	42	Masculino	wilcaroqui@hotmail.com	3212130226
13	Jose Luis Meza	La Popular Stereo	50	Masculino	joseluis.mezamafiol@gmail.com	3133753700
14	Jesenia Marilyn Jaraba V.	Sec. De Educación		Femenino	Jesenia.jaraba@barrancabermeja.gov.co	3508110173
15	Alcira Blanco Páez	Sec. De Educación	41	Femenino	alcirablanca1@hotmail.com	3112913147
16	Lesly Cifuentes	RCN Radio	29	Femenino	lesly_adriana87@hotmail.com	3144339456
17	Juan Carlos Quiroga	Barrancabermejadenucia.com	34	Masculino	juancarlosquiroga7@hotmail.com	3005294171
18	Pedro Severiche	Enlace Tv	58	Masculino	severicheac-sta@gmail.com	3173650860
19	Luis Angel Florez	Enlace tv	22	Masculino	luisangel.org@hotmail.com	3173650859
20	Santiago Zárate Bello	Telepetróleo	34	Masculino	david_santiago@hotmail.com	3155803649
21	Victor Noriega	Telepetróleo	38	Masculino	viticnoriega11@hotmail.com	3144864045



ESTRATEGIA CIUDADANA DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD



2.2 Base de datos planificadores

Diálogos por la Movilidad, Autoridades Civiles					
N°	Nombre y Apellidos	Organización	Cargo	Correo Electrónico	Celular
1	Yadira Gutierrez Perez	Alcaldía Oficina Aseora de Planeación	Profesional Universitario	yadigutierrez@gmail.com	3152099267
2	Mallyerly Ulloque R.	Alcaldía	Secretaría de Gobierno		3015812412
3	Jennifer Badillo R.	Secretaria de Gobierno	Asesora Externa	jenni.badillo.sb@gmail.com	3003064194
4	Ronald Orozco G.	Inderba	Coordinador Recreación	ronald_ozco19@hotmail.com	3213021581
5	Hernan Alonso Celis	Sociedad Colombiana de Arquitectos	Vicepresidente S.C.A.	hacega@hotmail.com	3112577332
6	Fernando Andrade	Infraestructura	Jefe Autopavimentación	fernando.andrade@barrancabermeja.gov.co	3105500743
7	Christian Juliao	Inderba	Director	cfjc14@hotmail.com	3017714940
8	Alejandra Rincón	Inspección de Tránsito	Periodista	alejarcn@gmail.com	3202267533
9	Monica Bayona	Inderba	Jefe de Prensa	prensa@inderba.gov.co	3013925790
10	Antonio J Camargo	Inderba	Fotografo	prensa@inderba.gov.co	3007667308
11	Jorge Vidal Diaz	Unioriente	Director	unioriente.edu@gmail.com	3203055885
12	Alfonso Villamizar	Inderba	Coordinador Recreación	Onso0684@gmail.com	3204541966
13	Gustavo A. Gaviria				3204147026
14	Jorge Luis Restrepo	Sociedad Colombiana de Arquitectos	Presidente	jorgeluisrestrepomesa@hotmail.com	3143061594



ESTRATEGIA CIUDADANA DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD



2.3 Base de datos peatones, pasajeros y población con discapacidad

Diálogos por la Movilidad, Peatones, caminantes y pasajeros						
N°	Nombre y Apellidos	Institución/Medio	Edad	Sexo	Correo Electrónico	Celular
1	Carlos Mendez	Asociación de Sordos de Barrancabermeja y del Magdalena Medio	14	Masculino	carlosfelipemendez@hotmail.com	3182079072
2	Luis Carlos Caceres	Asociación de Sordos de Barrancabermeja y del Magdalena Medio	39	Masculino	luisnillo53@outbook.com	3115291638
3	Daniel Orlando Mantilla	Instituto Técnico Superior de Comercio	15	Masculino	danimanguin@hotmail.com	3022337174
4	Juan Carlos Rosarte	Fundación Camilo Torres	18	Masculino	nachotril6@hotmail.com	3142246918
5	Joser Jesus Pacheco Gómez		18	Masculino	luisjoser2@gmail.com	3153449277
6	Fabian Alturo Rivero	Asociación de Sordos de Barrancabermeja y del Magdalena Medio	24	Masculino	farracedo@hotmail.com	3115118525
7	Libardo Corzo	Ilesmamag	26	Masculino	libardointer@hotmail.com	3156212956
8	Ricardo Noriega	Asociación de Sordos de Barrancabermeja y del Magdalena Medio	26	Masculino	rick-120925@hotmail.com	3144344934
9	Daniela Roa P.	Asociación de Sordos de Barrancabermeja y del Magdalena Medio	26	Femenino	Jaelroa_90@hotmail.com	3222404416
10	Jorge E. Iturriago	Fundación Eco-Deportiva Huellas	62	Masculino	laquicet57@hotmail.com	3212295947
11	Karen Liseth Sánchez	Asociación de Sordos de Barrancabermeja y del Magdalena Medio	33	Femenino	Karenilita@hotmail.com	6023936
12	Anabell Anaya Mora	Asociación de Sordos de Barrancabermeja y del Magdalena Medio	31	Femenino	yanitabel85@hotmail.com	3143895900
13	Adriana M. Oliveros	Asociación de Sordos de Barrancabermeja y del Magdalena Medio	41	Femenino	adriluis17@hotmail.com	3223789644
14	Pedro Caceres G.	Fundación Eco-Deportiva Huellas	65	Masculino	pejocaga@hotmail.com	3123424681
15	Alberto Agudelo A.	Fundación eco-Deportiva Huellas	56	Masculino	albertoagucuma@gmail.com	3105729334
16	Emerson machado	Fundación Camilo Torres	17	Masculino	jermensa22@hotmail.com	300227109
17	Fernando Murillo	Asociación de Sordos de Barrancabermeja y del Magdalena Medio	34	Masculino	fernanmg82@hotmail.com	
18	Otoniel Rivero	Asociación de Sordos de Barrancabermeja y del Magdalena Medio	28	Masculino		3134641020
19	Laura T. Delgado T.	Asociación de Sordos de Barrancabermeja y del Magdalena Medio	30	Femenino	laura_atletico_nacional@hotmail.com	3124697140
20	Adriana Riaño	Asociación de Sordos de Barrancabermeja y del Magdalena Medio	24	Masculino		3002741124
21	Cesar Jaramillo	Fundación eco-Deportiva Huellas	45	Masculino	alternativassye@hotmail.com	3144054117
22	Ricardo Hinestroza	Asociación de Sordos de Barrancabermeja y del Magdalena Medio	40	Masculino	zabala1975@hotmail.com	3203119605
23	Johan Xavier Trujillo Ocampo	Asociación de Sordos de Barrancabermeja y del Magdalena Medio	32	Masculino	trunacional.4@hotmail.com	3123084004
24	Noel Antonio CR	Senclub	39	Masculino	noelacr@hotmail.com	3202239398
25	Leonardo Jimenez		31	Masculino	diegoandresjimenez@hotmail.com	3166664645
26	Jhoanna Narvaéz		23	Femenino	jhoa.narvaez@gmail.com	3104833950
27	Alexis Guerra Sanchez		24	Masculino	corpocaimam@gmail.com	3104833950
28	Stefany Segovia Y.		23	Femenino	stefycorazon@hotmail.com	3115644573
29	Olga Hernandez Cuadros	INSTITUTO MONTESSORI	70	Femenino	fundamontessori@hotmail.com	3104799292
30	Kevin Camilo Prada R.		15	Masculino	keproag@hotmail.com	3203695834
31	Alfonso Villamizar C.	Instituto para el Deporte y la Recreación de Barrancabermeja	31	Masculino	onso0684@gmail.com	3204541966
32	Antonio Gómez M.	Fundación Eco-Deportiva Huellas	70	Masculino	anfragomz@gmail.com	3102191586
33	Olga Martínez	Instituto Pablo Neruda	50	Femenino	intpablo.neruda@gmail.com	3125570295
34	Algemiro Garela Marín	Presidente de Juanta de Acción Comunal	70			3153512445
35	Jesús Felipe Segovia Jimenez	Asociación de Sordos de Barrancabermeja y del Magdalena Medio	16	Masculino	Rolda_messi@hotmail.com	
36	Yolanda Coley Morales	Fundación eco-Deportiva Huellas	60	Femenino	yocoley@gmail.com	3103156928
37	Melissa Paola Prada	Asociación de Sordos de Barrancabermeja y del Magdalena Medio	34	Femenino	delfinya2@hotmail.com	3102571605
38	Martha Y. Torres	Asociación del Magdalena Medio Para la Discapacidad	46	Femenino	mayatorres70@gmail.com	3134990639



ESTRATEGIA CIUDADANA DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD



2.4 Base de datos ciclistas

Diálogos por la Movilidad, Grupo Ciclistas						
N°	Nombre y Apellidos	Institución/Organización	Edad	Sexo	Correo Electrónico	Celular
1	Zaida Yadira Quintanilla	Club Titanes	34	Femenino	mtelecoyotevalmomenta@hotmail.com	3208530259
2	Jhoana Narvaéz N.		23	Femenino	laevedi@hotmail.com	
3	Alexis Guerrero S.		24	Masculino	corpocaimam@gmail.com	3104833950
4	Lylyam Kathyzza Guarín	Club Barrancabermeja	26	Femenino	kathyzzaguarin@hotmail.com	3182209355
5	Luis Guillermo Ferreira	Club Barrancabermeja	31	Masculino	anly.fihess@yahoo.com	3103225090
6	Reynaldo Reina F.	Club yariguies MTB	55	Masculino	r_reina12@hotmail.com	3166196000
7	Hector Campo	Club Titanes	52	Masculino	distriarefc@hotmail.com	3158086990
8	Juaquin Herazo M.	Club Titanes	47	Masculino	juaquinerazo13@gmail.com	3253593589
9	Sabex Mancera	Inpección de Transito	40	Masculino	sabex22@gmail.com	3125684826
10	Danilo Silva B.	Club Titanes	34	Masculino	dasil15@hotmail.com	3143356880
11	Cristian Suarez	Club Titanes	20	Masculino	orisfersuarez@hotmail.com	3017173019
12	Carmen Martinez	Club Barrancabermeja	51	Femenino	ciclo_special@yahoo.es	3168320465
13	Jhon Breyner Caceres	Club Titanes	38	Masculino	jhon.caceres@ecopetrol.com.co	3014316346



ESTRATEGIA CIUDADANA DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD



2.5 Base de datos motociclistas

Diálogos por la Movilidad, Grupo Motociclistas						
N°	Nombres y apellidos	Institución/organización	Edad	Sexo	Correo Electrónico	Celular
1	Giovanni Navarro	Club Scooter barrancabermeja	35	Masculino	pacifica81@hotmail.com	3173771450
2	Luis H. Pardo	Motovelocidad	44	Masculino	pardospizza22@hotmail.com	3158695586
3	Carlos A. Chacon	Motovelocidad	31	Masculino	Stephanic-0329@hotmail.com	3182636198
4	Sergio Peinado	Aventureros Pulsar	40	Masculino	sergioelchechopeinado@hotmail.com	3022577108
5	Oscar Hernandez		31	Masculino	oscarguillermo-05@hotmail.com	3209929229
6	Camila Muñoz	Parche Barrancabermeja	19	Femenino	kamilita-00@hotmail.com	3203907540
7	Ferney Silva C.	Parche Barrancabermeja	21	Masculino	guardian_826@hotmail.com	3022083133
8	Luis Omar Martinez R.	Parche Barrancabermeja	25	Masculino	omar.martinez26@hotmail.com	3203907540
9	Leonardo A. P. Muñoz	Sound Tuning Club	32	Masculino	leanpima@hotmail.com	3013497011
10	Miller F. Carreño M.	Club Scooter barrancabermeja	29	Masculino	ingenieromiller@gmail.com	3138422694
11	Javier A. Molina Peña	Moto Club Oro Negro	31	Masculino	remssas@hotmail.com	3013702159
12	Emilio Guevara P.	Motocar Club	38	Masculino	eguesa2014@hotmail.com	3002728162
13	Rodolfo Urrieta	Inspección de Tránsito	54	Masculino	uaro62@yahoo.es	3164117840
14	Nestor Y. Contreras	Club FZ 16 Barrancabermeja	26	Masculino	n9csqq@hotmail.com	3177014374
15	Edilberto Cardona	Moto CMI	41	Masculino	kevin14@yahoo.com	91299308
16	Gilmar A. Rodriguez Escobar	Club FZ 16 Barrancabermeja	27	Masculino	djgilmarmix@hotmail.com	3214967748
17	Juan david Rodas	Motociclista	21	Masculino	juanrodas895@hotmail.com	3015997786



ESTRATEGIA CIUDADANA DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD



2.6 Base de datos transporte público

Diálogos por la Movilidad, Grupo Transporte Público						
N°	Nombres y apellidos	Institución/organización	Edad	Sexo	Correo Electrónico	Celular
1	Alturo Alvarez	Presidente ASOTAXBA	50	Masculino		3202782609
2	Rodrigo Nieto Díaz	Vocero servicio Público	36	Masculino		3132696093
3	Jimmy Alcides Rojas Peña	Coochoferes	35	Masculino		3203791677
4	Serafin Aguilar	Coochoferes	25	Masculino		3118967117
5	Luis Mario D.	ASOTBA	51	Masculino		3007454915
6	Heliberto Tapias		50	Masculino		3007681847
7	Reinaldo Gómez G.	ASOTBA	51	Masculino	reinaldogomez183@hotmail.com	3138329931
8	Mauricio Macias Delgado	ASOTAXBA	45	Masculino	maciasdelgadomauricio@gmail.com	3003233772
9	Jorge Leonardo Piña		26	Masculino	jorlepimc-1989@hotmail.com	3133902669
10	Edwin Andrade	Coochoferes	44	Masculino	transportevibero@coochoferes.com	3185712138
11	Emma Vilardi C.	Tránsito	47	Femenino	vilardi@transitobarrancabermeja.gov.co	3107845393
12	Eduardo Ortíz	ASOTAXISTAS	32	Masculino	titocar88@hotmail.com	3153618850
13	Yadira Gómez	ASOTBA	45	Femenino	yadiritagomez@hotmail.com	3133659824
14	Alirio Barón Cárdenas	Tax Pipaton	32	Masculino	alriobaron1984@live.com	3102603815
15	M. Miranda Mora	ASOTAXBA	50	Femenino	mamimo5050@hotmail.com	3143563037
16	Blas Arevalo Espinosa	Transbarranca	35	Masculino	blas_17_04@hotmail.com	3125369540
17	Jorge Vidal Díaz	Unioriente	63	Masculino	jvidaldiaz@gmail.com	3203015885
18	Ivan dario Barrios	Coochoferes	31	Masculino		3505636224
19	Ramiro Reyes S.	Transporte Barrancabermeja	53	Masculino		3207588567
20	Gilberto Perez Solano	ASOTAXISTAS	55	Masculino	liderazgoefectivo17@gmail.com	3508787677
21	Mary Medez Galán	Inspección de Tránsito	43	Masculino	merdez@transitobarrancabermeja.gov.co	3016538929
22	Nicolas Gonzalez	ICON	24	Masculino	nicolas.gonzalezeicon.com.co	3117116504
23	Manuel Escalante	ICON	24	Masculino	manuel.escalante@icon.com.co	3013374588
24	Alma Rosa Florez	Transbarranca	58	Femenino	transbarranca6030000@hotmail.com	3123004570
25	Mario Martínez					602854
26	Oscar Mosquera G.	ASOTAXISTAS	53	Masculino		3133230211
27	Pablo Pinto Gonzalez	Coochoferes	31	Masculino	pablo_pinto2@hotmail.com	3224685301
28	Virgilio A. Vergara P.	ASOTAXBA	30	Masculino		3202726102
29	Gilberto Rueda N.	ASOTAXISTAS	41	Masculino		3107984706



ESTRATEGIA CIUDADANA DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD



2.7 Base de datos asociaciones mototaxistas

Diálogos por la Movilidad, Grupo Mototaxistas						
N°	Nombres y apellidos	Institución/organización	Edad	Sexo	Correo Electrónico	Celular
1	Lizeldy Jhoana Narvaez		23	Femenino	jhoa.narvaez4@gmail.com	3053133849
2	Alexis Guerrero S.		24	Masculino	corporacioncaimanm@gmail.com	3104833950
3	Jhon Jairo Bolaño		35	Masculino		32241773511
4	Henry Mcnish	ASOACTRAMBA	46	Masculino	henrymacnish@hotmail.com	3114799471
5	Bernardo Ruiz R.	ITT B	32	Masculino	bruiz@gmail.com	3102227828
6	Willian Estevez		32	Masculino		3175759104
7	Juan sebastian Galvis R.		17	Masculino		3208879631
8	Jhon Sleider Londoño		34	Masculino		3126730296
9	Freddy Lozada Toro	ASOMODESBA	42	Masculino		3112566878
10	Emilio Gaviria	Nueva Fuerza	64	Masculino	luisemilio_0121@hotmail.com	3152449508
11	Luis Armando Uribe	ASOMODESBA	36	Masculino		3003930896
12	Daniel Quintero M.	Nueva Fuerza	58	Masculino		3188421745
13	Adalberto Alvarez F.	ITT B	57	Masculino		3204321158
14	Fernando Lizarazo	ITT B	46	Masculino		3202429904
15	Carlos Duran		29	Masculino		3202429904
16	Eusebio Peña V.	Transportadores I.	50	Masculino		3115064673
17	Gustavo Pabón	Transportador		Masculino		3125369962
18	Carlos Luna	Transportador	60	Masculino		3222020650
19	Malgaret Diaz	Transportadora	52	Femenino		3106190941
20	Alcesio Mejia	Transportador	68	Masculino		3202658748
21	Angel Barrera Blanco	Transportador Informal	26	Masculino	angel-611987@hotmail.com	3105763523



ESTRATEGIA CIUDADANA DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD



ANEXOS

Anexo 1: Asistencia Diálogo Planificadores



Cuida tu vida en la Vía



LISTADO DE ASISTENCIA "DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD HUMANA"					
Fecha: Miércoles 15 de Junio de 2016		Lugar: Auditorio principal sede B Unioriente		Actividad: Diálogos por la movilidad G1	
Nombre y Apellidos	Organización	Cargo	Correo Electrónico	Celular	Firma
YADIRA GUTIERREZ PEREZ	ALCALDIA DE BARRANCABERMEJA	COORDINADORA DE PLANIFICACION	yadigutperez@gmail.com	3152099267	
Yolanda Villegas	Alcaldía	Sec. Gobierno		3015812912	
Jennifer Badillo R.	Sec. Gobierno	Asesor externa	Jenni.badillo.16@gmail.com	3003064194	
Ronald Orozco G.	INDERBA	Coordinador Recreación	ronald_orozco19@hotmail.com	3213021581	
Herman Alonso Celis	S.C.A.	Vicepresidente S.C.A.	hacega@hotmail.com	311-2577332	
Fernando Andrade	INFRAESTRUCTURAS	Jefe Autopv.	fernando.andrade@bcab.gov.co	3105500743	
Christian JULAO	Inderba	Director	CFJCLA@hotmail.com	3017714940	
Alejandra Bincón	Tránsito	Periodista	alejarcn@gmail.com	3202267533	Alejandra B.
Mónica Bayona	Inderba	Jefe de prensa	press@inderba.gov.co	3013925740	
ANTONIO J. CAMARERO	INDEX SA	FOTOGRAFO	' ' ' '	3007667308	ANTONIO J. C.M
Jorge Vidal Díaz	UNIORIENTE	Director	unioriente.edu@gmail.com	3203055885	



ESTRATEGIA CIUDADANA DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD



Anexo 2: Asistencia Diálogo Peatones, Pasajeros y Población con Discapacidad



Cuida tu vida en la Vía



LISTADO DE ASISTENCIA "DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD HUMANA"

Fecha: Jueves 16 de Junio de 2016 Lugar: Auditorio principal sede B Unioriente Actividad: Conversatorio con peatones: viales y caminantes, senderismo-pasajeros y personas en situación de discapacidad.

Nombre y Apellidos	Institución/Organización	Edad	Sexo	Correo Electrónico	Celular	Firma
Carlos Mendez	Asobam	14	M	carlosfelizemendez@gmail.com	3182071072	Carlos
Luis Carlos Cáceres	Asobam	39	M	luis.millo53@outlook.com	3115292638	Luis
Daniel Orlando Mantilla	I.T.S.C	15	M	danimanfurn@hotmail.com	3022337174	Daniel Mantilla
Jean Carlos Resorte Camilo Torres		18	M	Nachotril6@hotmail.com	3142246917	Jean Resorte
José Jesús Pacheco Gómez		48	M	luis.josé.20@gmail.com	3153449277	José Pacheco
Fabian Arturo Rivero	Asobam	24	M	Farracede@hotmail.com	3115118525	Fabian
Libardo Cerezo	IIGSMAG	26	M	libardocerezo@hotmail.com	3120420456	Libardo
RICARDO NORIEGA	Asobam	26	M	Rick_120925@hotmail.com	3144344934	Ricardo
DANIELA R.O.A.P.	Asobam	26	F	Jaelra_90@hotmail.com	3222404416	DANIELA
Jorge E. Iturriago	F. Huellas	62	M	laquicet59@hotmail.com	3212295943	Jorge
Karen Lizeth Sánchez	Asobam	33	F	Karenilita@hotmail.com	6023936	Karen Sanchez
Anabell Ananda Mora	Asobam	31	F	yanitabel85@	3143895900	Anabell



ESTRATEGIA CIUDADANA DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD



En Barrancabermeja
es posible!



Cuida tu vida en la Vía



DIÁLOGOS POR LA
MOVILIDAD
PORQUE TODOS SOMOS ACTORES DE LA VÍA

LISTADO DE ASISTENCIA "DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD HUMANA"

Fecha: Jueves 16 de Junio de 2016

Lugar: Auditorio principal sede B Unioriente

Actividad: Conversatorio con peatones: viales y caminantes, senderismo-pasajeros y personas en situación de discapacidad.

Nombre y Apellidos	Institución/Organización	Edad	Sexo	Correo Electrónico	Celular	Firma
Adriana M Oliveros	ASOBAM.	41	F	adri161517@hotmail.com	3223789644	
Pedro J. Cáceres C.	Huellas	65	M	pgocaga@hotmail.com	3123424681	
Albeto Aguado A.	Huellas	56	M	albertoaguado@gmail.com	310 572 9339	
Emerson Machado	Camilo Torres	17	M	jemensa22@hotmail.com	300227104	
Fernando Murillo	ASOBAM	34	M	fernandmg82@hotmail.com		Fernando
Otoniel Rivero	ASOBAM	28	M		3134641020	Otoniel Ri
Laura T Delgado T	ASOBAM	30	F	Laura_Atlética_nacional@	3124697140	Laura T Delgado
Adriana viño	ASOBAM	24	M	Adrianaarias10059	3002741124	Adriana
CÉSAR JORAMIL	FUN. HUELLAS	45	M	alternativasssp@Hua.	3194054117	
Ricardo Hinojosa	ASOBAM	40	M	zabala1975@HOT	3203119609	Ricardo
Johan Xavier Trujillo Orampo	ASORBAM	32	M	Tronacional.4@hotmail.com	3123084004	
Noel Antonio C.R.	Socclub	39	M	noelacp@hotmail.com	3202239398	Noel Antonio



ESTRATEGIA CIUDADANA DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD



Cuida tu vida en la Vía



LISTADO DE ASISTENCIA "DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD HUMANA"

Fecha: Jueves 16 de Junio de 2016 Lugar: Auditorio principal sede B Unioriente Actividad: Conversatorio con peatones: viales y caminantes, senderismo-pasajeros y personas en situación de discapacidad.

Nombre y Apellidos	Institución/Organización	Edad	Sexo	Correo Electrónico	Celular	Firma
Leonardo Jimenez		31	M	diegoandresjimenez@h.t	3166664645	
Jhoana Narvaéz		23	F	Jhoa.narvaez4@gmail.com	3104833950	
Alexis Guerrero Sanchez		24	M	corpocaimam@gmail.com	3104833950	
Stefany Segura J.		23	F	stefycorcion@hotmail.com	315644573	
Diego de Cordero	MONTERROSA	70	F	fundamontessori@bolivian.com	3104779202	
Kevin Camilo Prada P.		15	M	Keprada6@hotmail.com	3203695834	Kevin P.
Alfonso Villamizar C.	Indarba	31	M	ons00684@gmail.com	3204521966	
Antonio Gomez M	Eco deportiva Huellas	70	M	antgomez@gmail.com	310.2191586	
Dga Martinez	Pueblo Nueva	50	F	intpueblo nueva09	3125572248	



ESTRATEGIA CIUDADANA DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD



Anexo 3: Asistencia Diálogo Ciclistas



Cuida tu vida en la Vía



LISTADO DE ASISTENCIA "DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD HUMANA"

Fecha: Martes 28 de Junio de 2016 Lugar: Auditorio principal sede B Unioriente Actividad: Conversatorio con Deportistas: ciclopaseos, ciclistas deportistas, ciclomontañistas, extremos, patinetas (skate).

Nombre y Apellidos	Institución/Organización	Edad	Sexo	Correo Electrónico	Celular	Firma
Reynaldo Reina F.	club yariguies. ITTB	55	M	r_rein912@hotmail.com	3166196000	
HECTOR CAMPO	CLUB. TITANES	52	M	distrairefc@hotmail.com	3158086990	
Joaquín Herazo M.	CLUB TITANES	27	M	joaquinherazo13@gmail.com	3133593587	
Sabex Mancera	ITTB.	40	M	sabex22@gmail.com	3125684826	
Danió Silva B	CLUB TITANES.	34	M	daasilis@hotmail.com	3143356880	
cristian suarez	club Titanes	20	M	crisfersuarez@hotmail.com	3017173019	
Carmen Montoya	club. BCAPJA.	51	F	ciclo_specul@yahoo.com	3168320465	
Jhon Bryner Caceres	CLUB. TITANES	38.	M	Jhon.caceres@ecopetrol.com.co	3014316346	



ESTRATEGIA CIUDADANA DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD



Cuida tu vida en la Vía



DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD
PORQUE TODOS SOMOS ACTORES DE LA VÍA

LISTADO DE ASISTENCIA "DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD HUMANA"

Fecha: Miércoles 6 de Julio de 2016.		Lugar: Auditorio principal sede B Unioriente			Actividad: Taxistas: empresas, taxistas, asociaciones. Transporte público y privado municipal.		
Nombre y Apellidos	Institución/Organización	Edad	Sexo	Correo Electrónico	Celular	Firma	
ARTURO GILVAREZ	Presidente ASOTAXBA	50	M.		320 278 2609		
Rodrigo Nieto Diaz	Vocero servicio público	36	M.		313 269 6093		
Jimmy Akides Rojas Peña	COOCHOFERES	35	M		320 379 1677		
SESTAFIN ARAUJO	COOCHOFERES	25	M		311 896 7117		
Juis Nourro	ASOTBA.	51	M		300 745 494		
HERIBERTO TORRES		50	M		300 768 1847		
Reinaldo GOMEZ G	ASOTBA	51	M	reinaldogomez183@hotmail.com	3138329931		
Mauricio Masera Delgado	ASOTAXBA	45	M	mauricio.masera@unioriente.gov.co	300 323 3772		
Jorge Leonardo piña		26	M	Jorgepinca1989@hotmail.com	3133902669		
Edwin Andrade	COOCHOFERES	44	M	Transporte urbano cochoferes	3185712138		
EMMA VILARDO C	TRANSITO	47	F	evildardi@transito.barrancabermeja.gov.co	3107845393		



ESTRATEGIA CIUDADANA DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD



Anexo 4: Asistencia motociclistas



Cuida tu vida en la Vía



LISTADO DE ASISTENCIA "DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD HUMANA"

Fecha: Miércoles 29 de Junio de 2016. Lugar: Auditorio principal sede B Unioriente Actividad: Conversatorio con moto clubes deportivos: Scotter, FZ, alto cilindraje, extremo.

Nombre y Apellidos	Institución/Organización	Edad	Sexo	Correo Electrónico	Celular	Firma
Leonardo A. Pirela Moñer	Sound Tuning club	32	M	leanpima@hotmail.com	301 349 7011	Leonardo Pirela
Milla. f. Caicedo m.	Scotter Barrancabermeja	29	M.	luqueir.owiller@gmail.com	3138422694	[Signature]
Javier A. Molina Posa	Motoclub Arancayo	34	M	Remesas@hotmail.com	3013702154	[Signature]
Emilio Guevara P	Motocqr Club	38	M	egves92014@hotmail.co	300 2728162	[Signature]
Rodolfo Uribe	I.T.T.B	54	M	Ular062@yahoo.es	316.4117840	[Signature]
Nastor V. Contreras	Fz Barrancabermeja	26	M	n9cs00@hotmail.com	31170113741	[Signature]
Edilberto Casanova	moto club	41	M	KCKIN 14@yahoo.com	91299388	[Signature]
Silmar A. Rodríguez Escobar	Club FZ16 B/bermeja MOTORCICLISTA INTEL	27	M	djgilmarmix@hotmail.com	321-4967748	[Signature]
Juan David Rodas	Motociclista	21	M	juandavidrodas@hotmail.com	301-599-7786	[Signature]



ESTRATEGIA CIUDADANA DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD



En Barrancabermeja
¡es posible!



Cuida tu vida en la Vía



DIÁLOGOS POR LA
MOVILIDAD
PORQUE TODOS SOMOS ACTORES DE LA VÍA

LISTADO DE ASISTENCIA "DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD HUMANA"

Fecha: Miércoles 29 de Junio de 2016.

Lugar: Auditorio principal sede B Unioriente

Actividad: Conversatorio con moto clubes deportivos: Scotter, FZ, alto cilindraje, extremo.

Nombre y Apellidos	Institución/Organización	Edad	Sexo	Correo Electrónico	Celular	Firma
GIANNI NAVATTO	Club Scotter Bca/bja	35	M	pacificab1@hotmail.com	3173771450	GIANNI N.
Luis H pardo	motovelocidad	44	M	pardo.pizza22@hotmail	3158695586	
Carlos A. Chacon	motovelocidad	38	M	stephonic-0324@hotmail	3182636198	l. a l 7
Sergio Paredo	Aventureros Palsar	40	M	sergioelchachaparedo@hotmail	3022577108	
Oscar Hernandez		31	M	oscarquillermo_05@hotmail	3209929229	
Camela Muñoz	Parque B/bermeja	19	F	kamiqeta_00@hotmail.com	3207138891	
WISOMAR MARTINEZ R	Parque B/bermeja	25	M	wisom.martinez26@bt.com	3203967540	WISOMAR M.R
FERNY SILVA C.	PARQUE B/BERMEJA	21	M	guardian_826@hotmail.com	3022083133	



ESTRATEGIA CIUDADANA DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD



Anexo 5: Asistencia diálogo transporte público



Cuida tu vida en la Vía



LISTADO DE ASISTENCIA "DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD HUMANA"						
Fecha: Miércoles 6 de Julio de 2016.		Lugar: Auditorio principal sede B Unioriente		Actividad: Taxistas: empresas, taxistas, asociaciones. Transporte público y privado municipal.		
Nombre y Apellidos	Institución/Organización	Edad	Sexo	Correo Electrónico	Celular	Firma
JUAN DARIO BARRIOS	COOCHOFERES	31	M		350 563 6224	
Ramiro Reyes S	Transporte Barrameja	53	M		9-3207588567	
Erberto Reyes Solano	ASOTAXISTAS	55	M	liderazgoefectivo17@gmail.com	350 8784 677	
Jorge Mander Golan	ITB	43	M	hmerales@transportebarrameja.com	301 653 8924	
Nicolás González	ICOD	24	M	nicolas.gonzalez@icon.com.co	311716504	
Manuel Escalante	Icon	24	M	manuel.escalante@icon.com.co	3013374578	
Alma Rosa Flores	Tranbarrameja	58	F	tranbarrameja603000@hotmail.com	3123004570	
Walter Muzari					607 354	
OSCAR MOSQUERA G.	ASOTAXISTAS	53	M	asotaxistas	3133230211	
PABLO PINTO GONZALEZ.	COOCHOFERES LTDA.	31	M.	pablo.pinto2@hotmail.com.	3224685301.	
Virgilio H. Venarua P.	ASOTAXIBU	30	M		3202726102	
Gilberto Rueda W.	Asotaxistas	49	M		3107984706	



ESTRATEGIA CIUDADANA DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD



En Barrancabermeja
es posible!



Cuida tu vida en la Vía



DIÁLOGOS POR LA
MOVILIDAD
PORQUE TODOS SOMOS ACTORES DE LA VÍA

LISTADO DE ASISTENCIA "DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD HUMANA"

Fecha: Miércoles 6 de Julio de 2016.

Lugar: Auditorio principal sede B Unioriente

Actividad: Taxistas: empresas, taxistas, asociaciones.
Transporte público y privado municipal.

Nombre y Apellidos	Institución/Organización	Edad	Sexo	Correo Electrónico	Celular	Firma
Eduardo Ortiz	ASOTAXISTAS	32	M	titocar88@hotmail.com	3153618850	
Yadira Gomez	ASOTBA	415	F	yadiritagomez@hotmail.com	3133659824	
ALVARO BARON CARDENAS	TAXIPIDATON	32	M	alreioaron1984@luc.com	3102693815	ALVARO BARON
Maryn Mindor Alva	Asotaxba	50	F.	mamiindoso@hotmail.com	3143563037	
ALBERTO Gales	ITTB	53	M	arcotes@trunxto.barrancabermeja.gov.co	3016438148	
Blas Arcua lo Espinosa	Transbarranca	35	M	blas.17.04@hotmail	3125369540	
Jorge Vidal Diaz	UNIORIENTE	63	M	jvidal6122@gmail.com	3203015885	



ESTRATEGIA CIUDADANA DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD



En Barrancabermeja
es posible!



Cuida tu vida en la Vía



DIÁLOGOS POR LA
MOVILIDAD
PORQUE TODOS SOMOS ACTORES DE LA VÍA

LISTADO DE ASISTENCIA "DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD HUMANA"

Fecha: Miércoles 6 de Julio de 2016.

Lugar: Auditorio principal sede B Unioriente

Actividad: Taxistas: empresas, taxistas, asociaciones.
Transporte público y privado municipal.

Nombre y Apellidos	Institución/Organización	Edad	Sexo	Correo Electrónico	Celular	Firma
Orlando Duarte	Coodafers	50	M	gerencia@coodafers.com	3183910650	
David Ardila	Coodafers	47	M	subgerencia@coodafers.com	314-3724812	
Jorge Holmija	Transportes San Silvestre	47	M	jorgeholmija1969@hotmail.com	3184377374	
Diego Contreras	Transportes San Silvestre	57	M	antonio.contreras09@hotmail.com	3123776297	
Gloria Echeverri	Transportes San Silvestre	54	F	gloriaecheverri@hotmail.com	313-2034198	
Aracely G. Jarama	Transporte San Silvestre	55	F	AracelyGJarama@gmail.com	3125395824	



ESTRATEGIA CIUDADANA DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD



Anexo 6: Asistencia diálogo asociaciones mototaxistas



Cuida tu vida en la Vía



LISTADO DE ASISTENCIA "DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD HUMANA"

Fecha: Jueves 7 de Julio de 2016.		Lugar: Auditorio principal sede B Unioriente		Actividad: Asociaciones mototaxistas		
Nombre y Apellidos	Institución/Organización	Edad	Sexo	Correo Electrónico	Celular	Firma
Uzeldy Joana Narvaez	-	23	F	Jhoa.narvaez4@gmail.com	3053133849	<i>[Signature]</i>
Alexis Cervero S.		24	M	corpocaimam@gmail.com	31041833950	<i>[Signature]</i>
Juan Felipe Bolaño		35	M	3224173511	12524158	<i>[Signature]</i>
Henry McNish	ASOACTRAMBA	46	M	henrymcnish@hotmail.com	3114994471	<i>[Signature]</i>
Bernardo Ruiz R.	Transito	32	M	brui2@gmail.com	3102227828	Bernardo R.
William Estevez.		32	M		3175759104	<i>[Signature]</i>
Sebastian GUIS R.		17	M	1005186831	3208849631	<i>[Signature]</i>
STON SEICER LONDINO		34	M		3126730296	<i>[Signature]</i>
Freddy Lozado Toro	Asomadesba	42	M.		3112566878	<i>[Signature]</i>
Emilio Gaviria	Nueva fuerza	64	M	luisuimede_0121@hotmail.com	3152449508	<i>[Signature]</i>
Luis Armando Oriba	Asomadesba	36	M		3003930896	<i>[Signature]</i>
Daniel Quintero O.	Nueva fuerza.	58	M.		3188421741	<i>[Signature]</i>



ESTRATEGIA CIUDADANA DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD



Cuida tu vida en la Vía



LISTADO DE ASISTENCIA "DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD HUMANA"

Fecha: Jueves 7 de Julio de 2016.		Lugar: Auditorio principal sede B Unioriente		Actividad: Asociaciones mototaxistas		
Nombre y Apellidos	Institución/Organización	Edad	Sexo	Correo Electrónico	Celular	Firma
ADALBERTO AVALOS F.	TRANSITO	57	M		3204321158	
Fernando Lizorilo	Transito	46	M		3203385330	
Carlos Duran	-	29	M		3202429904	
Eusebio Peña V	transportadores I	50	M		3115064373	
José Iván Faboy	transportador				3125369962	
Carlos Luna	Transportador	60	M		32220202862	
Margarita Duque	transportadora	52	F.		3106190947	
Aracelis Mejia	transportadora	68	M		3202658748	
Angel Barrera Blanco	Transportador Informal	26	M	angel-61483@hotm.com	3105763523	



Anexo 7: PACTOS POR LA MOVILIDAD



Nosotros los abajo firmantes, en calidad de actores de la vía, como **caminantes y peatones**, asumimos los siguientes compromisos para mejorar la movilidad y seguridad vial en Barrancabermeja.

1. Asumir responsablemente el papel que juegan como peatones y caminantes: ser tolerantes, estar atentos, ser prudentes.
2. Educarse y educar sobre las normas en la vía.

Yolanda Coley Morales
HUELLAS
C.C.: 28311282

Antonio Francisco Gomez Martínez
HUELLAS
C.C. 4975089

Alberto Cotes acosta
Director ITTB



Nosotros los abajo firmantes, en calidad de actores de la vía, como **pasajeros**, asumimos los siguientes compromisos para mejorar la movilidad y seguridad vial en Barrancabermeja.

1. Dar ejemplo de movilidad cuando soy pasajero para que los demás adopten comportamientos seguros.
2. Respetar la normas de tránsito sin importar la prisa que llevemos
3. Tomar vías alternas en las horas pico cuando salimos de nuestro colegio y evitar la congestión.
4. Crear campañas en nuestras instituciones para fomentar cultura ciudadana de movilidad con nuestros compañeros.
5. A través del arte generar conciencia ciudadana en las personas.
6. Dar buen uso para el cual está diseñado el medio de transporte.
7. Conocer más y respetar las normas de tránsito.

Jose R Pacheco,
Jose R Pacheco
Técnico Industrial
C.C.: 1096244889

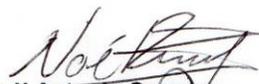
Daniel Orlando Mantilla Quintero
Daniel Mantilla
Técnico Comercio
T.I.: 1005181009

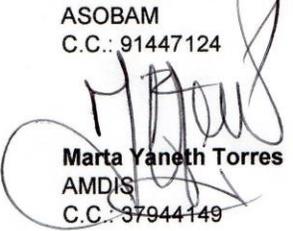
Alberto Cotes acosta
Director ITTB



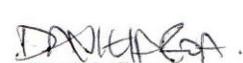
Nosotros los abajo firmantes, en calidad de actores de la vía, como **población con discapacidad**, asumimos los siguientes compromisos para mejorar la movilidad y seguridad vial en Barrancabermeja.

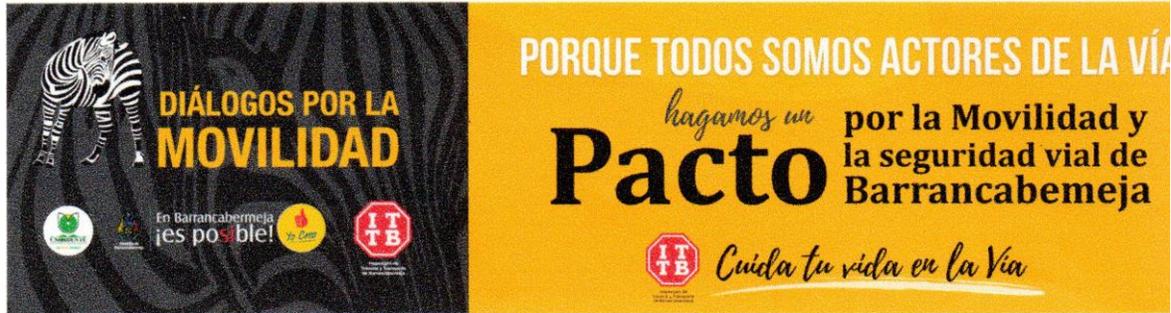
1. Estar dispuestos a usar distintivos como persona con discapacidad en nuestros vehículos (ciclas, carros, motos).
2. Compromiso de conocer y aplicar la norma.
3. Conocer las leyes y decretos de movilidad.
4. Tener disposición para analizar el tema de inclusión en temas de seguridad vial y movilidad.
5. Disponer de espacios de encuentro con la población con discapacidad para formarnos en la norma.


Noel Antonio Caseres
ASOBAM
C.C.: 91447124


Marta Yaneth Torres
AMDIS
C.C.: 37944149


Alberto Cotes acosta
Director ITTB


Daniela Roa
ASOBAM
C.C.: 1096209529



Nosotros los abajo firmantes, en calidad de actores de la vía como **ciclistas**, asumimos los siguientes compromisos para mejorar la movilidad y seguridad vial en Barrancabermeja.

- Mantener la dinámica grupal en los clubes para que nuestros integrantes respeten las condiciones de seguridad.
- Promover el respeto de las señales de tránsito con los integrantes de los clubes de la ciudad.
- Promover en los ciclistas cotidianos un comportamiento idóneo y de respeto por las normas de seguridad.
- Promover una cultura del ciclista preocupado por el medio ambiente.

Se firma en Barrancabermeja a los 28 días del mes de junio de 2016.

Reynaldo Reina
CLUB YARIGUIES

Luis Guillermo Ferreira
CLUB BARRANCABERMEJA

Zaira Yápira Quitanilla
CLUB TITANES

Alberto Cotes Acosta
Director ITTB



Nosotros los abajo firmantes, en calidad de actores de la vía como **MOTOCICLISTAS COMPETITIVOS**, asumimos los siguientes compromisos para mejorar la movilidad y seguridad vial en Barrancabermeja.

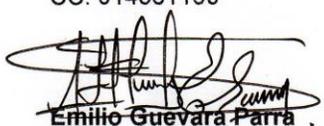
- Nosotros como clubes podemos enseñar a las personas las señales de tránsito.
- Acompañar a la Alcaldía, ITTB, y otras entidades con campañas y foros para deportistas aplicando las leyes viales establecidas por el Ministerio de Transporte a nivel nacional y local.
- Nos comprometemos a buscar el espacio para que los amantes a las motos tengan un día a la semana, un día de integración.
- Gestionar con la Alcaldía y otras instituciones las condiciones para el deporte: "se trata de poner entre todos un granito de arena".
- Seguir exigiendo a las personas pertenecientes a los clubes las normas de seguridad.

Se firma en Barrancabermeja a los 29 días del mes de junio de 2016.

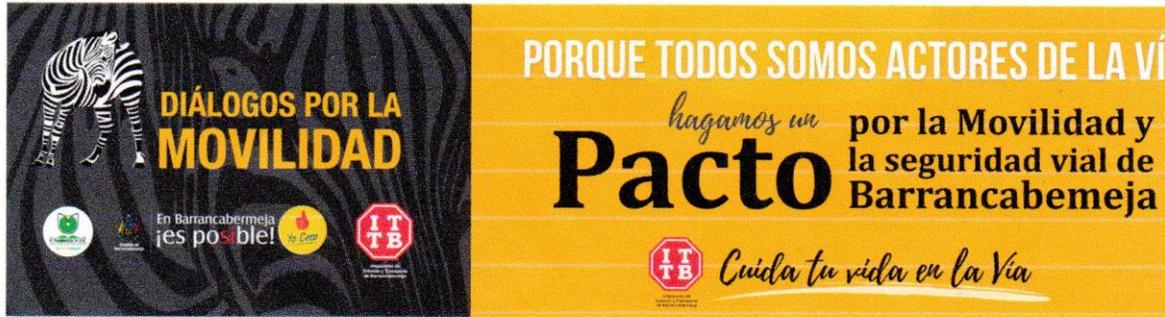

Alberto Cotes Acosta
Director ITTB

Luis H. Pardo
Comité de motociclismo de
Barrancabermeja

CC: 914381150


Emilio Guevara Parra
Presidente Motocar Club

CC: 91446813



Nosotros los abajo firmantes, en calidad de actores de la vía como **MOTEROS CLUBES**, asumimos los siguientes compromisos para mejorar la movilidad y seguridad vial en Barrancabermeja.

- Utilizar el posicionamiento que tienen los clubes para promover seguridad vial entre usuarios de motos.
- Como moteros y motociclistas generar alianzas con la ITTB para promover acciones conjuntas.
- Establecer reuniones con transporte público para propiciar escenarios de diálogos que analicen el problema de movilidad.
- Acompañar a la ITTB cuando requiera apoyo en acciones sociales.

Se firma en Barrancabermeja a los 29 días del mes de junio de 2016.

Alberto Cotes Acosta
Director ITTB

Miller Ferney Carreño Morales
Presidente Club Scooter de
Barrancabermeja
CC: 1098645172

Luis Omar Martínez Romero
Presidente Parche Barrancabermeja
CC: 106207294



Nosotros los abajo firmantes, en calidad de actores de la vía como **TRANSPORTADORES PÚBLICOS (TAXIS Y BUSETAS) Y LA ITTB**, asumimos los siguientes compromisos para mejorar la movilidad y seguridad vial en Barrancabermeja.

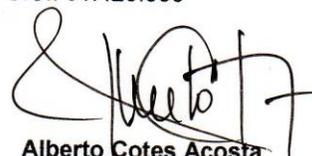
- Mantener y promover el respeto por las normas de tránsito.
- Nos comprometemos a mejorar la atención al pasajero.
- La ITTB se compromete a: intensificar el control al transporte ilegal, operativos y a atacar los llamados “terminalitos”.

Se firma en Barrancabermeja en julio 06 de 2016.


Jorge León Hormiga Mantilla
Gerente Transporte San Silvestre
C.C. 79.484.882


Arturo Álvarez Díaz
Presidente ASOTAXBA
C.C.: 91.423.683


Gilberto Pérez Solano
Presidente ASOTAXISTAS
C.C. 13.892.959


Alberto Cotes Acosta
Director ITTB



Nosotros los abajo firmantes, en calidad de actores de la vía como **MOTOTAXISTAS y LA ITTB**, asumimos los siguientes compromisos para mejorar la movilidad y seguridad vial en Barrancabermeja:

- Ser parte de la solución al problema del transporte informal para controlar la presencia de foráneos y mejorar las relaciones con los alféreces.
- Respetar las normas de tránsito y mejorar el comportamiento en la vía.
- Asumirnos como actor vial y mejorar nuestra actitud como conductores de motos.
- Como asociaciones nos comprometemos a presentar propuestas serias ante la administración municipal, para revisar planes de alternatividad laboral.
- Como asociaciones nos comprometemos a no ejercer el mototaxismo siempre y cuando encontremos una propuesta laboral alternativa seria.
- La ITTB asume el compromiso de hacer la gestión ante el alcalde para buscar alternativas productivas que solucionen el problema del transporte informal con las motos.

Se firma en Barrancabermeja a los 7 días del mes julio del año 2016.

Henry McNish
ASOALTRAMBA
CC.: 88.196.208

Jhon Jairo Bolaño Vega
ASMODESBA
CC.: 12.524.159

Gustavo Pabón Gómez
NUEVA FUERZA
CC.: 91.430.631

Alberto Cotes Acosta
Director ITTB